



647382 LV (16/09/2020)

260 TJ
280 TJ

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA
(ORIĢINĀLĀ LIETOŠANAS INSTRUKCIJA)

SVARĪGI

Pirms groza izmantošanas rūpīgi izlasīt šo lietošanas instrukciju un to saprast.

Tajā ir atrodama visa informācija par groza vadīšanu, manipulācijām un aprīkojumu, kā arī svarīgiem ieteikumiem, kas jāievēro. Šajā dokumentā jūs arī atradīsiet lietošanas brīdinājumus, informāciju par ikdienas apkopi un remontu, lai saglabātu drošību lietošanā un groza uzticamu kalpošanu.

VIENMĒR, KAD REDZAT ŠO SIMBOLU, TAS NOZĪMĒ:



BRĪDINĀJUMS! ESIET UZMANĪGS! VAR TIKT APDRAUDĒTA JŪSU UN GROZA DROŠĪBA.

- Šī lietošanas instrukcija tika sagatavota, ņemot vērā aprīkojumu sarakstu un to parametrus, kas tika iesniegti to izstrādes gaitā.
- Groza aprīkojuma komplektācija ir atkarīga no izvēlētajām papildu iespējām un tirdzniecības valsts.
- Atkarībā no groza papildu iespējām un tirdzniecības datuma, atsevišķi šajā lietošanas instrukcijā aprakstītie aprīkojumi/funkcijas groza varētu neatrasties.
- Apraksts un attēli ir doti bez saistībām.
- MANITOU patur tiesības izmainīt šos modeļus un to aprīkojumu bez pienākuma šajā lietošanas instrukcijā mainīt saturu.
- MANITOU pārstāvniecība, kurā darbojas vienīgi kvalificēti speciālisti, ir jūsu rīcībā, lai atbildētu uz visiem jūsu jautājumiem.
- Šī lietošanas instrukcija ir neatņemama groza sastāvdaļa.
- Lai to viegli varētu atrast, tai pastāvīgi jāatrodas savā vietā.
- Groza tālākas pārdošanas gadījumā šī lietošanas instrukcija nododama tā jaunajam īpašniekam.

1. IZDOŠANAS	20/09/2017	
INFORMĀCIJAS PAPILDINĀŠANA	01/12/2018	1-1 <-> 1-16 2-1 <-> 2-76 3-1 <-> 3-60 4-6 ; 4-11
	16/09/2020	2-1 <-> 2-80 3-1 <-> 3-72 4-6 <-> 4-16

MANITOU BF S.A Akciju sabiedrība ar administrācijas padomi.
 Birojs: SAV - 430 rue de l'Aubinière BP 249 - 44150 Ancenis CEDEX FRANCE
 Sabiedrības kapitāls: 39 548 949 eiro
 857 802 508 RCS Nantes.
 Tel. : +33 (0)2 40 09 10 11
www.manitou.com

Šī brošūra tiek sniegta tikai konsultatīviem mērķiem, jebkāda reproducēšana, kopēšana, izplatīšana, nodošana vai cita veida publicēšana (daļēji vai pilnībā) jebkādā formātā ir aizliegta. Diagrammas, attēli, shēmas, komentāri, norādes, kā arī dokumenta organizācija šajā dokumentācijā ir MANITOU BF intelektuālais īpašums. Minētie pārkāpumi var būt saistīti ar civiltatbildību un kriminālo atbildību. Logotipi, kā arī uzņēmuma vizuālais tēls ir MANITOU BF īpašums un nevar tikt izmantots bez īpašas rakstiskas atļaujas. Visas tiesības aizsargātas.

1 - EKSPLUATĀCIJAS UN DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

2 - APRAKSTS

3 - APKOPE

4 - PAPILDAPRĪKOJUMS

260 TJ



280 TJ



1 - EKSPLUATĀCIJAS UN DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

1 - EKSPLOATĀCIJAS UN DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

NORĀDĪJUMI IESTĀDES VADĪTĀJAM

1-4

ATRAŠANĀS VIETA	1-4
OPERATORS	1-4
GROZA PACĒLĀJS	1-4
A – GROZA PACĒLĀJ ATBILSTĪBA LIETOŠANAI	1-4
B - GROZA PACĒLĀJA PIELĀGOŠANA APKĀRTĒJĀS VIDES APSTĀKĻIEM	1-4
C - GROZA PACĒLĀJA PĀRVEIDOŠANA	1-5
INSTRUKCIJAS	1-5
APKOPE	1-5

NORĀDES OPERATORAM

1-6

IEVADS	1-6
VISPĀRĒJĀS INSTRUKCIJAS	1-6
A - OPERATORA ROKASGRĀMATA	1-6
B – BRAUKŠANAS ATĻAUJA FRANCIJĀ	1-6
C - APKOPE	1-6
D - GROZA PACĒLĀJA PĀRVEIDOŠANA	1-7
E - GROZA PACĒLĀJA AR IEKŠDEDZES DZINĒJU ASIS	1-7
F - DROŠĪBAS ELEMENTI	1-7
VADĪŠANAS INSTRUKCIJAS	1-7
A - PIRMS GROZA PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANAS	1-7
B - VADĪTĀJA VIETAS NOVIOJUMS	1-7
C - APKĀRTĒJĀ VIDE	1-8
D - REDZAMĪBA	1-9
E - TERMISKĀ GROZA PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANA	1-9
E - ELEKTRISKĀ GROZA PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANA	1-9
F - GROZA PACĒLĀJA VADĪŠANA	1-10
G - GROZA PACĒLĀJA APTURĒŠANA	1-10
NORĀDĀJUMI PAR LODĒŠANAS UN METINĀŠANAS DARBIEM ĀRĒJAI STRUKTŪRAI	1-11
A - AR ELEKTRISKO METINĀŠANAS APARĀTU	1-11
B - AR GĀZES LODLAMPU	1-11

GROZA PACĒLĀJA APKOPES INSTRUKCIJAS

1-12

VISPĀRĒJĀS INSTRUKCIJAS	1-12
APKOPE	1-12
SMĒRVIELU UN DEGVIELAS LĪMENIS	1-12
ELEKTROLĪTU LĪMENIS AKUMULATORĀ (ELEKTRISKAIS GROZA PACĒLĀJS)	1-12
HIDRAULIKA	1-12
ELEKTRĪBA	1-13
SASVĒRŠANĀS SENSORS	1-13
METINĀŠANA UZ GROZA PACĒLĀJA	1-13
GROZA PACĒLĀJA MAZGĀŠANA	1-13

ILGSTOŠA GROZA PACĒLĀJA DĪKSTĀVE

1-14

IEVADS	1-14
GROZA PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA	1-14
IEKŠDEDZES DZINĒJA AIZSARDZĪBA (GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU)	1-14
AKUMULATORU UZLĀDĒŠANA (ELEKTRISKAIS GROZA PACĒLĀJS)	1-14
GROZA PACĒLĀJA AIZSARDZĪBA	1-14
GROZA PACĒLĀJA DARBA KĀRTĪBAS ATJAUNOŠANA	1-14

PACĒLĀJA UTILIZĀCIJA

1-15

MATERIĀLU PĀRSTĀDE	1-15
METĀLI	1-15
PLASTIKĀTS	1-15
GUMIJA	1-15
STIKLI	1-15
APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA	1-15
NOLIETOTĀS VAI BOJĀTĀS DETALĀS	1-15
LIETOTĀS EIŅĻAS	1-15
LIETOTIE AKUMULATORI UN BATERIJAS	1-15

NORĀDĪJUMI IESTĀDES VADĪTĀJAM

ATRAŠANĀS VIETA

Groza pacēlāja kustības zonas atbilstoša uzraudzība samazina nelaimes gadījumu risku:

- Grīda nedrīkst būt bojāta vai nelīdzena.
- Bez straujām nogāzēm.
- Ierobežota gājēju pārvietošanās, utt.

OPERATORS

- Groza pacēlāju drīkst lietot tikai kvalificēts, atbilstoši pilnvarots personāls. Šo pilnvarojumu rakstveidā izdod atbilstošā persona uzņēmumā, kas ir atbildīga par groza pacēlāja izmantošanu, un par šī pilnvarojuma saņemšanu ir atbildīgs operators.

⚠ SVARĪGI ⚠

Ņemot vērā pieredzi, noteiktos gadījumos pacēlāja izmantošana var būt aizliegta.

Nozīmīgākie no šādiem nestandarta izmantošanas gadījumiem ir uzskaitīti tālāk un ir aizliegti:

- *Nestandarta rīcība, kas rodas nolaidības dēļ, bet ko neizraisa apzināta ļaunprātīga izmantošana.*
- *Personas reakcija iekārtas nepareizas darbības, avārijas, atteices, utt. gadījumā groza lietošanas procesā.*
- *Rīcība, kas izriet no "mazākās piepūles" principa, ar mērķi veikt noteiktu uzdevumu.*

Attiecībā uz noteiktām iekārtām šādu personu paredzamā rīcība: mācekļu, pusaudžu, personu ar kustību traucējumiem, groza vadības stažieru, izmēģinājuma operatoru, sacensība, personāla pieredze.

Atbildīgajai personai ir jāņem vērā šie kritēriji, novērtējot personas piemērotību vadīt pacēlāju.

⚠ SVARĪGI ⚠

IEPAZĪSTĪTIES AR:

- *Rīcību ugunsgrēka gadījumā.*
- *Medicīniskās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta atrašanās vietu.*
- *Palīdzības dienestu tālrunu numuriem (ārsts, ātrā medicīniskā palīdzība, slimnīca un ugunsdzēsēji).*

GROZA PACELĀJS

A – GROZA PACĒLĀJ ATBILSTĪBA LIETOŠANAI

- MMANITOU garantē šī groza pacēlāja atbilstību standarta darba apstākļos, ja tiek ievērotas šeit sniegtās instrukcijas, **AR PĀRSLODZES KOEFICIENTU 1,25** un veikspējas **FUNKCIONĀLO 1,1** koeficientu, ko paredz apstiprinātais standarts **EN 280 PEMP** (Personāla mobilām paceļamām platformām). Pirms nodošanas ekspluatācijā operatoram ir jāpārbauda, vai groza pacēlājs atbilst veicamajiem darbiem un jāveic atsevišķi izmēģinājumi (saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu).

B - GROZA PACĒLĀJA PIELĀGOŠANA APKĀRTĒJĀS VIDES APSTĀKĻIEM

- Papildus iekārtām, kas iekļautas jūsu pacēlāja standarta komplektācijā, piedāvājam jums izvēlēties tādu papildaprīkojumu, piemēram: bākuguni, darba prožektoru, utt. Sazinieties ar savu izplatītāju.
- Ievērot objekta, kurā iekārtu izmanto, klimatiskos un atmosfēriskos apstākļus.
 - Aizsardzība pret salu (☞ 3 - APKOPE: SMĒRVIELAS UN DEGVIELA).
 - Smērvielu piemērošana (prasīt informāciju tirdzniecības pārstāvim).
 - Iekšdedzes dzinēja filtrēšana (☞ 3 - APKOPE: FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS).

⚠ SVARĪGI ⚠

Smērvielas papildināšana tiek veikta rūpnīcā, ņemot vērā vidējos klimata apstākļos, proti: -15°C līdz +35°C.

Lietojot sliktākos laika apstākļos, pirms ekspluatācijas nepieciešams nomainīt eļļu un papildināt smērvielas līmeni ar tādu smērvielu,

kas atbilst iekārtas funkcijām apkārtējās vides temperatūrā. Tas pats attiecas uz dzesēšanas šķidrumu.

- Ugunsbīstamības, kas saistīta ar lietošanu putekļainā un uzliesmojošā atmosfērā, novēršana.
- Groza pacēlājs, kas darbojas zonā, kurā nav ugunsdzēsības aprīkojuma, ir jāaprīko ar atsevišķu ugunsdzēsamo aparātu. Ir pieejami piemēroti risinājumi, konsultējies ar savu tirdzniecības pārstāvi.

⚠ SVARĪGI ⚠

Grozi ar iekšdedzes dzinēju paredzēti izmantošanai ārā normālos atmosfēriskos apstākļos un iekštelpās ļoti labi vēdināmās telpās.

Elektriskie grozi paredzēti izmantošanai ārā normālos atmosfēriskos apstākļos un iekštelpās.

Groza pacēlāju ir aizliegts izmantot vietās, kur pastāv aizdegšanās risks vai sprādzienbīstamība

(piem., naftas pārstrādes uzņēmumos, degvielas vai gāzes krātuves, viegli uzliesmojošu produktu noliktavās...).

Lietošanai šādās vietās ir pieejams īpašs aprīkojums (jautājiet savam izplatītājam).

C - GROZA PACĒLĀJA PĀRVEIDOŠANA



Stingri aizliegts nomainīt groza pacēlāja detaļas ar sastāvdaļām, kuras nav apstiprinājis Manitou (baterijas, riteņi, grozs utt.).



Stingri aizliegts izmainīt atsevišķu groza pacēlāja izmantoto komponentu konstrukciju un iestatījumus (hidrauliskais spiediens, kalibrēšanas ierobežotāji, iekšdedzes dzinēja apgriezieni, papildus aprikojuma pievienošana, sensori, pretsvara pievienošana, neapstiprinātu un neatbilstoša papildaprikojuma pievienošana, signalizācijas sistēmas, u.c.). Šādā gadījumā iekārtas izgatavotājs atbildību neuzņemas.



Pretējā groza gadījumā pacēlājs var kļūt nestabils:

- *Atkarībā no modeļa jūsu groza pacēlājs var būt aprīkots standarta riteņiem un visurgājēja riteņiem. AIZLIEGS mainīt viena veida riteņus pret citiem.*
- *ELEKTRISKAIS GROZA PACĒLĀJS: AIZLIEGTS nomainīt akumulatorus pret mazākas jaunas akumulatoriem.*

INSTRUKCIJAS

- Instrukcijai vienmēr ir jābūt derīgai, jāatrodas tai paredzētajā vietā pacēlāja tuvumā un jābūt sagatavotai operatoram saprotamā valodā.
- Nekavējoties aizvietojiet instrukciju, kā arī visas plāksnītes un uzlīmes, kuras vairs nav lasāmas, kuru trūkst vai kuras ir bojātas.

APKOPE



Skatīt nodaļu: GROZA PACĒLĀJA APKOPES INSTRUKCIJAS.

- Apkopi vai remontdarbus, kas nav minēti 3 - .nodaļā - "APKOPE", drīkst veikt tikai un vienīgi kvalificēts personāls (sazinieties ar savu izplatītāju) atbilstoši drošības noteikumiem, lai garantētu operatora vai citu personu drošību.



Periodiski jāveic pacēlāja pārbaudes, lai nodrošinātu tā atbilstību.

Šādu pārbaūžu biežumu nosaka valsti, kur tiek lietots pacēlājs, spēkā esošie normatīvie akti.

- Piemērs attiecībā uz Franciju: uzņēmuma, kurā izmanto groza pacēlāju, vadītājam ir jā sagatavo un regulāri jāatjauno apkopes reģistrācijas žurnāls visām iekārtām (2004.gada 2.marta nolikums).

IEVADS



SVARĪGI

Negadījumu risku pacēlāja izmantošanas, profilaktiskās apkopes vai remontdarbu procesā ir iespējams samazināt, ja jūs ievērosiet drošības instrukcijas un piesardzības pasākumus, kas minēti šajā aprakstā.

Pacēlāja drošības un lietošanas, remontdarbu un profilaktiskās apkopes instrukciju neievērošana var izraisīt smagus nelaimes gadījumus un pat nāvi.

- Atļauts veikt tikai tādas darbības un manevrus, kas ir aprakstīti šajā operatora rokasgrāmatā. Izgatavotājs nevar paredzēt visas riskantās situācijas. Līdz ar to drošības instrukcijas, kas sniegtas operatora rokasgrāmatā un norādītas uz groza pacēlāja, nav visaptverošas.
- Jūsu kā operatora pienākums ir vienmēr pamatoti paredzēt iespējamus riskus sev, citiem vai groza pacēlājam, kamēr jūs to izmantojat.

VISPĀRĒJĀS INSTRUKCIJAS

A - OPERATORA ROKASGRĀMATA

- Rūpīgi izlasiet un izprotiet šo instrukciju.
- Instrukcijai vienmēr ir jābūt derīgai, jāatrodas tai paredzētajā vietā pacēlāja tuvumā un jābūt sagatavotai operatoram saprotamā valodā.
- Nekavējoties aizvietojiet instrukciju, kā arī visas plāksnītes un uzlīmes, kuras vairs nav lasāmas, kuru trūkst vai kuras ir bojātas.
- Jebkuras darbības vai manipulācijas, kas nav aprakstītas šajā instrukcijā, ir aizliegtas.
- Ievērojiet drošības norādījumus un instrukcijas attiecībā uz šo pacēlāju.
- Pacēlāja ekspluatācijas laikā drošības nolūkā lietotājam vienmēr ir jāatrodas uz zemes.
- Iepazīstieties ar pacēlāju vietā, kur tas tiks izmantots.
- Turklāt tā izmantošanai ir jāatbilst nozares vispārpieņemtajiem noteikumiem.
- Nelietot groza pacēlāju gadījumā, ja vēja ātruma pārsniedz 45 km/h. Sānu spiedienu uz groza pacēlāja strēli nedrīkst pārsniegt 400 N (40 kg).
- Tikai iekšējai lietošanai paredzētos groza pacēlājus nedrīkst izmantot ārpus telpām.

B – BRAUKŠANAS ATĻAUJA FRANCIJĀ

(vai arī skatīt spēkā esošo likumdošanu citās valstīs).

- Groza pacēlāju drīkst lietot tikai kvalificēts, atbilstoši pilnvarots personāls. Šo pilnvarojumu rakstveidā izdod atbilstošā persona uzņēmumā, kas ir atbildīga par groza pacēlāja izmantošanu, un par šī pilnvarojuma saņemšanu ir atbildīgs operators.
- Vadītājs nav tiesīgs nodot atļauju vadīt pacēlāju citai personai.

C - APKOPE

- Operatoram jāveic ikdienas apkopes darbi (☞ 3 - APKOPE) pirms viņš sācis izmantot groza pacēlāja darba vietā.
- Ja operators atklāj, ka pacēlājs ir darbam neatbilstošā stāvoklī vai nenodrošina atbilstību drošības prasībām, tam nekavējoties jāinformē par to atbildīgās personas.
- Operatoram ir aizliegts pašam veikt jebkādas remonta vai regulēšanas darbus, izņemot, ja viņš tam ir īpaši apmācīts. Viņam ir jāuztur groza pacēlāja tīrs, ja tas ir iekļauts viņa pienākumos.
- Operatoram pašam ir jānosaka un jāpielāgo tīrīšanas biežums un tā veids, kas nepieciešams, lai novērstu turpmāku aizdegšanās risku, saistītu ar uzliesmojoša materiāla uzkrāšanos. Īpaša uzmanība operatoram jāpievērš visām iekrāvēja zonām, kurās varētu uzkrāties šie riska materiāli.
- Operatoram ir jānodrošina, lai riteņi būtu piemēroti segumam (skatīt riteņu saķeres virsmas laukumu, (☞ 2 - APRAKSTS: RAKSTUROJUMS)). Ir iespējami dažādi risinājumi, konsultējieties ar tirdzniecības pārstāvi.



SVARĪGI

Neizmantojiet groza pacēlāju, ja riteņi ir bojāti vai pārmērīgi nolietoti, pretējā gadījumā tā var apdraudēt jūsu vai citu personu drošību vai radīt bojājumus groza pacēlājam.



SVARĪGI

Operatora pienākums ir nodrošināt, lai elektriskajam grozu pacēlājiem:

- Akumulatora nomainas laikā vienmēr tiktu lietotas aizsargbrilles.
- Akumulators netiktu lādēts sprādzienbīstamā vidē.
- Nesmēķētu vai nevērstu atklātu liesmu akumulatora tuvumā jebkuru manipulāciju (noņemšana/uzlikšana) un uzpildes līmeņa pārbaudes laikā.
- Neatstāt pieslēgtu akumulatora lādētāju negaisa laikā.

D - GROZA PACĒLĀJA PĀRVEIDOŠANA

◀ NORĀDES PAR IESTĀDES ATBILDĪBU: C - MODIFIKĀCIJAS GROZA PACĒLĀJAM.

E - GROZA PACĒLĀJA AR IEKŠDEDZES DZINĒJU ASIS

ASS BEZ SVĀRTĪBĀM (ATKARĪBĀ NO MODEĻA)



Šasija ir stingra, tādējādi groza pacelāju var novietot uz trim riteniem.

ASS AR SVĀRTĪBĀM (ATKARĪBĀ NO MODEĻA)



*Kustīgā ass ļauj groza pacelāju novietot transportēšanas stāvoklī, kad tas ir novietots uz zemes uz četriem riteniem.
Novietojot pacelāju darbam uz nelīdzenes virsmas, kustīgā ass tiek bloķēta (šasija ir cieta), tādējādi pacelāju var novietot arī tikai uz trim riteniem.*

F - DROŠĪBAS ELEMENTI

- Šī iekārta ir aprīkota ar īpašu drošības aprīkojumu, kas atkarība no apstākļiem var apturēt iekārtas darbību (◀ 2 - APRAKSTS):
 - Groza pārslodze.
 - Ja pasniegts atļautais limits, notiek groza apgāšanās.
 - Kustīgās ass bloķēšanās defekts (atkarībā no modeļa).
 - Teleskopa vads nostiepts vai atdalījies (atkarībā no modeļa).

VADĪŠANAS INSTRUKCIJAS

A - PIRMS GROZA PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANAS

- Jāveic ikdienas apkope (◀ 3 - APKOPE).

B - VADĪTĀJA VIETAS NOVIETOJUMS

- Neatkarīgi no iepriekš gūtās pieredzes, operatoram pirms darba ar pacelāju ir jāiepazīstas ar visu kontroles un vadības rīku izvietojumu un lietošanas nosacījumiem.
- Pirms iekāpšanas vai izkāpšanas no groza, groza pacelāja svirām jābūt pilnībā nolaistām (zemā pozīcija šķērveida pacelājājiem), vienmēr iekāpiet un izkāpiet no groza iekšpusēs.
- Ja groza pacelājs ir aprīkots ar pakāpienu, tad ieejot vai izejot, grozam jāatrodas cieši pie tā.
- Vienmēr izmantojiet abas rokas un vienu kāju vai abas kājas un vienu roku, lai ieiētu tajā un izietu.
- Pirms groza pacelāja izmantošana un groza pacelšanas pārļiecinieties, ka ieejas vārtiņi (atkarībā no modeļa) ir aizvērtā pozīcijā.
- Groza lietošanas laikā MANITOU iesaka lietot drošības jostas, kas pielāgotas operatora augumam (drošības jostu fiksācijas punkti grozā, ◀ 2 - APRAKSTS).
- Aizsargķiveres lietošana ir obligāta.
- Valkājiet pacelāja vadīšanai piemērotu apģērbu, nekad nevalkājiet pārlietu brīvu apģērbu.
- Nekādā gadījumā neveikt darbības ar grozu, ja rokas vai apavi ir mitri vai nosmērēti ar taukainām vielām.
- Izmantojiet plānotajam darbam atbilstošu aizsargaprīkojumu.
- Ilgstoša paaugstināta līmeņa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes problēmas. Lai sevi pasargātu no pārmērīga trokšņa, leteicams izmantot ausu aizsargus.
- Groza lietošanas laikā vienmēr ievērot piesardzību, neklausīties ne radio, ne mūziku, izmantojot austiņas.
- Operatoram vienmēr jāatrodas normālā stāvoklī vadītāja vietā. Aizliegts ieņemt tādu stāvokli, lai rokas vai kājas, vai jebkura cita ķermeņa daļa atrastos ārpus groza.
- Vadības ierīces ir aizliegtas izmantot mērķiem, kam tās nav tieši paredzētas (piemēram, lai ieiētu vai izietu no groza, lietojot kā pakaramo, u.c.).
- Grozu nedrīkst aprīkot ar neatļautu papildaprīkojumu, kas palielina iekārtas vēja slodzi.
- Neizmantojiet grozā lielas vai improvizētas konstrukcijas, lai pakāptos augstāk.
- Nekāpiet uz groza pakāpieniem, lai sasniegtu lielāku augstumu.

C - APKĀRTĒJĀ VIDE

- Jums ir jānodrošina atbilstība drošības prasībām, kas piemērojamas konkrētajā izmantošanas vietā.
- Pacelājs var manevrēt pēc nolaišanas uz zemes: Centieties norobežot piekļuvi.
- Ja grasāties izmantot pacelāju tumšā vietā vai darbam nakts laikā, veiciet nepieciešamos pasākumus darba vietas izgaismošanai.
- Pacelāju nedrīkst izmantot kā celtni vai pacelāju pastāvīgai materiālu vai personu pārvietošanai vai kā domkratu vai balstu.
- Kategoriski aizliegts iekārt smagumu zem groza vai uz pacelāja konstrukcijas elementiem.
- Darba laikā nodrošiniet, lai neviena persona netraucētu pacelāja kustībai.
- Pacelāja pacelšanās laikā nodrošiniet, lai neviena persona netraucētu tā kustībai un neveiktu nepareizas darbības.
- Nepilnvarotas personas nedrīkst piekļūt pacelāja kustības vietai vai atrasties zem paceltās kravas. Tāpēc ierobežojiet darba zonu.
- Braukšana pa garenvirziena nogāzi:
 - Pielāgojiet groza pacelāja braukšanas ātrumu, izmantojot proporcionālo vadības rokturi.
- Izmantojot pacelāju šaurās vai zemās vietās, noskaidrojiet tā izmērus.
- Nekad neuzbraukst uz pacelšanas platformas, vispirms nepārliecinoties, ka:
 - Vai tā ir pienācīgi novietota un nostiprināta.
 - Transporta līdzeklis, kam tā pievienota, (kravas automašīna, furgons, u.c.) neizkustēsies.
 - Vai šī platforma ir paredzēta groza pacelāja izmēriem un tam paredzētajai slodzei (≤ 2 - APRAKSTS).
 - Vai tās slīpums nav lielāks par pacelāja lielāko pieļaujamo slīpumu (≤ 2 - APRAKSTS).
- Nekad nekāpiet uz tiltiņa, pārseguma vai pacelējā, ja neesat pārliecinājies, vai tas atbilst masai un pacelāja gabarītiem, kā arī, ja neesat pārliecinājies, vai tas ir pienācīgā stāvoklī.
- Ievērot piesardzību iekraušanas piestātņu, grāvju, sastātņu, mīkstas grunts un kanalizācijas lūku, u.c. tuvumā.
- Pirms groza pacelšanas pārliecināties, ka grunts zem riteņiem un/vai stabilizatoriem ir stabila un stingra. Nepieciešamības gadījumā zem stabilizatoriem ir jālieto piemēroti ķīļi. Nemēģiniet veikt operācijas, kas pārsniedz groza pacelāja jaudu.
- Sekot, lai grozā ievietotais materiāls (caurules, kabeļi, trauki, u.c.) nevarētu apgāzties un nokrist. Neatstāt šos materiālus sev zem kājām.

⚠ SVARĪGI ⚠

Ja grozu nepieciešams atstāt konstrukcijas augšpusē uz ilgāku laiku, pastāv risks šo konstrukciju saspīest, grozam nolaižoties eļļas atdzišanas dēļ domkratā un/vai nelielas noplūdes rezultātā domkrata bloķēšanas sistēmā. Lai novērstu šo risku:

- Regulāri pārbaudiet attālumu starp grozu un konstrukciju, ja nepieciešams, veiciet regulēšanu.

- Ja iespējams, izmantojiet pacelāju, kad eļļas temperatūra ir iespējami tuvāka vides temperatūrai.

- Strādājot elektroapgādes līniju tuvumā, pārliecinieties, lai drošības attālums starp pacelāja darba zonu un elektroapgādes līniju ir pietiekams.

⚠ SVARĪGI ⚠

Iepazīstieties ar vietējiem standartiem attiecībā uz elektrosistēmām.

Jūs varat gūt elektrotraumu vai smagu apdegumu, strādājot vai novietojot pacelāju pārlietu tuvu elektrības kabeļiem.

⚠ SVARĪGI ⚠

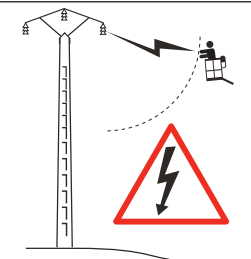
Ja pacelājs saskaras ar elektrības vadiem, nospiediet avārijas apstāšanās pogu.

Izsauciet apsardzi, informējiet personas uz zemes, lai tās nepieskaras groza pacelējam, lūdziet viņiem atslēgt elektroenerģiju no vadiem.

⚠ SVARĪGI ⚠

Elektrilīniju tuvumā groza lietošana ir aizliegta, ievērot drošības attālumu.

NOMINĀLAIS SPRIEGUMS (VOLTS)	DROŠĪBAS ATTĀLUMS (METROS)
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M





**Neizmantojiet šo mašīnu pērkona negaisa, sniega, lietusgāzu vai bīstamu laikstākļu laikā.
Ja spēcīgs vējš pārsniedz 45 km/h, neveiciet kustības, kas apdraud groza pacēlāja stabilitāti.**

- Lai vizuāli atpazītu šo ātrumu, iepazīties ar vēja stiprumu skalu zemāk:

BOFORTA skala (vēja ātrums 10 m augstumā no lidzenas zemes virsmas)						
Grādi	Vēja tips	Ātrums (mezgli)	Ātrums (km/h)	Ātrums (m/s)	Ietekme uz Zemi	Jūras stāvoklis
0	Mierīga	0 - 1	0 - 1	< 0,3	Dūmi ceļas vertikāli.	Ūdens virsma spoguļgluda.
1	Vēja vēsma	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	Dūmi norāda vēja virzienu.	Uz ūdens virsmas nelieli zvīņveida vilniši.
2	Viegls vējš	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Vēja kustību jūt uz sejas. Čaukst koku lapas.	Īsi, stāvi vilņi.
3	Lēns vējš	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Kustas lapas un sīkie zariņi.	Vilņu virsotnes plīst bez putām.
4	Mērens vējš	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Gaisā ceļas putekļi un papīra gabaliņi, lokās tievie koku zari.	Jūrā vilņi kļūst garāki, virsotnēm plīstot, rodas baltas putas.
5	Mēreni stiprs vējš	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Krūmi sāk šūpoties.	Uz ūdens virsmas veidojas vidēja garuma vilniši, tad tie kļūst vēl garāki.
6	Vēja plūsma	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Lokās koku gali un tievākie stumbri, dūc metāla vadi, lietussarga lietošana kļūst sarežģīta.	Sāk veidoties vilņu grēdas, jūra balti "zied", krastā dzirdama šalkoņa.
7	Stiprs vējš	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Lokās resni koku zari, šalc mežs, ejot pret vēju, izjūt pretestību.	Vilņi jūrā sāk plīst, bangojuma šalkoņa pāriet dunoņā.
8	Ļoti stiprs vējš	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Vilņi jūrā sāk plīst, ejot pret vēju, izjūt ļoti lielu pretestību.	Mēreni augsti un daudz garāki vilņi, vilņi kraujas augstumā un bieži plīst.
9	Vētrains	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	Vējš nodara bojājumus jumtiem (skursteņiem, noteku caurulēm, u.c.).	Tālu no krasta dzirdama ūdeņu bangojuma dunoņa, samazināta redzamība.
10	Vētra	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Reti novērojama uz zemes, vējš lauž kokus, nodara bojājumus ēkām.	Jūrā ir garas, plīstošas putu klātas vilņu grēdas, samazināta redzamība.
11	Stipra vētra	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Ļoti reta, nodara plašus postījumus.	Jūra ir baltās putās, vēja uzrautās šļakatas pilda gaisu un samazina redzamību.
12	Orkāns	64 +	118 +	32,7 +	Ļoti lieli postījumi.	Jūras virsma blīvi pārklāta ar putām, horizontālā redzamība jūras virzienā minimāla.

D - REDZAMĪBA

- Vienmēr saglabājiet labu praviētošanās ceļa pārredzamību. Lai uzlabotu redzamību, jūs varat pārvietoties uz priekšu ar nedaudz piepaceltu svārstu (ņemiet vērā, ka pastāv risks, ka pārvietojšanās laikā uz leju grozā, tas var saskarties ar gaisa elektrības līnijām un citiem šķēršļiem, kas atrodas priekšā pacēlājam). Pārvietojoties atpakaļgaitā skatieties tieši atpakaļ. Jebkurā gadījumā izvairieties pārvietoties atpakaļgaitā pārāk garos pārbraucienos.
- Jebkurā gadījumā, ja redzamība ir nepietiekama, lūdziet palīdzību kādai personai uzmanīt pacēlāja pārvietojanos.

E - TERMISKĀ GROZA PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANA

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

- Ja iedarbināšanai izmanto rezerves akumulatoru, izmantot akumulatoru ar tādiem pat raksturlielumiem un ievērot polaritāti, akumulatoru pievienojot. Vispirms pievienot pozitīvo spaili un tad negatīvo.



**Polaritātes neievērošana akumulatorā var radīt nopietnus elektrosistēmas bojājumus.
Akumulatorā esošie elektrolīti var radīt sprādzienbīstamu gāzi.**

Izvairieties akumulatora tuvumā izmantot liesmu un nepieļaujiet dzirksteļu rašanos. Nekad neatvienojiet akumulatoru tā uzlādēšanas laikā.

INSTRUKCIJAS: 2 - APRAKSTS.

E - ELEKTRISKĀ GROZA PACĒLĀJA IEDARBINĀŠANA

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pacēlāju, ja akumulators ir izlādējies tiktāl, ka tas kavē kustības, jo, tādējādi, pacēlājs var pārstāt darboties (2 - APRAKSTS, lai nepārsniegtu uzlādes līmeni).

INSTRUKCIJAS: 2 - APRAKSTS.

F - GROZA PACĒLĀJA VADĪŠANA

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS



Vēršam operatoru uzmanību uz to, ka groza pacelāja izmantošana var radīt noteiktus riskus, proti:

- Risks zaudēt kontroli.

- Risks zaudēt pacelāja sānu un frontālo stabilitāti.

Operatoram ir jāsauglabā pacelāja vadība.

- Neveiciet darbības, kuras neatbilst pacelāja jaudai.
- Iepazīstieties ar pacelāju vietā, kur tas tiks izmantots.
- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas veiktspēju pārvietošanās kustību gadījumā, ņemiet vērā bremzēšanas ceļu.
- Vadiet groza pacelāju vienmērīgi un pielāgojiet pārvietošanās apstākļiem piemērotu braukšanas ātrumu (atkarībā no grunts stāvokļa, kravas svara grozā).
- Savs braukšanas ātrums jāpārvalda jebkuros apstākļos.
- Neveiciet ar pacelāju manevrus, ja grozs atrodas paceltā stāvoklī, jo tam ir nepieciešama īpaša piesardzība. Pārlicinieties par pietiekami labu redzamību.
- Pagriezienus veikt ar samazinātu braukšanas ātrumu.
- Vienmēr vērot braukšanas virzienu un pārlicināties, ka viss ceļš ir labi pārredzams.
- Apbraukt šķēršļus.
- Nekad nevirzīties pa grāvja vai stāvas nogāzes malu.
- Brauciet lēnām pa mitru, slidenu vai nelīdzenu grunti vai pa automašīnas rampu.
- Vienmēr atcerieties, ka hidrauliskā tipa vadības iekārtas ir ārkārtīgi jutīgas pret kustību.
- Nekad neatstāt iekšdedzes dzinēju iedarbinātu, atstājot iekrāvēju bez uzraudzības.
- Neatkarīgi no pārvietošanās ātruma, pirms apstāšanās ātrumu maksimāli samazina.
- Grozu var lietot zonā, kas ir brīva no jebkādiem šķēršļiem vai apdraudējuma, nolaižot to uz zemes.
- Manevru laikā pievērst uzmanību konstrukcijām, priekšmetiem un personām.
- Operatoram, kas izmanto grozu, ir nepieciešama personas, kas atrodas uz zemes un ir piemēroti apmācīta.
- Ievērot uz groza pacelāju attiecināmo ierobežojumu diagrammu (↩ 2 - APRAKSTS).
- Neievietot grozā kravu, ja groza pacelājam jāpārvietojas pa stāvu nogāzi.

INSTRUKCIJAS

- Pacelāja ilgstošu pārvietošanu vienmēr veiciet ar ievilkto strēli vai ar griezni zemākajā stāvoklī (↩ 2 - APRAKSTS).
- GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU: Ieslēdziet piemērotu pārnēsumu (↩ 2 - APRAKSTS).

G - GROZA PACĒLĀJA APTURĒŠANA

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

- Operatora prombūtnes laikā nekad neatstājiet atslēgu pacelājā.
- Nodrošiniet, lai pacelājs neatrodas vietā, kur tas var sākt griezties, un, jo īpaši, lai pacelājs neatrastos tuvāk par vienu metru no dzelzceļa sliedēm.
- Ilgstošas stāvēšanas gadījumā vienā vietā nodrošiniet pacelāja aizsardzību pret sliktiem laika apstākļiem, jo īpaši salā (GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU: pārbaudiet antifrīza līmeni), nosedziet un aizklājiet (ja tāda funkcija ir) jebkuru piekļuves lūku pacelājam.
- Novietojiet groza pacelāju uz līdzenas virsmas.

INSTRUKCIJAS: ↩ 2 - APRAKSTS.

GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU

- Pirms apturēt pacelāju pēc intensīva darba, ļaujiet kādu laiku siltumdzinējam darboties ar zemiem apgriezieniem, lai dzesēšanas šķidrumam un eļļai ļautu sasniegt siltumdzinēja un transmisijas temperatūru.



Šo piesardzības pasākumu neaizmirstiet arī gadījumā, ja bieži apturat pacelāju siltumdzinēja bloķēšanās dēļ, pretējā gadījumā atsevišķu daļu temperatūra ievērojami palielināsies, radot dzesēšanas sistēmas disfunkciju un tādējādi to nopietni bojājot.



Nodrošiniet, lai groza pacēlājam nerastos hidrauliskās eļļas vai elektrolītu noplūde.



Metināšanas laikā pagriezieties prom no vadības paneļa, lai nesabojātu to ar atlecošajām dzirkstelēm.

Veicot jebkurus metināšanas vai griešanas darbus (ar autogēnu) ar metāla būvkonstrukcijām atrodoties grozā, obligāti ievērojiet šādus priekšnoteikumus:

A - AR ELEKTRISKO METINĀŠANAS APARĀTU

- Iekārtai obligāti ir jābūt aprīkotas ar izkraušanas trosi, kas savienota starp pacēlāja karkasu un zemi.
- Metināmajai struktūrai obligāti jābūt ar zemējumu. Ja augstākminētie noteikumi tiek ievēroti, pacēlājs šajā gadījumā var pieskarties konstrukcijai vai metināmajiem elementiem, nebojājot elektroniskos elementus.
- Elektropadevi metināšanas vietai nodrošina, izmantojot iezemētu elektrības kontaktligzdu, ja nepieciešams, ar pagarinātāju.
- Visos gadījumos nodrošiniet, lai grozā vai groza pacēlājam nebūtu dzirksteļošanas (kontakts starp gredzenu un skavu un metināmās vietas masas punktu). Tāpēc metināmās vietas masas punkts nevienā brīdī nedrīkst atrasties pacēlāja grozā, bet tam jāatrodas pēc iespējas tuvāk metināmajai vietai.
- Pirms metināmā elementa vai elementu masas slēdža atvienošanas, izvēlieties metināšanas vietu, kas nav pieslēgta spriegumam.

B - AR GĀZES LODLAMPU

- Lodlampas balonus pievienojiet groza sliekšnim.
- Atlecošās dzirksteles un atgriezumi nedrīkst krist akumulatora virzienā.
- Nenolieciet lodlampas degli, kamēr tā darbojas, uz groza grīdas, kā arī nepavērsiet to pret vadības paneli vai elektrisko barošanu.

GROZA PACĒLĀJA APKOPES INSTRUKCIJAS

VISPĀRĒJĀS INSTRUKCIJAS

- Rūpīgi izlasīt operatora rokasgrāmatu.
- Valkāt apģērbu, kas ir piemērots groza pacēlāja apkopes veikšanai, izvairīties no juvelierizstrādājumu un vaļīga apģērba valkāšanas. Ja nepieciešams, sasprādzēt un nosegt savus matus.
- GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU:
 - Pirms groza pacēlāja iedarbināšanas pārlicinieties, vai ventilācija ir pietiekama.
 - Pirms jebkādas darbu veikšanas groza pacēlājam izslēdziet iekšdedzes dzinēju, atvienojiet groza pacēlāju no strāvas padeves un pārslēdziet akumulatora slēdzi pozīcijā OFF (atkarībā no modeļa).
- GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU: Pirms jebkādas darbu veikšanas groza pacēlājam atvienojiet groza pacēlāju no strāvas padeves un pārslēdziet akumulatora slēdzi pozīcijā OFF.
- Nepieciešamos remontus veikt nekavējoties, pat tādā gadījumā, ja tie ir mazsvarīgi.
- Nekavējoties saremontēt jebkādas noplūdes, pat ja tās ir mazsvarīgas.
- Pārlicināties, ka izmantoto vielu un nolietoto rezerves daļu likvidēšana notiek droši un ekoloģiski.
- Uzmanīties no apdegumu un vielu izšļakstīšanās riska (izplūde, radiators, iekšdedzes dzinējs, u.c.).

APKOPE

- Lai uzturētu groza pacēlāju labā darba stāvoklī, periodiskie apkopes darbi veicami periodiski (☞ 3 - APKOPE). Ja netiek veikti periodiskās apkopes darbi, var tikt anulēta garantija.

APKOPES ROKASGRĀMATA

- Apkopes operācijas veicamas, ievērojot ieteikumus sadaļā 3 - APKOPE, un par citām groza pacēlāja apsekošanas, apkopes vai izmaiņu veikšanas darbībām apkopes rokasgrāmatā jāizdara ieraksts. Par katru operāciju izdarāms ieraksts, norādot veikto darbu datumu, personu vai uzņēmuma nosaukumu, kas to veikušas, operācijas veidu un vajadzība gadījumā, tās periodiskumu. Gadījumā, ja groza pacēlājam ir veikta detaļu nomaiņa, tad norādāmi šo elementu atsauces numuri.

SMĒRVIELU UN DEGVIELAS LĪMENIS

- Izmantot rekomendētās smērvielas (nekādā gadījumā neizmantojot jau lietotas smērvielas).

GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU

- Neuzpildīt degvielas tvertni iekšdedzes dzinēja darbības laikā.
- Uzpildīt degvielu tikai tam speciāli paredzētās vietās.
- Nesmēķējiet tvertnes tuvumā un netuviniet atklātu liesmu tvertnei, kamēr tā ir atvērta vai tiek piepildīta.

ELEKTROLĪTU LĪMENIS AKUMULATORĀ (ELEKTRISKAIS GROZA PACĒLĀJS)

- Pārbaudiet atbilstošu elektrolīta līmeni akumulatorā vai akumulatoros.



SVARĪGI

Lai veiktu šīs darbības, ieteicams ievērot visus piesardzības pasākumus (☞ 3 - APKOPE).

HIDRAULIKA

- Jebkuras darbības ar hidraulisko sistēmu ir aizliegtas, izņemto tās operācijas, kas aprakstītas sadaļā 3 - APKOPE.
- Nemēģināt atskrūvēt savienojumus, caurules vai jebkādas hidrauliskos komponentus, kamēr sistēmā ir spiediens.



SVARĪGI

***LĪDZVAROŠANAS VENTILIS:** Ir bīstami mainīt uzstādījumus un noņemt līdzsvarošanas ventīļus vai drošības ventīļus, ar kuriem ir aprīkoti groza pacēlāja cilindri. Šīs darbības drīkst veikt tikai sertificēti darbinieki (konsultēties ar tirdzniecības pārstāvi).*

***HIDRAULISKAIS AKUMULATORS** (atkarībā no modeļa): hidraulisko akumulatoru un to cauruļvadu, kas var būt uzstādīti jūsu groza pacēlājā, demontāža ir bīstama. Šīs darbības nedrīkst veikt neviens cits, izņemot pilnvaroto personālu (sazināties ar savu tirdzniecības pārstāvi).*

ELEKTRĪBA

- Nenovietojiet metāla detaļas uz akumulatora (starp vienu vai vairākiem pozitīvajiem un negatīvajiem poliēm).
- Pirms darba ar elektrības kontūru atvienojiet akumulatoru(-s).
- Vadības paneļus uz zemas un grozā, kā arī citas elektriskās kastes drīkst atvērt tikai pilnvarots personāls.

SASVĒRŠANĀS SENSORS



SVARĪGI

- Daži grozu pacelāji ir aprīkoti ar sasvēruma sensoriem, kas nostiprināti pie tornīšiem (☞ 2 - APRAKSTS: VADĪBAS PANEĻI UN DROŠĪBAS APRĪKOJUMS UZ ZEMES), vienmēr pēc sensora noņemšanas/uzlikšanas veiciet to darbības atjaunošanu. Skatiet groza pacelāja remonta rokasgrāmatu.*
- Daži grozu pacelāji ir aprīkoti ar sasvēruma sensoriem, kas integrēti vadības panelī uz zemes (☞ 2 - APRAKSTS: VADĪBAS PANEĻI UN DROŠĪBAS APRĪKOJUMS UZ ZEMES), pēc vadības paneļa uz zemes demontāžas/uzlikšanas vai atskrūvēšanas/pievilkšanas vienmēr veiciet sasvēruma sensora kalibrēšanu. Skatiet groza pacelāja remonta rokasgrāmatu.*

METINĀŠANA UZ GROZA PACĒLĀJA

- Pirms metināšanas uz pacelāja atvienojiet akumulatoru(-s).
- Lai uz pacelāja veiktu elektrometināšanu, metināšanas vietas negatīvā kabeļa kontaktligzdu novietojiet uz metināmās detaļas, lai izvairītos no tā, ka maiņstrāvas ģeneratorā vai robotā tornītī ieplūst pārmērīgi intensīva strāva.
- Ja pacelājs ir aprīkots ar elektronisko vadību, pirms metināšanas to atslēdz, lai tas neradītu elektronisko elementu neatgriezeniskus bojājumus.



SVARĪGI

Struktūras metināšanas operācijas, veicot apkopes un remonta darbus, drīkst veikt vienīgi MANITOU pilnvarotas personas.

GROZA PACĒLĀJA MAZGĀŠANA

- Pirms jebkādu remontdarbu veikšanas notīrīt pacelāju vai vismaz to vietu, kur paredzēts veikt paredzamos darbus.
- Neaizmirstiet aizvērt un aizslēgt (ja šāda funkcija ir) visus pacelāja pārsegus.
- Mazgājot ar tīrītāju ar augstspiediena strūklu, izvairieties no gaisa ieplūdes iekšdedzes dzinējā, cilindru stieņu skrāpju blīvējumos, savienojumos, elektriskos komponentos un savienojumos utt.
- Ja nepieciešams, novērst ūdens, tvaika vai tīrīšanas līdzekļu iekļūšanu komponentos, kurus tie var sabojāt, jo īpaši, elektriskajos komponentos (pārslēdzējs, lādētājs) un savienojumos un iesmidzināšanas sūkņi.
- Nožāvēt elektriskās sastāvdaļas.
- Notīrīt no groza pacelāja degvielas, smērvielu un eļļas pēdas.
- Ieļļojiet asis, tapas, gredzenu mehānismus utt.

ILGSTOŠA GROZA PACĒLĀJA DĪKSTĀVE

IEVADS

Tālāk minēto ieteikumu mērķis ir izvairīties no groza pacēlāja bojāšanas, kamēr tas ilgstoši netiek izmantots.



Groza pacēlāja atslēgšanas uz ilgstošu laiku procedūras un gatavības ekspluatācijai atjaunošana ir jāveic jūsu izplatītājam. Šis ilgstošas dīgstāves periods nedrīkst pārsniegt 12 mēnešus.

GROZA PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA

- Pilnībā notīriet pacēlāju.
- Pārbaudīt un saremontēt jebkādas iespējamās degvielas, eļļas, ūdens, gaisa u.c. noplūdes.
- Nomainīt vai saremontēt nolietotās vai bojātās daļas.
- Nepieciešamības gadījumā atjaunot krāsu.
- Pārbaudiet, vai visas domkrata asis ir ievilkta stāvoklī (ja tāds paredzēts).
- Veiciet pēc groza pacēlāja apturēšanas.
- Izlaist no hidrauliskajām sistēmām spiedienu.

IEKŠDEDZES DZINĒJA AIZSARDZĪBA (GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU)

- Piepildiet degvielas tvertni pilnu (↖ 3 - APKOPE).
- Nomainiet iekšdedzes dzinēja eļļu un eļļas filtru (↖ 3 - APKOPE).
- Iztukšot un nomainīt dzesēšanas šķidrumu (↖ 3 - APKOPE).
- Atvienot akumulatoru un novietot to drošā vietā, kur pēc pilnīgas uzlādēšanas tas ir pasargāts no aukstuma.
- Noslēgt slāpētāja izeju ar ūdensizturīgu līmlenti.
- Noņemt siksnas un novietot tās drošā vietā.
- No inžektora sūkņa atvienot dzinēja apstādināšanas solenoīdu un rūpīgi izolēt savienojumu.

AKUMULATORU UZLĀDĒŠANA (ELEKTRISKAIS GROZA PACĒLĀJS)

- Lai nodrošinātu akumulatora ilgāku kalpošanas laiku un jaudu, periodiski pārbaudiet uzlādes līmeni un veiciet nepieciešamo apkopi (↖ 2 - APRAKSTS).
- Neatstāt pieslēgtu akumulatora lādētāju negaisa laikā.

GROZA PACĒLĀJA AIZSARDZĪBA

- Cilindra stienus, kas nav ievilkti, aizsargāt no korozijas.
- Aptīt riteņus.

PIEZĪME: Ja pacēlājs tiek turēts ārpus telpām, nosedziet to ar ūdens necaurlaidīgu pārvalku.

GROZA PACĒLĀJA DARBA KĀRTĪBAS ATJAUNOŠANA

GROZA PACĒLĀJS AR IEKŠDEDZES DZINĒJU

- Noņemt aizsardzību no cilindru stieniem un riteņiem.
- Atlikt vietā un pievienot akumulatoru.
- Noņemt ūdensnecaurlaidīgo līmlenti no visām izpūtes atverēm.
- Izlejiet veco degvielu, nomainiet to ar jaunu, nomainiet degvielas filtru (↖ 3 - APKOPE).
- Uzlieciet atpakaļ siksnas un noregulējiet to spriegojumu (↖ 3 - APKOPE).
- Pievienot atvienoto dzinēja apstādināšanas solenoīdu.



Pirms groza pacēlāja iedarbināšanas pārliecinieties, vai ventilācija ir pietiekama.

- Darbiniet groza pacēlāju atbilstoši instrukcijām un drošības norādījumiem.
- Jāveic ikdienas apkope (↖ 3 - APKOPE).

ELEKTRISKAIS GROZA PACĒLĀJS UN AR IEKŠDEDZES DZINĒJU

- Veiciet pacēlāja ieeļļošanu (↖ 3 - APKOPE).
- Veiciet visas darbības ar pacēlāja konstrukcijas hidraulisko sistēmu, jo īpaši pacelšanas domkrata aizturiem.



Pirms groza pacēlāja utilizācijas konsultēties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

MATERIĀLU PĀRSTĀDE

METĀLI

- Tie ir otrreiz lietojami un 100 % pārstrādājami.

PLASTIKĀTS

- Saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu plastikāta detaļas ir atzīmētas ar marķējumu.
- Lai vienkāršotu materiālu pārstrādes procesu, ir izmantots ierobežots materiālu klāsts.
- Lielākā daļa plastikātu ir tā saucamā termoplastika, kas ir viegli pārstrādājama kausējot, pārstrādājot granulās vai sasmalcinot.

GUMIJA

- Riepas un blīves var sasmalcināt, lai pēc tam no tām ražotu cementu vai iegūtu atkārtoti lietojamas granulas.

STIKLI

- Tos var izņemt un nodot stikla pārstrādātājiem.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Uzticot sava pacēlāja apkalpošanu MANITOU tīklam, tiks samazināts piesārņojuma risks un ievērota apkārtējās vides aizsardzība.

NOLIETOTĀS VAI BOJĀTĀS DETAĻAS

- Neizmest detaļas apkārtējā vidē.
- MANITOU un tā tīkls atbalsta apkārtējās vides aizsardzību, veicot pārstrādi.

LIETOTĀS EIŅAS

- MANITOU tīkls nodrošina lietoto eļļu savākšanu un apstrādi.
- Uzticot tam eļļu nomaīņu, tiks ierobežots apkārtējās vides piesārņošanas risks.

LIETOTIE AKUMULATORI UN BATERIJAS

- Neizmest ne akumulatorus, ne tālvadības pults baterijas, jo tie satur videi kaitīgus metālus.
- Atnest tos uz MANITOU tīklu vai jebkuru citu pilnvarotu savākšanas punktu.

PIEZĪME: MANITOU mērķis ir ražot tādus groza pacēlājus, kas ir jaudīgi un kuriem ir samazinātas piesārņojošās emisijas.

2 - APRAKSTS

2 - APRAKSTS

"EK" ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA 260 TJ	2-4
"EK" ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA 280 TJ —↯Nr. 950123	2-5
"EK" ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA 280 TJ ↯Nr. 950124	2-6
UZLĪMES	2-8
GROZA PACĒLĀJA IDENTIFIKĀCIJAS DATI	2-22
ĪPAŠĪBAS	2-24
IZMĒRI UN DIAGRAMMA 260 TJ	2-28
IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ	2-30
DROŠĪBAS ELEMENTI	2-32
PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PANELIS UZ ZEMES	2-33
PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PANELIS GROZĀ	2-34
TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS	2-36
EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTI	2-56
APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA	2-59
GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA	2-62
GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA	2-68
GLĀBŠANAS PROCEDŪRA	2-74
PĒC IZVĒLES	2-78

DECLARATION "CE" DE CONFORMITE (originale) "EC" DECLARATION OF CONFORMITY (original) (1)

- (2) Constructeur, **manufacturer:** Manitou BF
(3) Adresse, **Address:** 430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE
(4) Titulaire du dossier technique, **Holder of the technical file:** Manitou BF
(3) Adresse, **Address:** 430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE
(5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, **The manufacturer declares that the machine described below: 260 TJ**
- (6) - Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables), **Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable):**

2006/42/CE

- (7) - Pour les machines annexe IV, **For annex IV machines:**
(8) - Numéro d'attestation, **Certificate number:** 0062 5131 xxx xx xx xxxx
(9) - Organisme notifié, **Notified body:** BUREAU VERITAS INT. - 61-71 BD DU CHATEAU
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

2000/14/CE + 2005/88/CE

- (10) - Procédure appliquée, **Applied procedure:**
(9) - Organisme notifié, **Notified body:** SNCH - 11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER

- (11) - Niveau de puissance acoustique, **Sound power level:**

- (12) Mesuré, **Measured:** dB (A)
(13) Garanti, **Guaranteed:** dB (A)

2004/108/CE jusqu'au 19/04/2016 et 2014/30/UE à partir du 20/04/2016

- (14) - Normes harmonisées utilisées, **Harmonised standards used:**
EN12895
- (15) - Normes ou dispositions techniques utilisées, **Standards or technical provisions used:**

(16) - Fait à, **Done at:**

(17) - Date, **Date:**

(18) - Nom du signataire, **Name of signatory:**

(19) - Fonction, **Function:**

(20) - Société, **Company:**

(21) - Signature, **Signature:**

DECLARATION "CE" DE CONFORMITE (originale) "EC" DECLARATION OF CONFORMITY (original) (1)

- (2) Constructeur, **manufacturer:** Manitou BF
(3) Adresse, **Address:** 430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE
(4) Titulaire du dossier technique, **Holder of the technical file:** Manitou BF
(3) Adresse, **Address:** 430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE
(5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, **The manufacturer declares that the machine described below: 280 TJ**
- (6) - Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables), **Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable):**

2006/42/CE

- (7) - Pour les machines annexe IV, **For annex IV machines:**
(8) - Numéro d'attestation, **Certificate number:** 0526 5131 xxx xx xx xxxx
(9) - Organisme notifié, **Notified body:** CETIM - 52 AVENUE FELIX LOUAT
BP 80067 - 60304 SENLIS CEDEX

2000/14/CE + 2005/88/CE

- (10) - Procédure appliquée, **Applied procedure:**
(9) - Organisme notifié, **Notified body:** SNCH - 11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER
(11) - Niveau de puissance acoustique, **Sound power level:**
(12) Mesuré, **Measured:** dB (A)
(13) Garanti, **Guaranteed:** dB (A)

2004/108/CE jusqu'au 19/04/2016 et 2014/30/UE à partir du 20/04/2016

- (14) - Normes harmonisées utilisées, **Harmonised standards used:**
EN12895
 (15) - Normes ou dispositions techniques utilisées, **Standards or technical provisions used:**

(16) - Fait à, **Done at:**

(17) - Date, **Date:**

(18) - Nom du signataire, **Name of signatory:**

(19) - Fonction, **Function:**

(20) - Société, **Company:**

(21) - Signature, **Signature:**

DECLARATION "CE" DE CONFORMITE (originale) **"EC" DECLARATION OF CONFORMITY (original)** (1)

- (2) Constructeur, **manufacturer:** Manitou BF
(3) Adresse, **Address:** 430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE
(4) Titulaire du dossier technique, **Holder of the technical file:** Manitou BF
(3) Adresse, **Address:** 430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE
(5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, **The manufacturer declares that the machine described below: 280 TJ**

- (6) - Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables), **Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable):**

2006/42/CE

- (7) - Pour les machines annexe IV, **For annex IV machines:**

(8) - Numéro d'attestation, **Certificate number:** 0062 5131 xxx xx xx xxxx

(9) - Organisme notifié, **Notified body:** BUREAU VERITAS INT. - 61-71 BD DU CHATEAU
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

2000/14/CE + 2005/88/CE

- (10) - Procédure appliquée, **Applied procedure:**

(9) - Organisme notifié, **Notified body:** SNCH - 11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER

- (11) - Niveau de puissance acoustique, **Sound power level:**

(12) Mesuré, **Measured:** dB (A)

(13) Garanti, **Guaranteed:** dB (A)

2004/108/CE jusqu'au 19/04/2016 et 2014/30/UE à partir du 20/04/2016

- (14) - Normes harmonisées utilisées, **Harmonised standards used:**
EN12895
 (15) - Normes ou dispositions techniques utilisées, **Standards or technical provisions used:**

(16) - Fait à, **Done at:**

(17) - Date, **Date:**

(18) - Nom du signataire, **Name of signatory:**

(19) - Fonction, **Function:**

(20) - Société, **Company:**

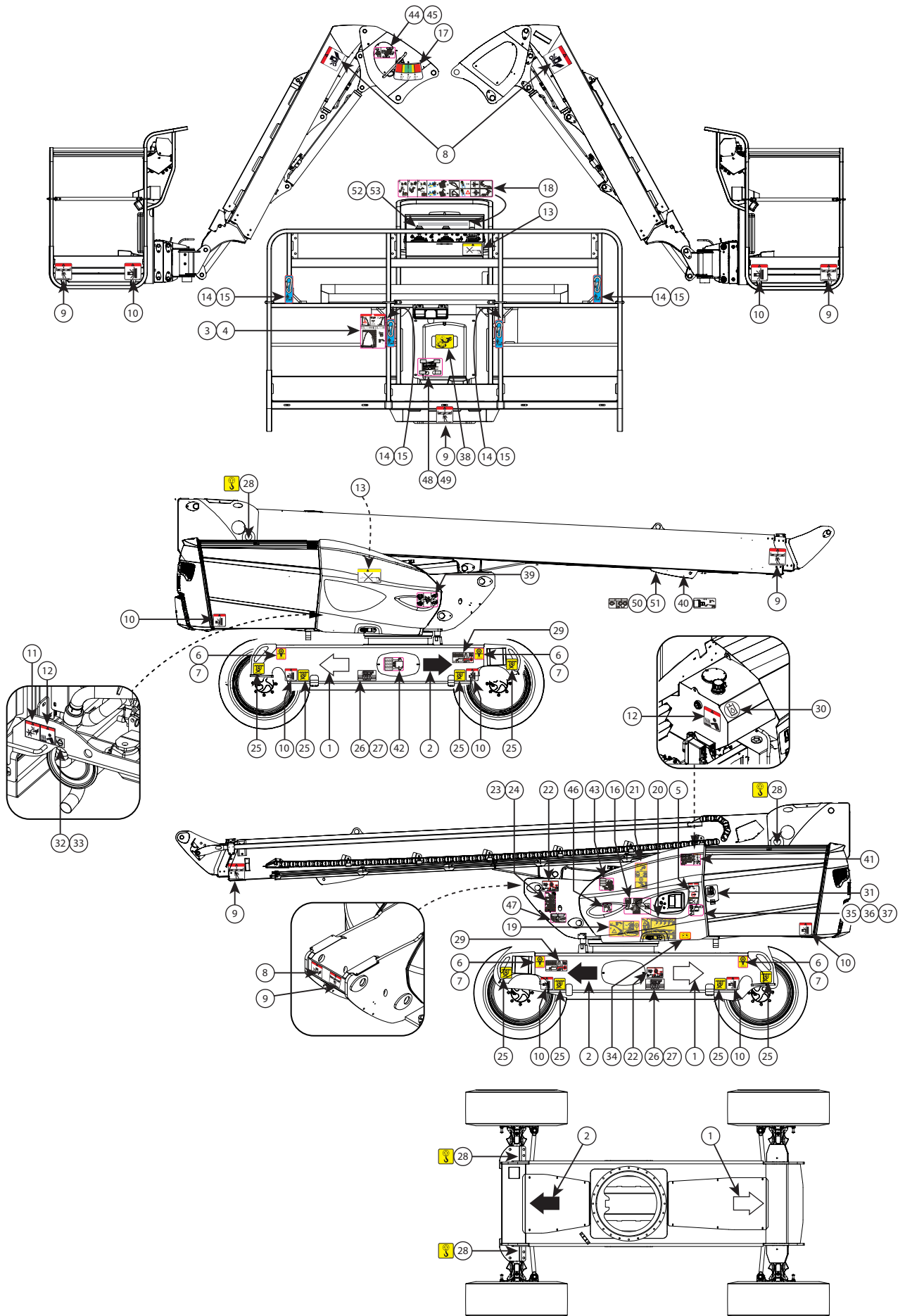
(21) - Signature, **Signature:**



SVARĪGI


*Notīrīt visas uzlīmes, lai tās būtu salasāmas.
Obligāti nomainīt visas tās uzlīmes, kas nav salasāmas vai ir bojātas.
Pēc katras detaļas nomaiņas pārbaudīt, lai uzlīmes būtu savā vietā.*

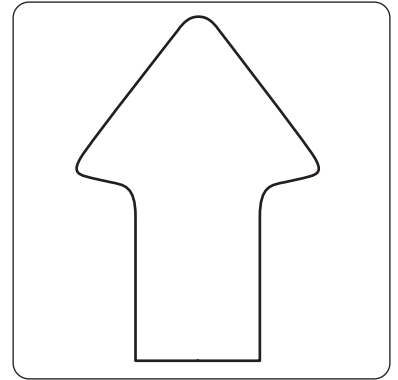
1 - BALTA BULTIŅA	Detaļas nr. 833553	2-10
2 - MELNA BULTIŅA	Detaļas nr. 833554	2-10
3 - DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS GROZĀ 260 TJ	Detaļas nr. 52514665	2-10
4 - DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS GROZĀ 280 TJ	Detaļas nr. 318457	2-10
5 - DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS UZ ZEMES	Detaļas nr. 685608	2-11
6 - SLODZE UZ RITENI 260 TJ	Detaļas nr. 52523351	2-11
7 - SLODZE UZ RITENI 280 TJ	Detaļas nr. 833552	2-11
8 - ROKU SASPIEŠANAS RISKS	Detaļas nr. 676988	2-11
9 - SADURSMES RISKS	Detaļas nr. 679450	2-11
10 - SASPIEŠANAS RISKS	Detaļas nr. 679452	2-12
11 - ROTĒJOŠĀ ELEMENTA RISKS	Detaļas nr. 683108	2-12
12 - KARSTA ELEMENTA RISKS	Detaļas nr. 683112	2-12
13 - MAZGĀŠANAS NORĀDĪJUMI	Detaļas nr. 313672	2-12
14 - DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETA (pirmā versija)	Detaļas nr. 684503	2-12
15 - DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETA (otrā versija)	Detaļas nr. 834438	2-13
16 - ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANAS POGU ATRAŠANĀS VIETAS	Detaļas nr. 834644	2-13
17 - SVĀRSTA LENĶIS	Detaļas nr. 833523	2-13
18 - SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA / X-Y / ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANA	Detaļas nr. 833675	2-13
19 - REZERVES SŪKNIS	Detaļas nr. 833549	2-14
20 - VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ (SADALĪTĀJS)	Detaļas nr. 833548	2-14
21 - VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ (VĀRSTS)	Detaļas nr. 833547	2-14
22 - AKUMULATORA ATRAŠANĀS VIETA (atkarībā no versijas)	Detaļas nr.: 52673636	2-14
23 - GROZA PACĒLĀJA SALOCIŠANA/ATVĒRŠANA 260 TJ	Detaļas nr. 52515335	2-15
24 - GROZA PACĒLĀJA SALOCIŠANA/ATVĒRŠANA 280 TJ	Detaļas nr. 833703	2-15
25 - STIPRINĀJUMA VIETA	Detaļas nr. 833041	2-15
26 - STIPRINĀŠANA (atbilstoši versijai) 260 TJ	Detaļas nr. 52685387	2-16
27 - STIPRINĀŠANA (atbilstoši versijai) 280 TJ	Detaļas nr. 52685388	2-16
28 - PACELŠANAS PUNKTS (atkarībā no versijas)	Detaļas nr.: 833291	2-16
29 - PACELŠANA (atkarībā no versijas)	Detaļas nr. 52657841	2-16
30 - HIDRAULISKĀ EĻLA	Detaļas nr. 597652	2-16
31 - DĪZELDEGVIELA	Detaļas nr. 683437	2-17
32 - ANTIFRĪZS (pirmā versija)	Detaļas nr. 597649	2-17
33 - ANTIFRĪZS (otrā versija)	Detaļas nr. 52501046	2-17
34 - AKUMULATORA NOVIETOJUMS	Detaļas nr. 52509705	2-17
35 - JAUDAS DROŠINĀTĀJI (pirmā versija)	Detaļas nr. 833705	2-17
36 - JAUDAS DROŠINĀTĀJI (otrā versija)	Detaļas nr. 52563677	2-18
37 - JAUDAS DROŠINĀTĀJI (otrā versija)	Detaļas nr. 52571680	2-18
38 - GROZA PACĒLĀJA ATSLĒGAS ATRAŠANĀS VIETA (atkarībā no versijas)	Detaļas nr. 598897	2-18
39 - EĻĻOŠANA AR EĻĻOTĀJIEM	Detaļas nr. 834206	2-18
40 - KABEĻU NOREGULĒŠANA	Detaļas nr. 833559	2-18
41 - KĻŪDU KODI	Detaļas nr. 833687	2-19
42 - BREMŽU BLOKA SPOLES	Detaļas nr. 833702	2-19
43 - ROTĒJOŠĀS PAMATNES BLOKA SPOLES	Detaļas nr. 833700	2-19
44 - GROZA/SVĀRSTA SASVĒRUMA BLOKA UN SENSORU SPOLES	Detaļas nr. 834211	2-19
45 - GROZA/SVĀRSTA SASVĒRUMA BLOKA UN SENSORU SPOLES	Detaļas nr. 52568744	2-19
46 - ROTĒJOŠĀS PAMATNES SENSORI	Detaļas nr. 833688	2-20
47 - GALVENĀS STĒLES LENĶA SENSORI	Detaļas nr. 833696	2-20
48 - PĀRSLODZES SENSORI 260 TJ	Detaļas nr. 52523374	2-20
49 - PĀRSLODZES SENSORI 280 TJ	Detaļas nr. 833694	2-20
50 - KALKULATORA SENSORI 260 TJ	Detaļas nr. 52523378	2-21
51 - KALKULATORA SENSORI 280 TJ	Detaļas nr. 833697	2-21
52 - ATIESTATĪŠANAS POGA SPS - PIRMĀ VERSIJA (PĒC IZVĒLES)	Detaļas nr. 52513971	2-21
53 - ATIESTATĪŠANAS POGA SPS - OTRĀ VERSIJA (PĒC IZVĒLES)	Detaļas nr. 52676715	2-21



1 - BALTA BULTIŅA


Detalās nr. 833553

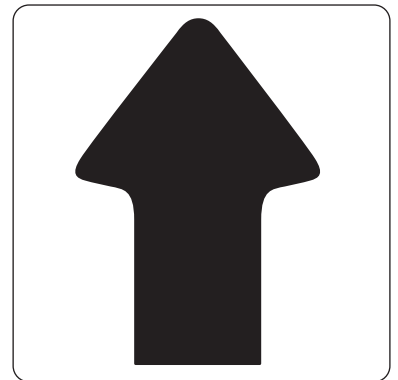
Norāda braukšanas virzienu uz priekšu,  GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.



2 - MELNA BULTIŅA

Detalās nr. 833554

Norāda braukšanas virzienu atpakaļ,  GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.



3 - DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS GROZĀ 260 TJ

Detalās nr. 52514665

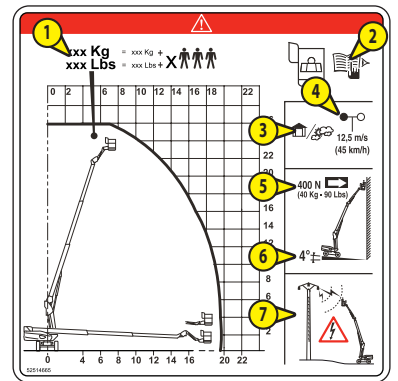
4 - DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS GROZĀ 280 TJ

Detalās nr. 318457

Norāda:

- 1: Groza maksimālā kravnesība.
- 2: Pirms pacelēja iedarbināšanas jāiepazīstas ar drošības un lietošanas norādījumiem.
- 3: Groza pacelēja izmantošanu ārā un telpās.
- 4: Maksimālo vēja ātrumu izmantošanai ārā.
- 5: Maksimālais manuālais spēks.
- 6: Maksimālais slīpums darba pozīcijā.
- 7: Elektrošoka risks.

PIEZĪME: Šie jaudas parametri ir noteikti katram pacelējam, skatiet sava pacelēja marķējumu.

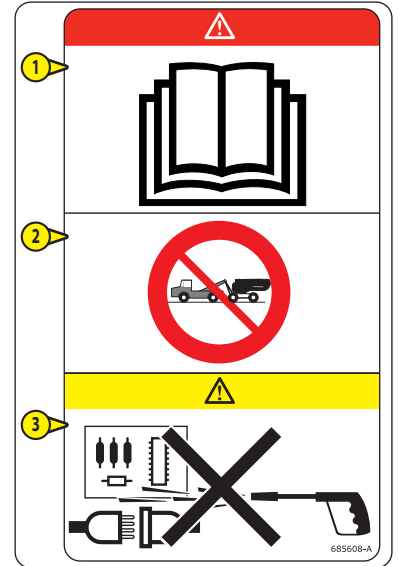


5 - DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS UZ ZEMES

Detālas nr. 685608

Norāda:

- ①: Pirms pacēlāja iedarbināšanas jāiepazīstas ar drošības un lietošanas norādījumiem.
- ②: Groza pacēlāju bojājuma gadījumā nedrīkst vilkt.
- ③: Stingri aizliegts augstspiediena tīrītāja uzgali pavērst pret vadības paneļiem un elektrodaļām.



6 - SLODZE UZ RITENI 260 TJ

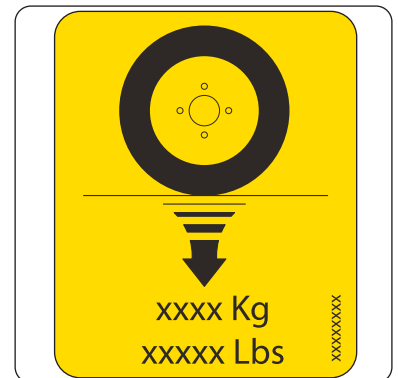
Detālas nr. 52523351

7 - SLODZE UZ RITENI 280 TJ

Detālas nr. 833552

Norāda viena riteņa maksimālo slodzi uz zemi.

PIEZĪME: Slodze uz riteni ir noteikta katram pacēlājam, skatiet šo uzlīmi, lai uzzinātu tās vērtību.



8 - ROKU SASPIEŠANAS RISKS

Detālas nr. 676988

Norāda, ka ir kategoriski aizliegts novietot pirkstus vai citas ķermeņa daļas uz pacelšanas konstrukcijas (strēle, svārsts u.tml.).



9 - SADURSMES RISKS

Detālas nr. 679450

Norāda, ka ir kategoriski aizliegts pārvietoties vai stāvēt zem konstrukcijas (strēle, svārsts, grozs u.tml.) un pacēlāja kustības zonā.



10 - SASPIEŠANAS RISKS

Detalās nr. 679452

Norāda, ka ir kategoriski aizliegts novietot groza pacēlāju šajā zonā, ja tas atrodas kustībā. Elementi, uz kuriem ir pielīmētas uzlīmes, var jūs saspiest.



11 - ROTĒJOŠA ELEMENTA RISKS

Detalās nr. 683108

Norāda, ka pastāv būtisks risks noraut pirkstus radiatora ventilatorā.



12 - KARSTA ELEMENTA RISKS

Detalās nr. 683112

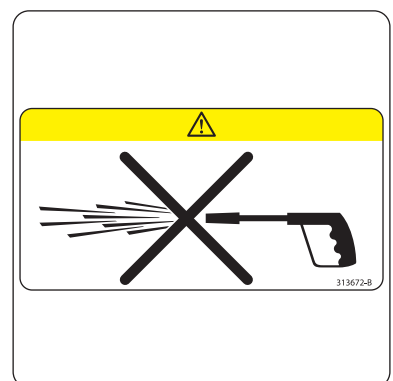
Norāda, ka pastāv smagu apdegumu risks (dzinēja klusinātājs, iekšdedzes dzinējs u.tml.).



13 - MAZGĀŠANAS NORĀDĪJUMI

Detalās nr. 313672

Norāda, ka stingri aizliegts augstspiediena tīrītāja uzgali pavērst pret vadības paneliem un elektrodaļām, ne pret motora gaisa ieeju.

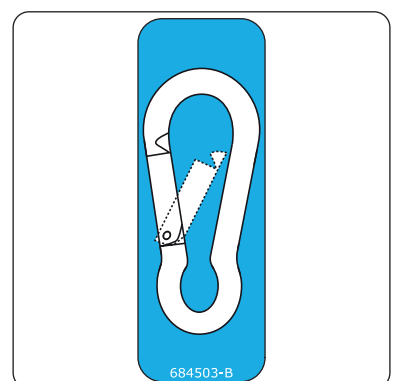


14 - DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETA (pirmā versija)

Detalās nr. 684503

Izņemot 260 TJ un iekārtai nr. 950123 280 TJ.


Norāda drošības trošu stiprinājuma vietu izvietojumu, ≡ DROŠĪBAS KOMPONENTI: DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETAS.



15 - DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETA (otrā versija)

Detalās nr. 834438

260 TJ un sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ.

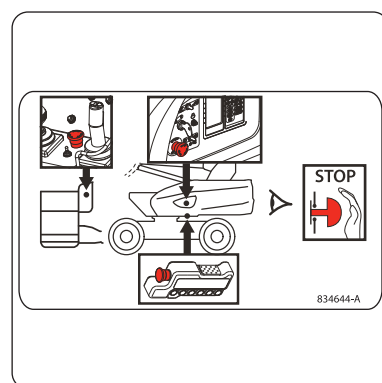
Norāda drošības trošu stiprinājuma vietu izvietošanu,  DROŠĪBAS KOMPONENTI: DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETAS.



16 - ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANAS POGU ATRAŠANĀS VIETAS

Detalās nr. 834644

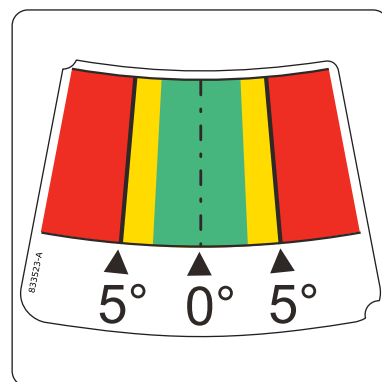
Norāda ārkārtas apstādinašanas pogu izvietošanu uz groza pacēlāja.



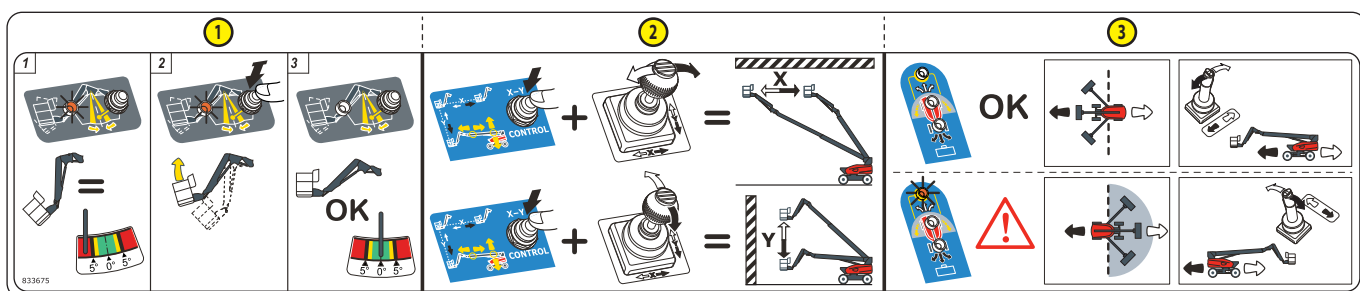
17 - SVĀRSTA LENĶIS

Detalās nr. 833523




Norāda groza/svārsta saskārumu.



18 - SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA / X-Y / ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANADetalās nr. 833675



Norāda procedūru, kas jāievēro:

- 1: Groza/svārsta nulles pozīcijas komandai,  VADĪBAS PANELIS UN DROŠĪBAS IERĪCES GROZĀ: SVĀRSTA NULLES POZĪCIJAS GAISMAS INDIKATORS UN POGA.
- 2: Vadības poga funkcijām X un Y,  VADĪBAS PANELIS UN DROŠĪBAS IERĪCES GROZĀ: X-Y FUNKCIJU POGA.
- 3: Lai noteiktu braukšanas virzienu, tiklīdz rotējošā pamatne tiek pagriezta par mazāk nekā 90° un tiklīdz rotējošā pamatne tiek pagriezta par vairāk nekā 90°,  VADĪBAS PANELIS UN DROŠĪBAS IERĪCES GROZĀ: ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANAS PAR VAIRĀK NEKĀ 90° GAISMAS INDIKATORS.

19 - REZERVES SŪKNIS

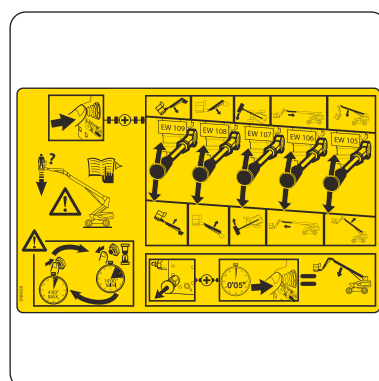
Detalās nr. 833549

Norāda procedūru, kas jāievēro, izmantojot rezerves sūkni, <RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ.



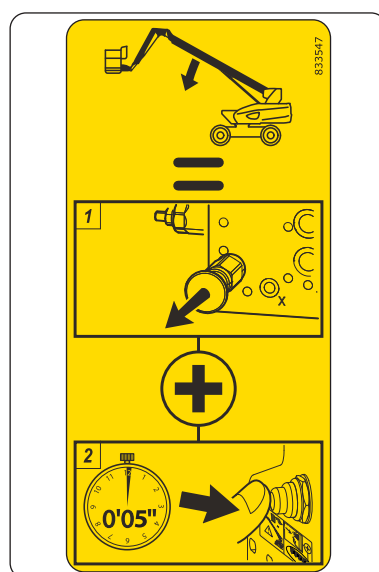
20 - VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ (SADALĪTĀJS) Detalās nr. 833548

Norāda procedūru, kas jāievēro, izmantojot proporcionālā sadalītāja komandas, <RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ.



21 - VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ (VĀRSTS) Detalās nr. 833547

Norāda procedūru, kas jāievēro, izmantojot avārijas vārstu, <RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ.

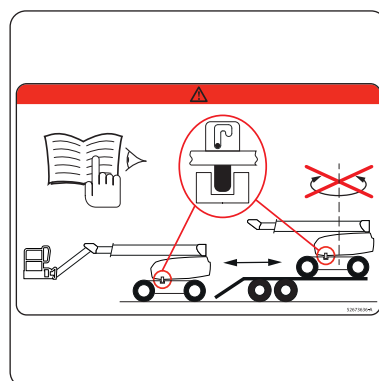


22 - AKUMULATORA ATRAŠANĀS VIETA (atkarībā no versijas) Detalās nr.: 52673636

Norāda:

- Pirms groza pacēlāja iekraušanas uz transportēšanas platformas, pirms izkraušanas no tās un atrodies uz transportēšanas platformas rotējošajai pamatnei obligāti jābūt nobloķētai.
- Tiklīdz rotējošā pamatne ir uzkrauta uz transportēšanas platformas, tās rotēšana ir aizliegta.

PIEZĪME: <GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA.



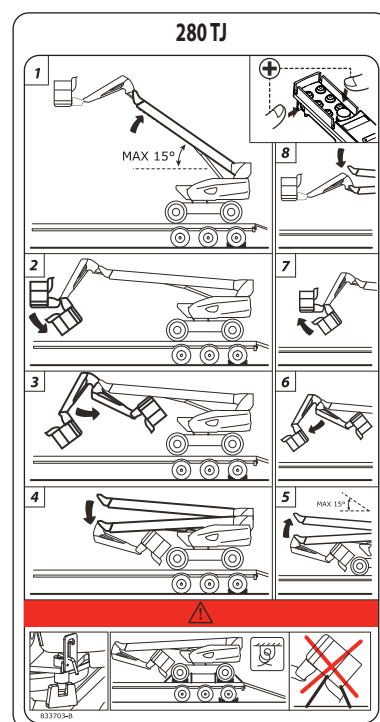
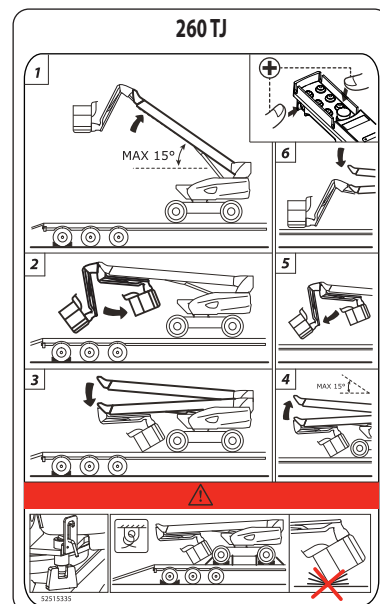
23 - GROZA PACĒLĀJA SALOCĪŠANA/ATVĒRŠANA 260 TJ

Detalās nr. 52515335

24 - GROZA PACĒLĀJA SALOCĪŠANA/ATVĒRŠANA 280 TJ

Detalās nr. 833703

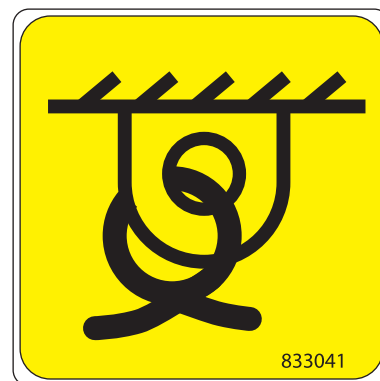
Norāda procedūru, kas jāievēro, lai salocītu/atvērtu groza pacelēju, GROZA PACĒLĀJA EKSPLOATĀCIJA: GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA.



25 - STIPRINĀJUMA VIETA

Detalās nr. 833041

Norāda groza pacelēja stiprinājuma vietu novietojumu, GROZA PACĒLĀJA EKSPLOATĀCIJA: GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA.



27 - STIPRINĀŠANA (atbilstoši versijai) 280 TJ

Norāda būtiskākos noderīgos parametrus groza pacelēja nostiprināšanai, GROZA PACĒLĀJA EKSPLUATĀCIJA: GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA.

260 TJ

LOAD ON 1 WHEEL CHARGE SUR 1 ROUE	5600 kg (12 350 lbs)	3000 kg (6615 lbs)	LOAD ON 1 WHEEL CHARGE SUR 1 ROUE
LOAD ON 2 WHEELS CHARGE SUR 2 ROUES	11 900 kg (26 355 lbs)	6000 kg (13 230 lbs)	LOAD ON 2 WHEELS CHARGE SUR 2 ROUES
TOTAL WEIGHT MASSE TOTALE		16 400 kg (36 155 lbs)	

280 TJ

LOAD ON 1 WHEEL CHARGE SUR 1 ROUE	5600 kg (12 350 lbs)	3000 kg (6615 lbs)	LOAD ON 1 WHEEL CHARGE SUR 1 ROUE
LOAD ON 2 WHEELS CHARGE SUR 2 ROUES	11 900 kg (26 355 lbs)	6000 kg (13 230 lbs)	LOAD ON 2 WHEELS CHARGE SUR 2 ROUES
TOTAL MASS MASSE TOTALE		16 650 kg (36 710 lbs)	

28 - PACELŠANAS PUNKTS (atkarībā no versijas)

Norāda groza pacelēja pacelšanas punktu vietu novietojumu, 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACELT GROZA PACĒLĀJU.



29 - PACELŠANA (atkarībā no versijas)

Norāda:

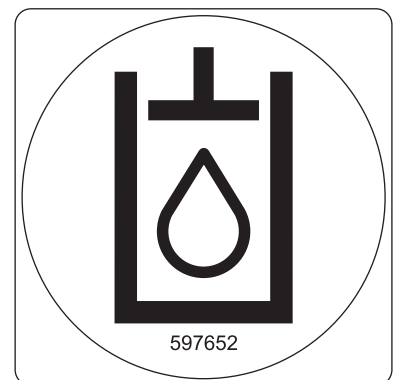
- 1: Norāda būtiskākos noderīgos parametrus groza pacelēja pacelšanai.
- 2: Pirms groza pacelēja pacelšanas rotējošajai pamatnei obligāti jābūt bloķētai.

PIEZĪME: 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACELT GROZA PACĒLĀJU.

MODELE MODEL	260 TJ	280 TJ
A	1870 mm (6 ft 2 in)	1770 mm (5 ft 10 in)
B	1120 mm (3 ft 10 in)	1240 mm (4 ft 1 in)
C	1385 mm (4 ft 6 in)	1290 mm (4 ft 3 in)
D	1385 mm (4 ft 6 in)	1190 mm (3 ft 9 in)
E	2435 mm (7 ft 10 in)	2455 mm (8 ft 1 in)
F	4050 mm (13 ft 3 in)	4070 mm (13 ft 4 in)
MASSE TOTĀLE (TOTAL WEIGHT)	16 400 kg (36 155 lbs)	16 650 kg (36 710 lbs)

30 - HIDRAULISKĀ EĻĻA

Norāda, ka šī tvertne ir paredzēta vienīgi hidrauliskajai eļļai.



31 - DĪZELDEGVIELA

Detālas nr. 683437

Norāda, ka šī tvertne ir paredzēta vienīgi dīzeldegvielai.

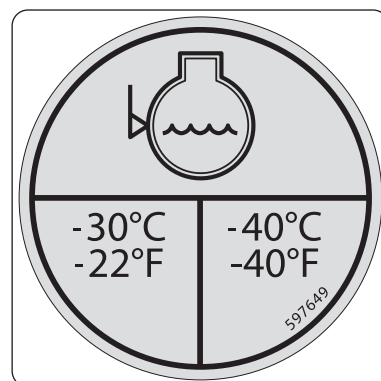


32 - ANTIFRĪZS (pirmā versija)

Detālas nr. 597649

Norāda, ka iekšdedzes dzinējā ir izmantots antifrīzs.

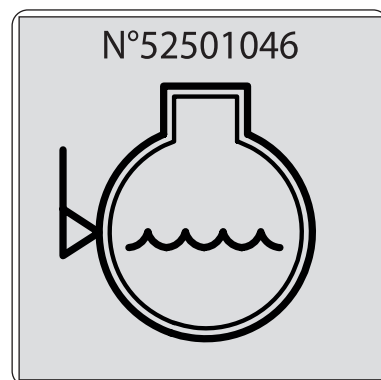
- Pārbaudiet kasti -30 °C (-22 °F) vai -40 °C (-40 °F) gadījumā, ja antifrīzs ir atšķirīgs no oriģinālā.



33 - ANTIFRĪZS (otrā versija)

Detālas nr. 52501046

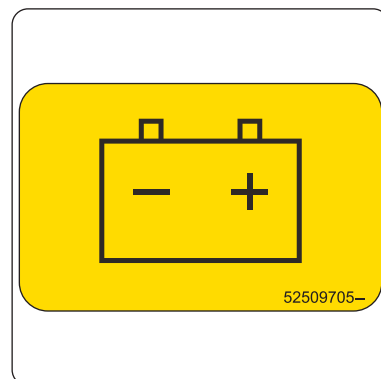
Norāda, ka iekšdedzes dzinējā ir izmantots antifrīzs.



34 - AKUMULATORA NOVIETOJUMS

Detālas nr. 52509705

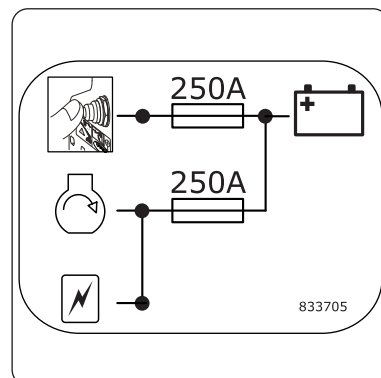
Norāda akumulatora novietojumu.



35 - JAUDAS DROŠINĀTĀJI (pirmā versija)

Detālas nr. 833705

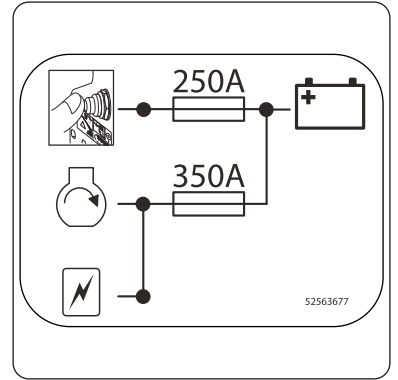
Norāda jaudas drošinātāju novietojumu, strāvas stiprumu ampēros, kā arī to ietekmi.



36 - JAUDAS DROŠINĀTĀJI (otrā versija)

Detalās nr. 52563677

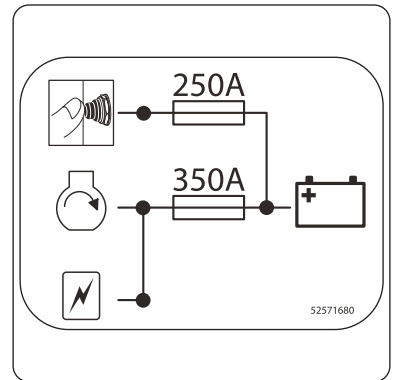
Norāda jaudas drošinātāju novietojumu, strāvas stiprumu ampēros, kā arī to ietekmi.



37 - JAUDAS DROŠINĀTĀJI (otrā versija)

Detalās nr. 52571680

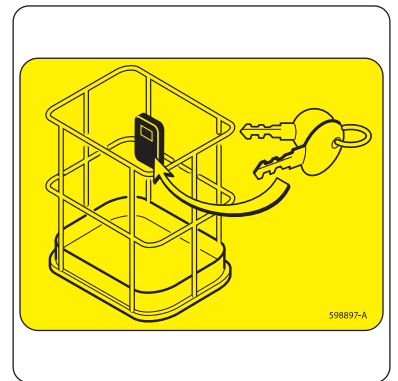
Norāda jaudas drošinātāju novietojumu, strāvas stiprumu ampēros, kā arī to ietekmi.



38 - GROZA PACĒLĀJA ATSLĒGAS ATRAŠANĀS VIETA (atkarībā no versijas)

Detalās nr. 598897

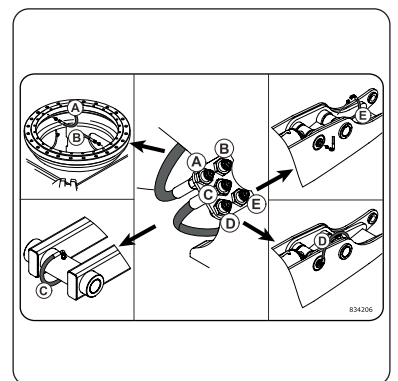
Norāda atslēgas dublikāta atrašanās vietu uz groza pacelāja.



39 - EĻĻOŠANA AR EĻĻOTĀJIEM

Detalās nr. 834206

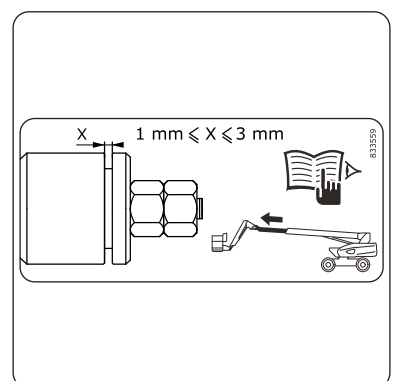
Norāda rotējošās pamatnes robotā gredzena un konstrukcijas eļļošanai izmantoto eļļotāju novietojumu un ietekmi.



40 - KABEĻU NOREGULĒŠANA

Detalās nr. 833559

Norāda procedūru, kas jāievēro, lai noregulētu teleskopa kabeļu spriegojumu.

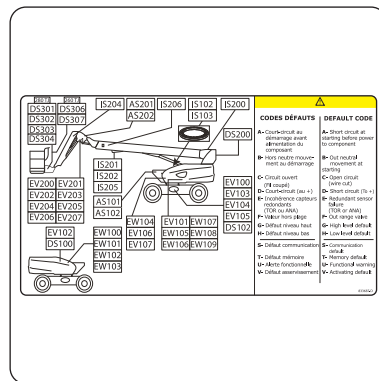


41 - KĻŪDU KODI

Detālas nr. 833687

Norāda elektrodu defektu kodus un to atrašanās vietas:

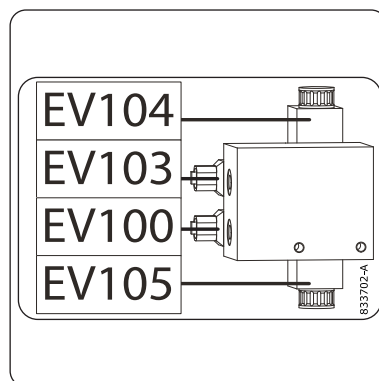
- Sensori (AS, DS, IS, TS).
- Elektrovārsti (EV).
- Solenoīdu spoles (EW).



42 - BREMŽU BLOKA SPOLES

Detālas nr. 833702

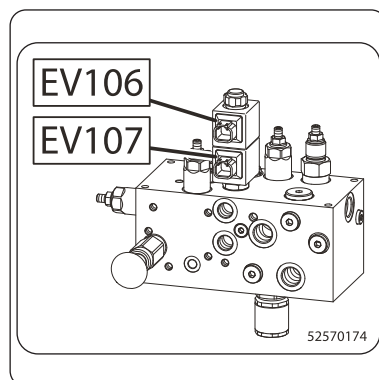
Norāda bremžu bloka spoļu kļūdu kodus un atrašanās vietas.



43 - ROTĒJOŠĀS PAMATNES BLOKA SPOLES

Detālas nr. 833700

Norāda rotējošās pamatnes bloka spoļu kļūdu kodus un atrašanās vietas.

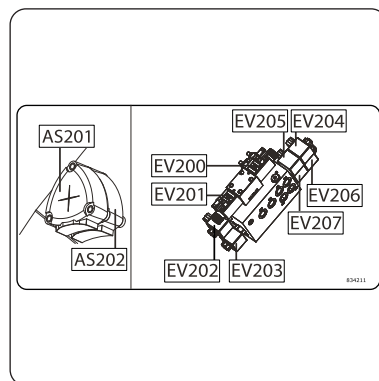


44 - GROZA/SVĀRSTA SASVĒRUMA BLOKA UN SENSORU SPOLES

Detālas nr. 834211

260 TJ: Pirmā versija.

Norāda groza/svārsta sasvēruma bloka un sensoru spoļu kļūdu kodus un atrašanās vietas.



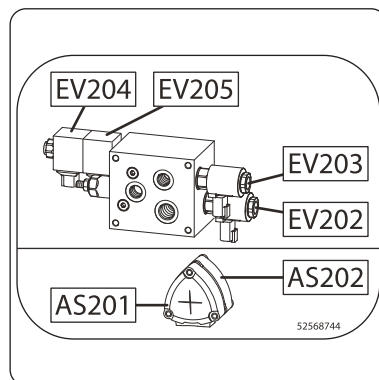
45 - GROZA/SVĀRSTA SASVĒRUMA BLOKA UN SENSORU SPOLES

Detālas

nr. 52568744

260 TJ: Otrā versija.

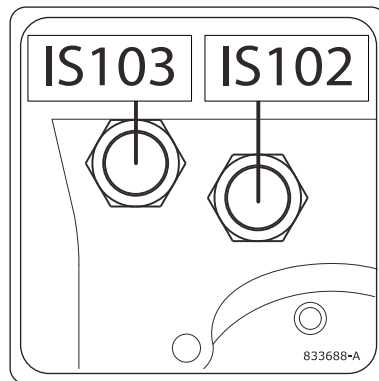
Norāda groza/svārsta sasvēruma bloka un sensoru spoļu kļūdu kodus un atrašanās vietas.



46 - ROTĒJOŠĀS PAMATNES SENSORI

Detālas nr. 833688

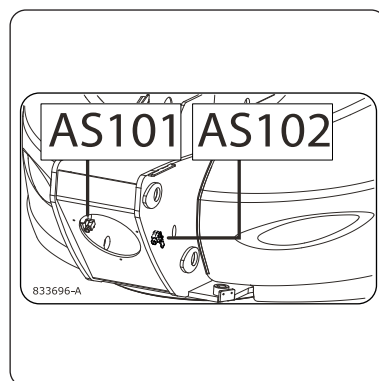
Norāda rotējošās pamatnes sensoru kļūdu kodus un atrašanās vietas.



47 - GALVENĀS STĒLES LENĶA SENSORI

Detālas nr. 833696

Norāda galvenās strēles lenķa sensoru atrašanās vietas un kļūdu kodus.



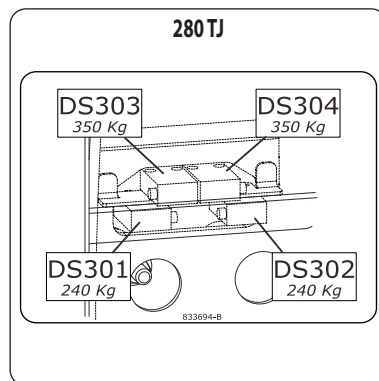
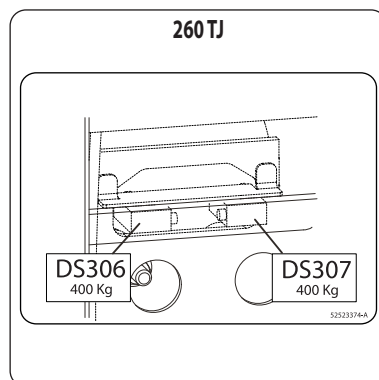
48 - PĀRSLODZES SENSORI 260 TJ

Detālas nr. 52523374

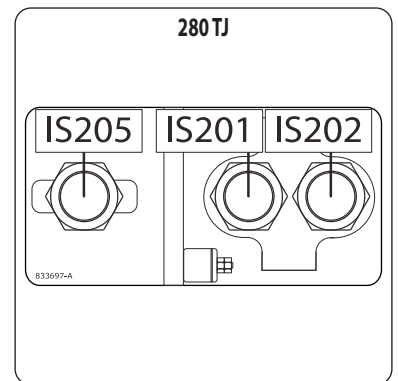
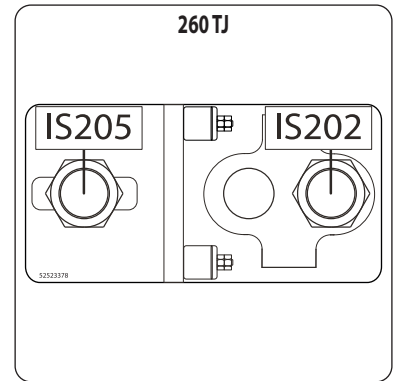
49 - PĀRSLODZES SENSORI 280 TJ

Detālas nr. 833694

Norāda pārslodzes indikatoru kļūdu kodus un atrašanās vietas.

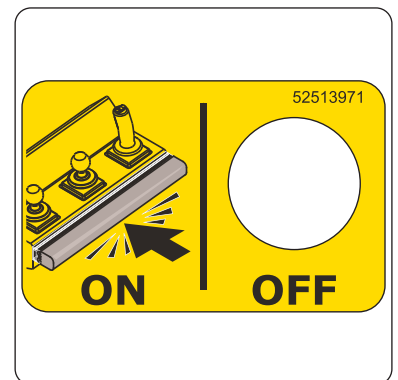


Norāda kalkulatora sensoru kļūdu kodus un atrašanās vietas.



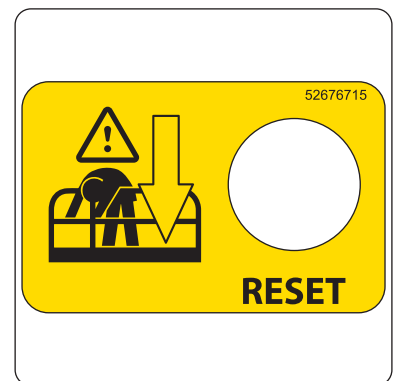
52 - ATIESTATĪŠANAS POGA SPS - PIRMĀ VERSIJA (PĒC IZVĒLES) Detālas nr. 52513971

Norāda SPS SEKUNDĀRĀS AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS SPS (pēc izvēles) atiestatīšanas pogas atrašanas vietu - PIRMĀ VERSIJA "SafeManSystem".



53 - ATIESTATĪŠANAS POGA SPS - OTRĀ VERSIJA (PĒC IZVĒLES) Detālas nr. 52676715

Norāda SPS SEKUNDĀRĀS AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS SPS (pēc izvēles) atiestatīšanas pogas atrašanas vietu - OTRĀ VERSIJA.



GROZA PACĒLĀJA IDENTIFIKĀCIJAS DATI

Tā kā mūsu politika paredz izstrādājumu pastāvīgu uzlabošanu, mūsu grozu pacelēju sērijai var tikt veiktas zināmas izmaiņas, neuzliekot mums par pienākumu par to informēt savus klientus.

Pasūtot rezerves daļas vai arī pieprasot tehnisko informāciju, vienmēr norādiet:

PIEZĪME: Īpašnieka ērtībām tiek ieteikts ierakstīt šos numurus tiem paredzētajās ailēs groza pacelēja saņemšanas brīdī.

PACĒLĀJA RAŽOTĀJA DATU PLĀKSNĪTE

Ilustrācijas: #1 = pirmās versijas šasija, #2 = otrās versijas šasija.

Ražotāja plāksnīte ir piestiprināta šasijas aizmugurē.

PIRMĀS VERSIJAS RAŽOTĀJA DATU PLĀKSNĪTE:

"Model" Modelis	
"Serial no." Sērijas nr.	
"Year of manufacture" Izgatavošanas gads	
"Empty weight" Pašmasa	
"Power" Jauda	
"Voltage" Spriegums	
"Inside / Outside" Iekšpuse / Ārpuse	
"Maximum load" Maksimālā slodze	
"Maximum no of persons" Maksimālais personu skaits	
"Attachment" Aprīkojums	
"Manual forces" Manuālais spēks	
"Max. tilt" Maksimālais saskvērums	
"Max. wind speed" Maksimālais vēja ātrums	
"Ext. electrical source" Ārējais elektriskais avots	



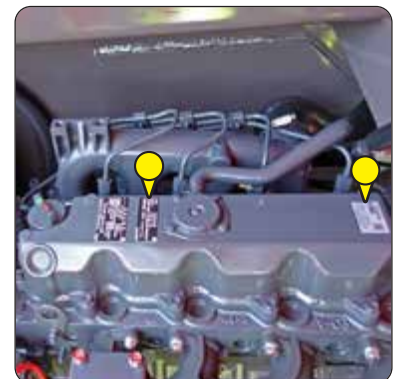
OTRĀS VERSIJAS RAŽOTĀJA DATU PLĀKSNĪTE:

"Designation" Apzīmējums	
"Year of manufacture" Izgatavošanas gads	
"Model year" Modeļa izlaiduma gads	
"Unladen mass" Pašmasa	
"Nominal power" Nominālā jauda	
"Voltage" Spriegums	
"Inside / Outside" Iekšpuse / Ārpuse	
"Maximum load" Maksimālā slodze	
"Maximum number of persons" Maksimālais personu skaits	
"Mass of equipment" Aprīkojuma masa	
"Manual forces" Manuālais spēks	
"Maximum inclination" Maksimālais saskvērums	
"Maximum wind speed" Maksimālais vēja ātrums	
"Serial Number" Sērijas numurs	

Citu tehnisko informāciju par groza pacelēju skatīt sadaļā: PARAMETRI.

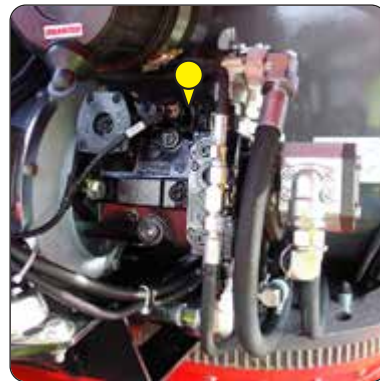
IEKŠDEDZES DZINĒJS

"Model" Modelis	
"Serial No." Sērijas numurs	
"Code No." Koda numurs	
"Type" Tips	
"Family" Saime	
"Approval number" Apstiprinājuma numurs	



HIDROSTATISKAIS SŪKNIS

"CNR" MANITOU atsauce	
"TYP" Kodificēšana	
"MNR" Ražošanas numurs	
"SN" Sērijas numurs	
"FD" Izgatavošanas datums	



PRIEKŠĒJĀ ASS

"Type" Tips	
"Serial No." Sērijas numurs	
"Model" Modelis	

AIZMUGURĒJĀ ASS

"Type" Tips	
"Serial No." Sērijas numurs	
"Model" Modelis	

SLODZES APRAKSTS		260 TJ	280 TJ	±
Groza pacēlājs				
- Groza maksimālā kravnesība	kg (lbs)	400 (881) (1)	(2)	-
- Maksimālais vēja ātrums izmantošanai ārā	km/h	45		-
- Maksimālais personu skaits grozā (lietojot iekšā / lietojot ārā)		3 / 3 (1)	(2)	-
- Tukša pacēlāja masa	kg (lbs)	16400 (36155)	16650 (36710)	-
- Maksimālais pieļaujamais sasvērums darba stāvoklī	°	4		0,1%
- Pārvarams slīpums transportēšanas pozīcijā ar 100 kg (220 lbs) grozā	%	34,5		-
- Maksimāli pieļaujamā manuālā jauda	N	400		-
Riteņi				
- Slodze uz vienu priekšējo riteņi (transporta stāvoklis)	kg (lbs)	5675 (12512)	5500 (12126)	10%
- Slodze uz vienu aizmugurējo riteņi (transporta stāvoklis)	kg (lbs)	2550 (5622)	2800 (6173)	10%
- Maksimālā slodze uz vienu riteņi (darba stāvoklis)	kg (lbs)	9500 (20944)	10500 (23149)	-
- Balsta virsma uz zemes (cieta / kustīga), riteņi SOLIDEAL HAULER-SKS (pirmā versija)	cm ²	635 / 1471	623 / 1160	-
- Iespiedums uz zemes (cieta / kustīga), riteņi SOLIDEAL HAULER-SKS (pirmā versija)	daN/cm ²	14,96 / 6,46	16,85 / 9,05	-
- Balsta virsma uz zemes (cieta / kustīga), riteņi SOLIDEAL SOLIDAIR AWP (otrā versija)	cm ²	446 / 1125	472 / 1179	-
- Iespiedums uz zemes (cieta / kustīga), riteņi SOLIDEAL SOLIDAIR AWP (otrā versija)	daN/cm ²	21,3 / 8,44	22,25 / 8,91	-
(1): Papildaprīkojums BALSTA CAURULE vai papildaprīkojums BALSTA PANELIS nav uzstādīts, ≤ 4 PĀLĪDAPRĪKOJUMA ELEMENTI konkrētām vērtībām, kas ir uzstādīts papildaprīkojums.				
(2): ≤ 4 IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ.				
KUSTĪBU ĀTRUMS				
Braukšanas ātrums				
- Ātrums DARBA STĀVOKLIS	km/h	0,8		0,1
- LĒNS ātrums	km/h	1,8		-
- BRUŅURUPUČA ātrums	km/h	2,5		0,2
- RAMPAS ātrums	km/h	2,5		0,2
- ZAĶA ātrums	km/h	4,5		0,2
Galvenās strēle (teleskops izvirzīts)				
- Tukša / piekrauta groza pacelšana	s	70 / -		5
- Tukša / piekrauta groza nolaišana	s	70 / -		5
Galvenās strēle (teleskops ievilkts)				
- Tukša / piekrauta groza pacelšana	s	45 / -		5
- Tukša / piekrauta groza nolaišana	s	42 / -		5
Teleskops				
- Tukša / piekrauta groza izvirzīšana	s	30 / -		5
- Tukša / piekrauta groza ievilkšana	s	30 / -		5
Svārsts - 260 TJ				
- Tukša / piekrauta groza pacelšana	s	22 / -	-	5
- Tukša / piekrauta groza nolaišana	s	18 / -	-	5
Svārsts (teleskops izvirzīts) - 280 TJ				
- Tukša / piekrauta groza pacelšana	s	-	30 / -	5
- Tukša / piekrauta groza nolaišana	s	-	25 / -	5
Svārsts (teleskops ievilkts) - 280 TJ				
- Tukša / piekrauta groza pacelšana	s	-	23 / -	5
- Tukša / piekrauta groza nolaišana	s	-	18 / -	5
Svārsta teleskops - 280 TJ				
- Tukša / piekrauta groza izvirzīšana	s	-	16 / -	5
- Tukša / piekrauta groza ievilkšana	s	-	13 / -	5
Rotējošā pamatne				
- Pagriešanās 90° (izvirzīts / ievilkts teleskops / ievilkts un galvenā strēle pacelta)	s	50 / 30 / 28		5
Grozis				
- Pagriešanās 180° (pa kreisi / pa labi)	s	14 / 14		5

IEKŠDEDZES DZINĒJS		260 TJ	280 TJ	±
Tips		KUBOTA V2403-M		-
Degviela		Dizelis		-
Cilindru skaits		4		-
Cilindri	cm ³	2434		-
Brīvgaitas režīms	apgr./min	1050		50
Maksimālais režīms bez kravas	apgr./min	2550		20
Jauda ar 3000 apgr./min	kW	34,1		-
Maksimālais griezes moments ar 1600 apgr./min	N.m	162,5		-
Pašmasa	kg (lbs)	184 (406)		5 (11)
Dzesēšanas veids		Dzesēšanas šķidrums		-
Ventilators		Vilkme		-
Emisijas				
- CO (oglekļa monoksīds)	g/kWh	-		-
- HC + Nox (ogļūdeņraži + slāpekļa dioksīds)	g/kWh	-		-
- PT (daļiņas)	g/kWh	-		-
PIEDZIŅA		260 TJ	280 TJ	±
Hidrostatiskais sūknis				
- Tips		BOSCH REXROTH A4VG56		-
- Cilindri	cm ³	56		-
- Patēriņš pie maksimālas slodzes un tukšgaitā	L/min	-		-
- Maksimālais spiediens	bārs	400		5
Hidrostatiskais motors				
- Tips		BOSCH REXROTH vai PARKER		-
- Cilindri	cm ³	125		-
Asis				
- Tips		DANA SPICER		-
- Pārnesums		47,06		-
- Vilkšanas spēks	daN	5850		-
- Priekšējā tilta diferenciālis		Slidēšanas ierobežojums 45%		-
- Aizmugurējās ass diferenciālis		100% hidrauliskā blokāde		-
Virzošo riteņu skaits priekšā/aizmugurē		2 / 2		-
Velkošo riteņu skaits priekšā/aizmugurē		2 / 2		-
Riteņi (pirmā versija)				
- Tips		SOLIDEAL HAULER-SKS 385/45-28		-
- Izmēri (Ø ārpusē x platums)	mm	1086 x 370		-
- Piesūknēšana		Putas		-
Riteņi (otrā versija)				
- Tips		SOLIDEAL SOLIDAIR AWP		-
- Izmēri (Ø ārpusē x platums)	mm	1025 x 365		-
- Piesūknēšana		Cietās riepas		-
BREMZĒŠANAS SISTĒMA (stāvbremze)		260 TJ	280 TJ	±
Bremžu veids		Negatīvs		-
Vadības veids		Hidraulika		-
Priekšējie/aizmugurējie bremzējošie diski		2 / 2		-
Bremzes atlaišana (brīvgaita)		Jā, manuāla		-
Bremzēšanas moments	daN.m	3100 uz vienu riteņi		-

HIDRAULISKĀ SISTĒMA		260 TJ	280 TJ	±
Papildus hidrauliskais sūknis				
- Tips		BOSCH REXROTH		-
- Cilindri	cm ³	28		-
- Patēriņš pie maksimālas slodzes un tukšgaitā	L/min	70		-
Sadalītājs				
- Tips		DANFOS		-
- Maksimālais spiediens	bārs	250		5
Filtrēšana				
- Aspirācija	µm	125		-
- Spiediens	µm	10		-
- Hidrostatika	µm	10		-
ELEKTROSISTĒMA				
260 TJ				
280 TJ				
±				
Akumulators				
- Tips		EXIDE		-
- Kapacitāte C5	Ah	145		-
- Kapacitāte C20	Ah	-		-
- Nominālais spriegums	V	12		-
Maiņstrāvas ģenerators				
- Tips		-		-
- Maksimālā intensitāte	A	60		-
- Nominālais spriegums	V	12		-
Starteris				
- Tips		Elektriskais		-
- Jauda	kW	1,4		-
- Spriegums	V	12		-
DROŠĪBAS SŪKNIS				
260 TJ				
280 TJ				
±				
- Tips		Elektriskais		-
- Cilindri	cm ³	2		-
- Jauda	kW	1,3		-
- Spriegums	V	12		-
- Intensitāte līdz 150 bāriem	A	-		-
IZMĒRI				
260 TJ				
280 TJ				
±				
Grozis				
- Ārējie gabarīti (garums x platums)	mm	2300 x 900		1%
- Grīdas izmērs (garums x platums)	mm	2235 x 840		1%
- Rotācijas leņķis pa labi / pa kreisi	°	90 / 90		-
Svārsta klīrensa leņķis uz augšu / uz leju	°	70,3 / 63	56,8 / 62	1%
Rotējošās pamatnes griešanās leņķis	°	Nepārtraukta griešanās		-
Citi izmēri: IZMĒRI UN DIAGRAMMA 260 TJ un IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ				
TROKSNIS UN VIBRĀCIJAS				
260 TJ				
280 TJ				
±				
Akustiskais spiediens LwA (pirmā versija / otrā versija)	db	105 / 106		-
Vibrācijas, ko izjūt ķermenis grozā				
- Vidējais mērījums uz ķermeni	m/s ²	< 0,5		-

APRĪKOJUMS	260 TJ	280 TJ	±
Oranža bākuguns	Standarts		-
Stundu skaitītājs	Standarts		-
Rādījums proporcionāli dīzeļdegvielas līmenim	Standarts		-
Trauksmes signāls pie zema degvielas /akumulatora līmeņa	Standarts		-
Darbarīku kaste grozā	Standarts		-
Lietotāja saskarne (palīdzība diagnosticēšanai)	Standarts		-
Svārstīgā priekšējā ass	Standarts		-
Rotējošās pamatnes augšējais gaismas indikators pie 90°	Standarts		-
Tālvadības vadības panelis	Standarts		-
Pastāvīgā oranžā bākuguns	Pēc izvēles*		-
Skaņas signāls visām kustībām	Pēc izvēles*		-
Braukšanas/stūrēšanas skaņas signāls	Pēc izvēles*		-
Rotējošās pamatnes pārsegu pievilksana ar atslēgu	Pēc izvēles**		-
Akumulatora atslēgšana	Pēc izvēles		-
230 V kontaktligzda grozā	Pēc izvēles		-
Ģenerators 110 V / 3,5 kW (elektrības ligzda UK)	Pēc izvēles**		-
Ģenerators 220 V / 3,5 kW	Pēc izvēles**		-
Ģenerators 220 V / 5 kW	Pēc izvēles**		-
Darba lukturis	Pēc izvēles		-
Sekundārā aizsardzības sistēma SPS - pirmā versija "SafeManSystem"	Pēc izvēles**		-
Sekundārā aizsardzības sistēma SPS - otrā versija	Pēc izvēles**		-
Balsta caurule	◁ 4 - Papildaprīkojums		-
Balsta panelis	◁ 4 - Papildaprīkojums		-

*: ◁ APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA.

** : ◁ IZVĒLES.

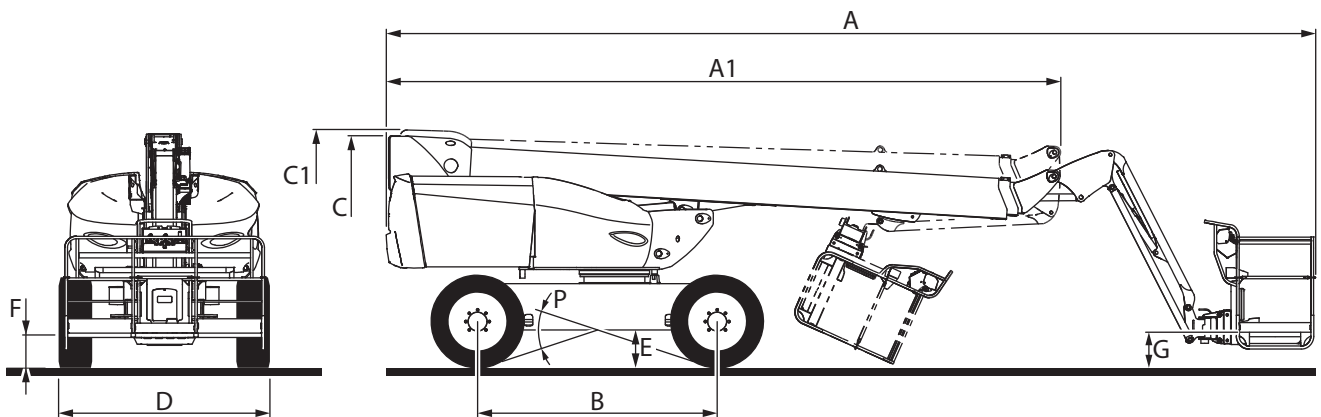
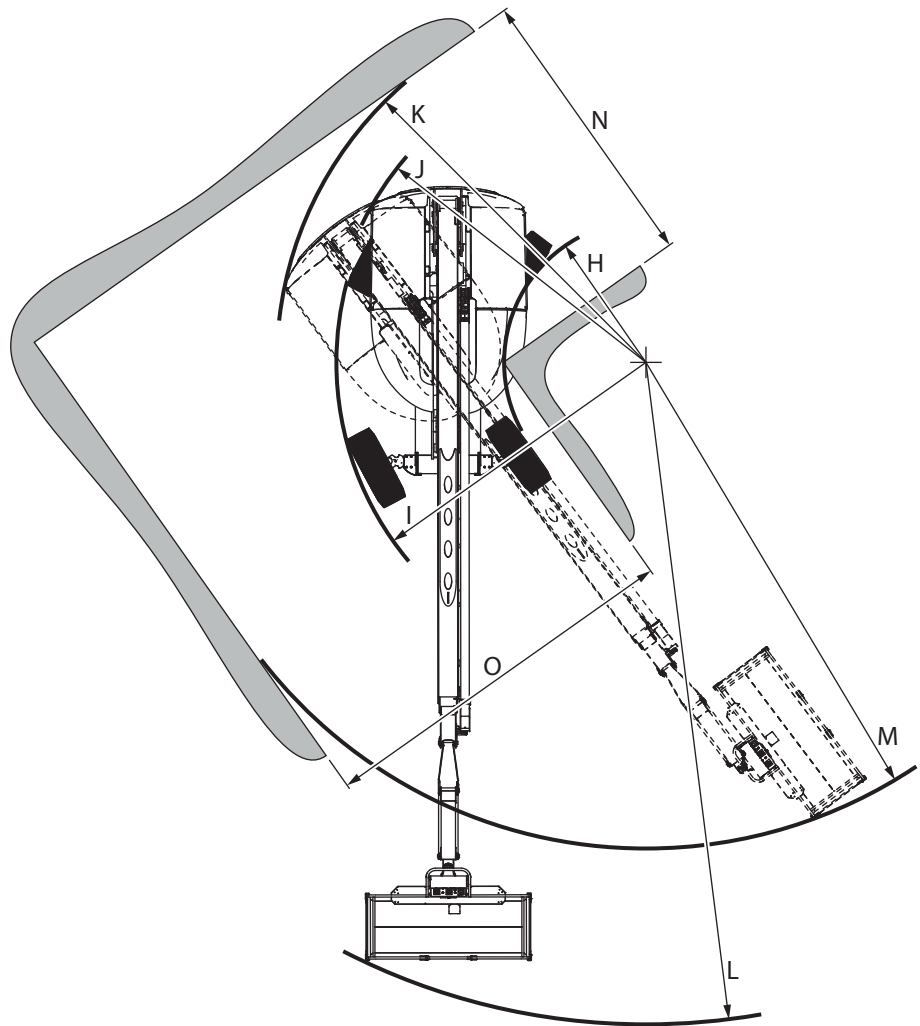
IZMĒRI UN DIAGRAMMA 260 TJ

A	mm	10840	
A1	mm	7880	
B	mm	2800	
C	mm	2725 (1)	2710 (2)
C1	mm	2815 (1)	2800 (2)
D	mm	2430 (1)	2480 (2)
E	mm	430 (1)	415 (2)
F	mm	375 (1)	355 (2)
G	mm	405 (1)	480 (2)

H	mm	2000 (1)	1975 (2)
I	mm	4330 (1)	4355 (2)
J	mm	4420	
K	mm	5180	
L	mm	9270 (1)	9280 (2)
M	mm	6845 (1)	6850 (2)
N	mm	4030 (1)	4000 (2)
O	mm	5160 (1)	5240 (2)
P	° / %	39 / 80 (1)	36 / 73 (2)

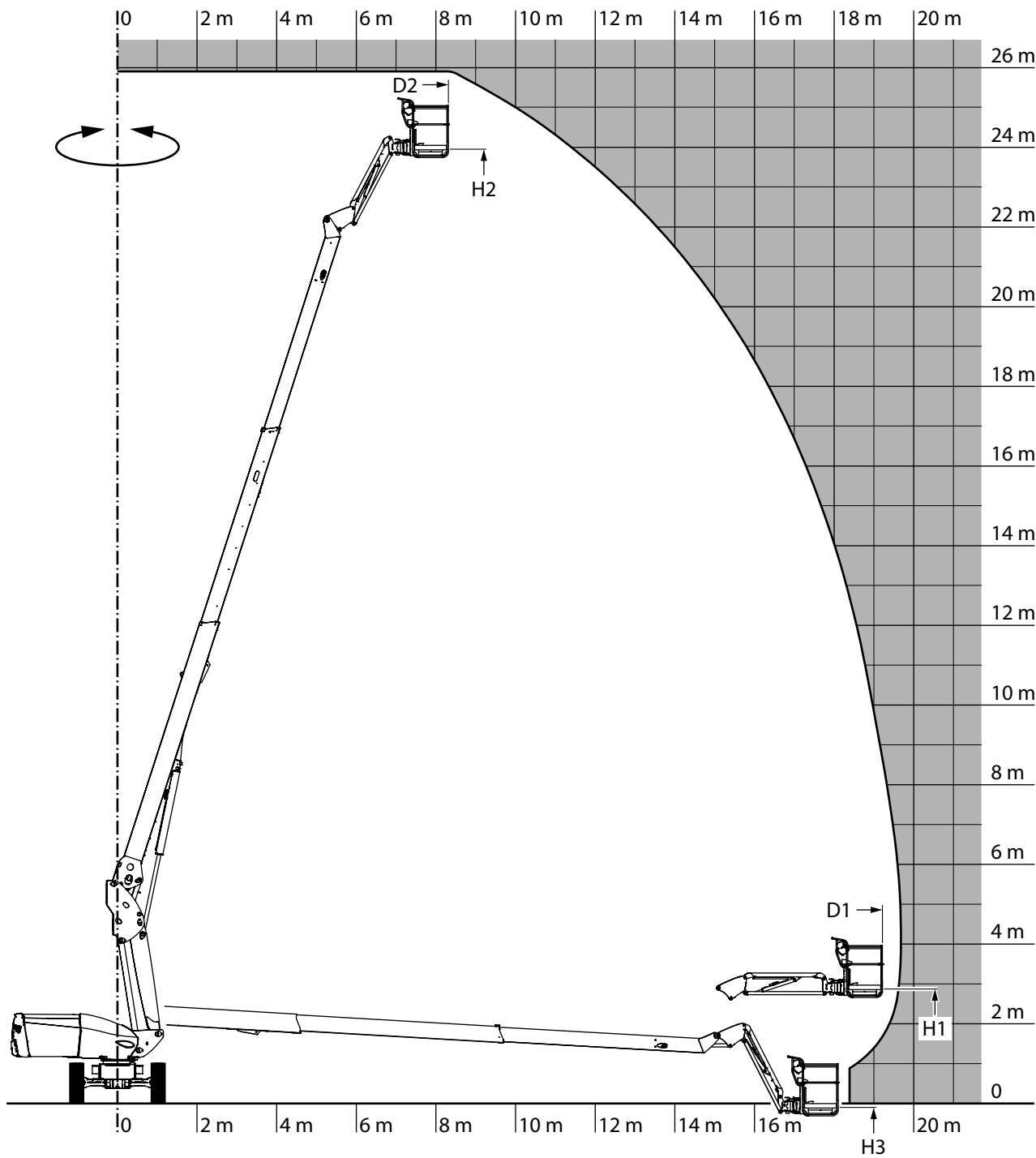
(1): Riteņi SOLIDEAL HAULER-SKS (pirmā versija).

(2): Riteņi SOLIDEAL SOLIDAIR AWP (otrā versija).



D1	mm	19200	
H1	mm	2795 (1)	2785 (2)
D2	mm	8285	
H2	mm	23910 (1)	23890 (2)
H3	mm	180 (1)	195 (2)

(1): Riteņi SOLIDEAL HAULER-SKS (pirmā versija).
(2): Riteņi SOLIDEAL SOLIDAIR AWP (otrā versija).



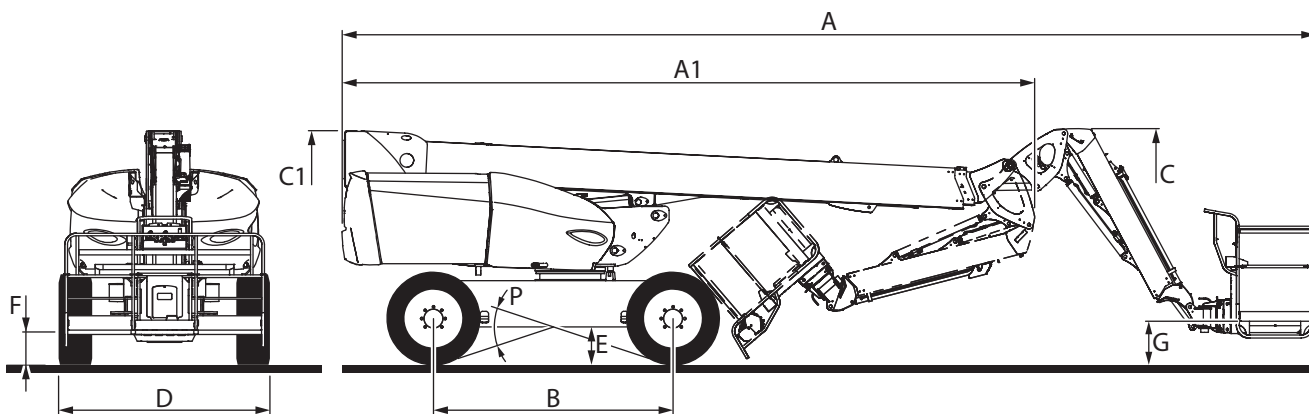
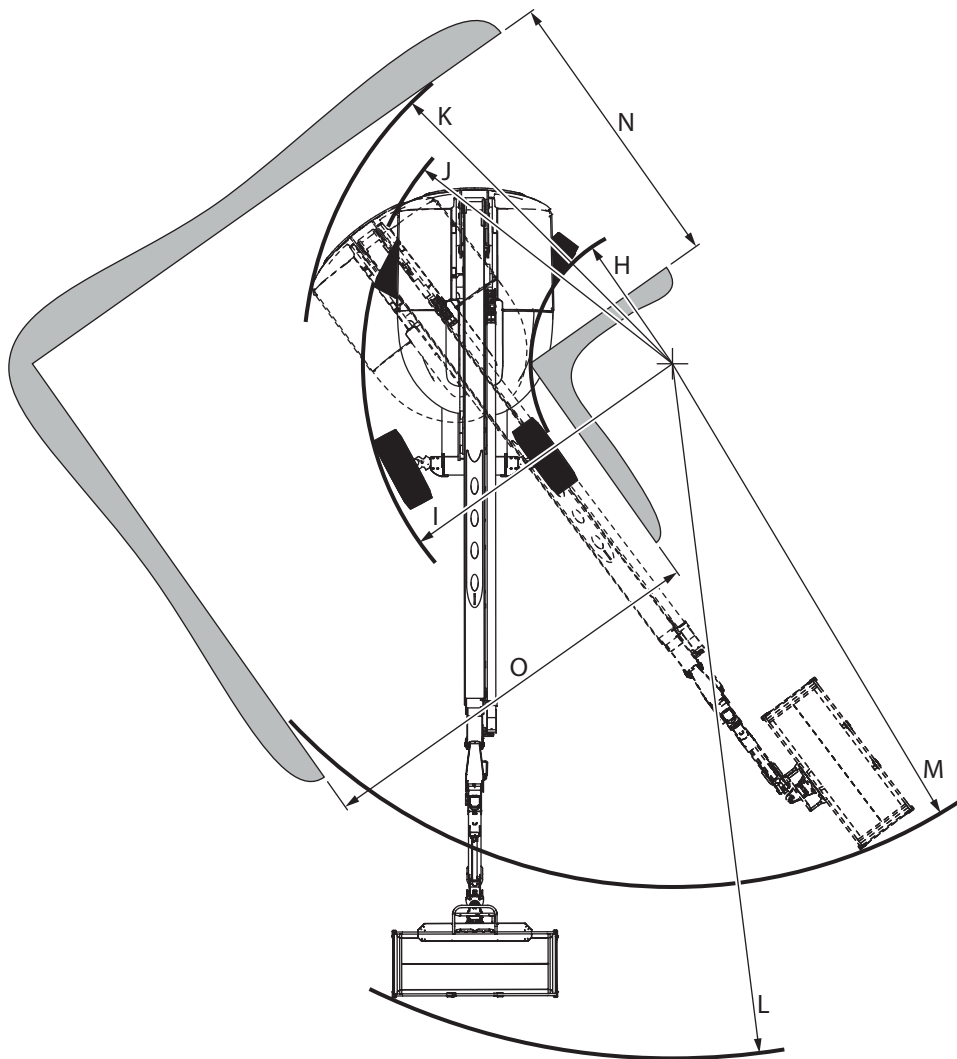
IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ

A	mm	11355	
A1	mm	8095	
B	mm	2800	
C	mm	2750 (1)	2730 (2)
C1	mm	2725 (1)	2710 (2)
D	mm	2430 (1)	2480 (2)
E	mm	430 (1)	415 (2)
F	mm	375 (1)	355 (2)
G	mm	500 (1)	485 (2)

H	mm	2000 (1)	1975 (2)
I	mm	4330 (1)	4355 (2)
J	mm	4420	
K	mm	5180	
L	mm	9750	
M	mm	7340	
N	mm	4030 (1)	4000 (2)
O	mm	5710 (1)	5730 (2)
P	° / %	39 / 80 (1)	36 / 73 (2)

(1): Riteņi SOLIDEAL HAULER-SKS (pirmā versija).

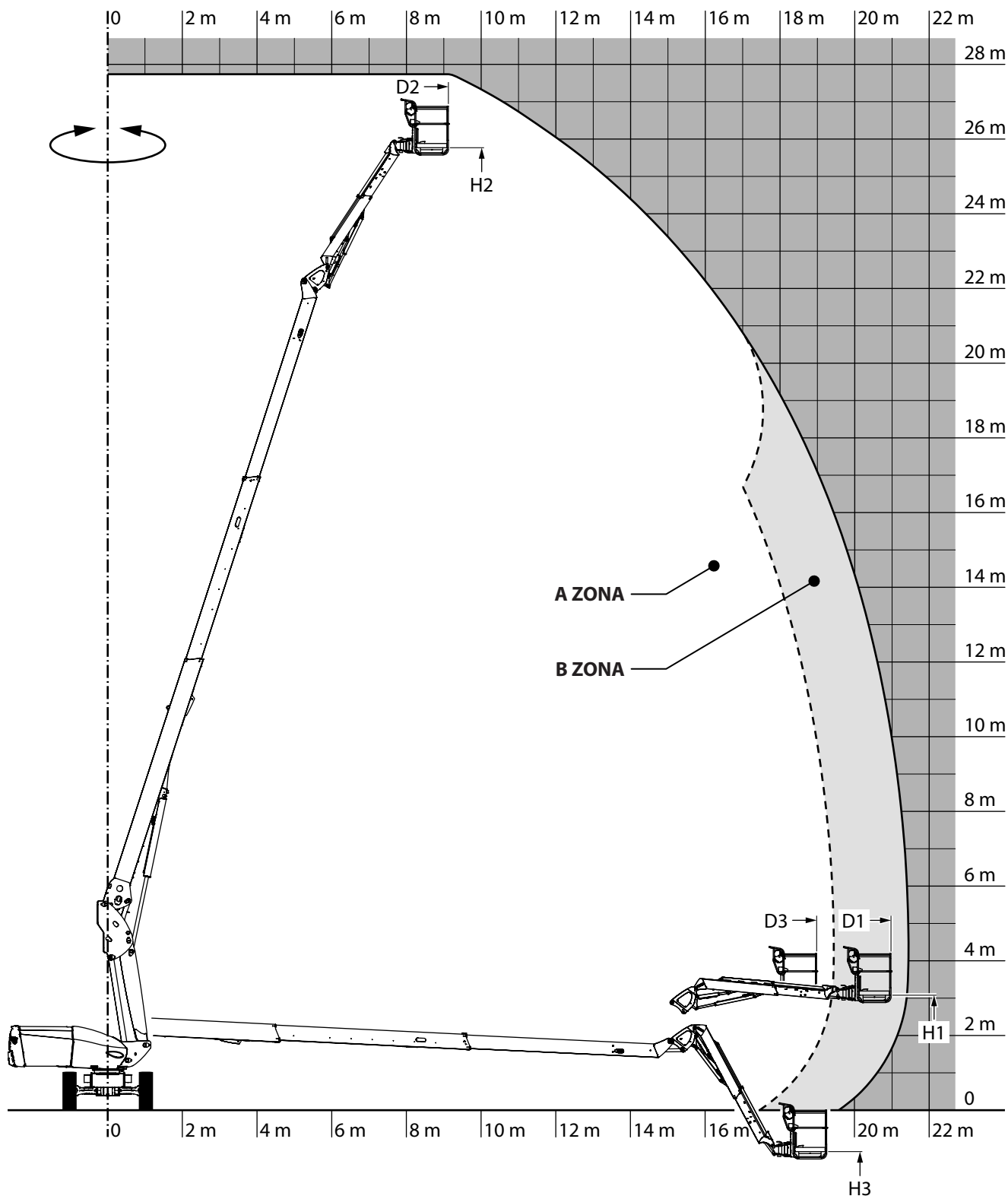
(2): Riteņi SOLIDEAL SOLIDAIR AWP (otrā versija).



D1	mm	20950	
H1	mm	3050 (1)	3035 (2)
D2	mm	9100	
H2	mm	25750 (1)	25735 (2)
D3	mm	18950	
H3	mm	1150 (1)	1165 (2)

(1): Riteņi SOLIDEAL HAULER-SKS (pirmā versija).

(2): Riteņi SOLIDEAL SOLIDAIR AWP (otrā versija).



SLODZES APRAKSTS		A ZONA	B ZONA	±
Groza pacēlājs				
- Groza maksimālā kravnesība	kg (lbs)	350 (771) (1)	240 (529) (1)	-
- Maksimālais personu skaits grozā (lietojot iekšā / lietojot ārā)		3/3 (1)	2/2 (1)	-
(1): Papildaprīkojums BALSTA CAURULE vai papildaprīkojums BALSTA PANELIS nav uzstādīts, < 4 PĀRĀRĪKOJUMA ELEMENTI konkrētām vērtībām, kas ir uzstādīts papildaprīkojums.				

DROŠĪBAS ELEMENTI

DROŠĪBAS MARGAS

⚠ SVARĪGI ⚠

Nepiestipriniet pie drošības margām ķēdi, auklu vai jebkādu ierīci, kas var traucēt to pareizu darbību.

- Iekāpjot grozā un izkāpjot no tā paceliet un turiet atvērtas drošības margas.

PIEZĪME: 1 drošības margas atrodas groza aizmugurē, 2 citas — katrā groza pusē.

PIEZĪME: Ilustrācijā esošais groza pacelājs ir 260 TJ.



DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETAS

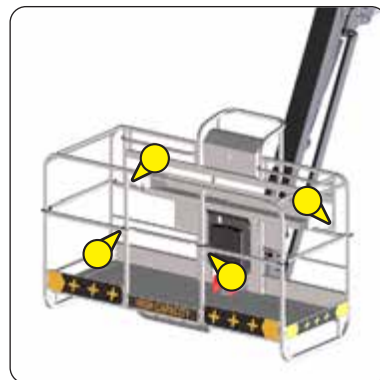
⚠ SVARĪGI ⚠

Katra stiprinājuma vieta paredzēta tikai vienam operatoram.

- Piestipriniet drošības troses grozā esošajām stiprinājuma vietām.

PIEZĪME: 4 stiprinājuma vietas, UZLĪMES: DROŠĪBAS TROŠU STIPRINĀJUMA VIETAS.

PIEZĪME: Ilustrācijā esošais groza pacelājs ir 260 TJ.



ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE

Rotējošās pamatnes nobloķēšana liedz tās rotēšanu.

Pozīcija 1A: Rotējošai pamatnei jābūt atbloķētai.

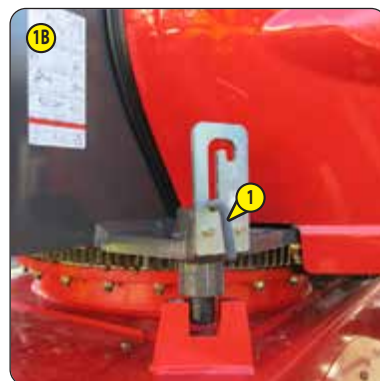
Pozīcija 1B: Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

NOBLOKĒT ROTĒJOŠO PAMATNI

- Izlīdzināt tapu 1 un šasijas robu A.
- Pavilkot tapu un to pagriezt pa kreisi.
- Iespiest to šasijas robā (pozīcija 1B).

ATBLOKĒT ROTĒJOŠO PAMATNI

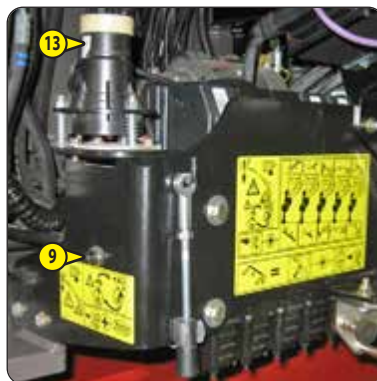
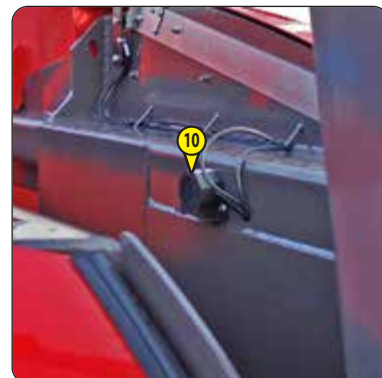
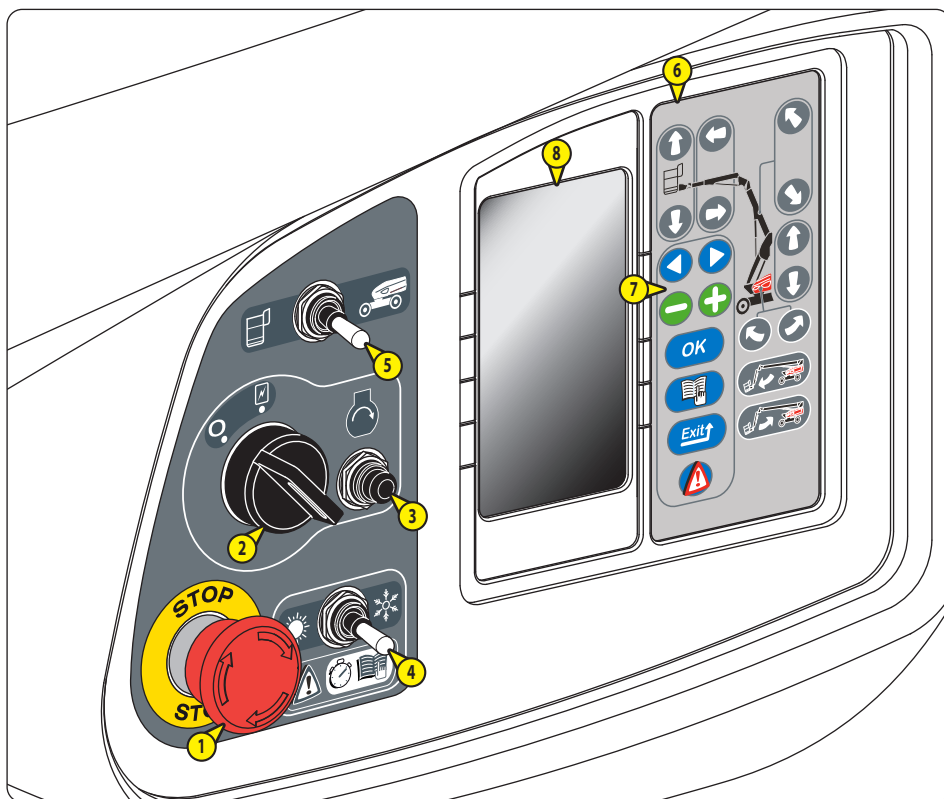
- Pavilkot tapu 1 un to pagriezt pa labi.
- Iespiest to pozīcijā 1A.



PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PANELIS UZ ZEMES



Kreisais un labais ir definēti GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.

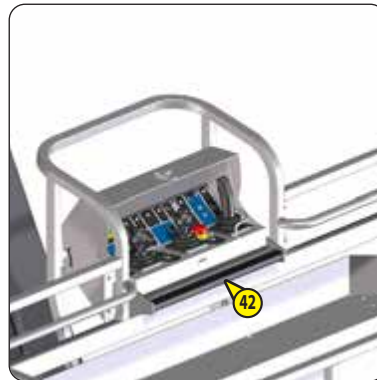
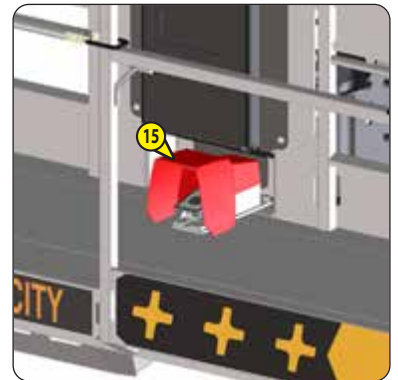
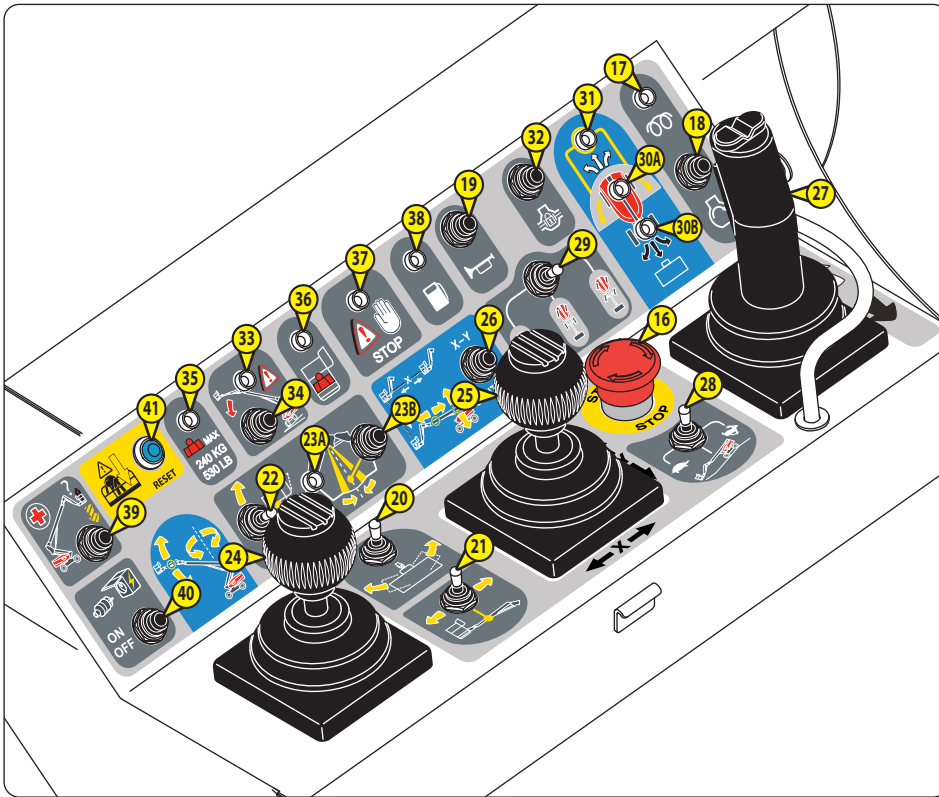


1 - AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGA	2-37
2 - AIZDEDZES SLĒDZIS AR ATSLĒGU	2-37
3 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS POGA	2-37
4 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS REŽĪMA POGA	2-38
5 - VADĪBAS UZ ZEMES/GROZĀ IZVĒLES PĀRSLĒGS	2-38
6 - VADĪBAS SLĒDŽU TAUSTIŅI	2-38
7 - EKRĀNA SASKARNES NAVIGĀCIJAS TAUSTIŅI	2-39
8 - SASKARNES EKRĀNS	2-39
9 - REZERVES SŪKŅA POGA	2-39
10 - SKAŅAS SIGNĀLS	2-40
11 - ORANŽA BĀKUGUNS	2-40
12 - ZIBŠŅUGUNS SPS (PĒC IZVĒLES)	2-40
13 - SASVĒRUMA SENSORS (pirmā versija)	2-40
14 - SASVĒRUMA SENSORS (otrā versija)	2-41

PIRMĀS PALĪDZĪBAS UN APKOPES PANELIS GROZĀ

⚠ SVARĪGI ⚠

Priekša, aizmugure, kreisais un labais ir definēti GROZĀ PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.



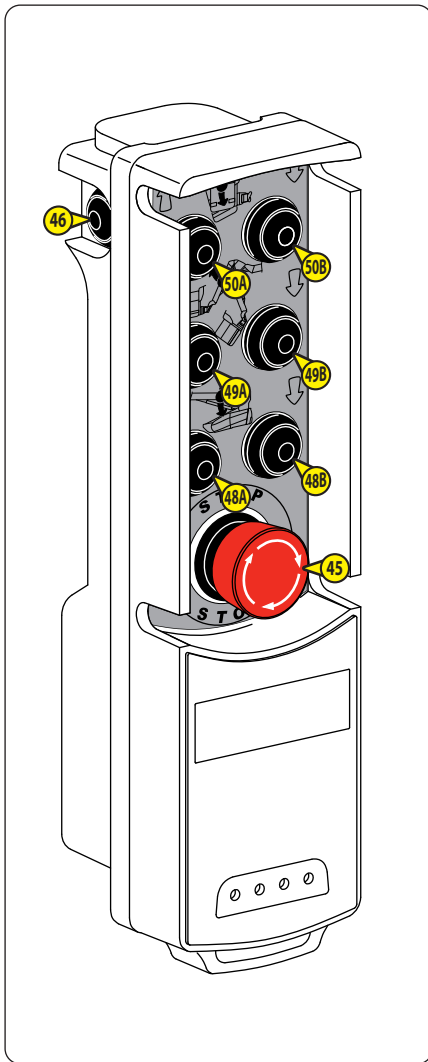
15 - PĀRSLĒGS AR PEDĀLI	2-41
16 - AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGA.....	2-41
17 - UZSILDĪŠANAS DIODE.....	2-41
18 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS POGA	2-42
19 - SKAŅAS SIGNĀLA POGA.....	2-42
20 - GROZA ROTĀCIJAS PĀRSLĒGS.....	2-42
21 - SVĀRSTA TELESKOPA PĀRSLĒGS TIKAI 280 TJ	2-42
22 - GROZA SASVĒRŠANAS PĀRSLĒGS TIKAI 280 TJ	2-43
23 - BRĪDINĀJUMA DIODE UN POGA - SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA	2-43
24 - SVĀRSTA UN ROTĒJOŠĀS PAMATNES VADĪBAS ROKTURIS.....	2-44
25 - GALVENĀS STRĒLES UN TELESKOPA VADĪBAS ROKTURIS	2-44
26 - X-Y FUNKCIJAS POGA	2-45
27 - BRAUKŠANAS/VADĪŠANAS VADĪBAS ROKTURIS.....	2-45
28 - BRAUKŠANAS ĀTRUMA PĀRSLĒGS	2-46
29 - VADĪBAS REŽĪMA ATLASES PĀRSLĒGS	2-46
30 - DIODES RITENŅU IZLĪDZINĀŠANAI	2-46
31 - ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANAS PAR VAIRĀK NEKĀ 90° GAISMAS INDIKATORS	2-47
32 - DIFERENCIĀLA BLOKĒŠANAS POGA	2-47
33 - SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMA DIODE.....	2-48
34 - POGA IZMANTOŠANAI SLĪPUMĀ	2-48
35 - GRIEŠANĀS AR IEROBEŽOJUMIEM BRĪDINĀJUMA DIODE TIKAI 280 TJ	2-49
36 - PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA DIODE	2-49
37 - DEFEKTU BRĪDINĀJUMA DIODE	2-50
38 - ZEMA DEGVIELAS LĪMEŅA BRĪDINĀJUMA DIODE.....	2-51
39 - REZERVES SŪKŅA POGA.....	2-51
40 - ĢENERATORA POGA (PĒC IZVĒLES).....	2-51
41 - ATĪESTATĪŠANAS POGA SPS (PĒC IZVĒLES).....	2-52
42 - SKĀRIENJUTĪGAIS BORTA PANELIS SPS (PĒC IZVĒLES)	2-52
43 - DROŠĪBAS KABELIS SPS (PĒC IZVĒLES).....	2-52
44 - SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE	2-53

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS

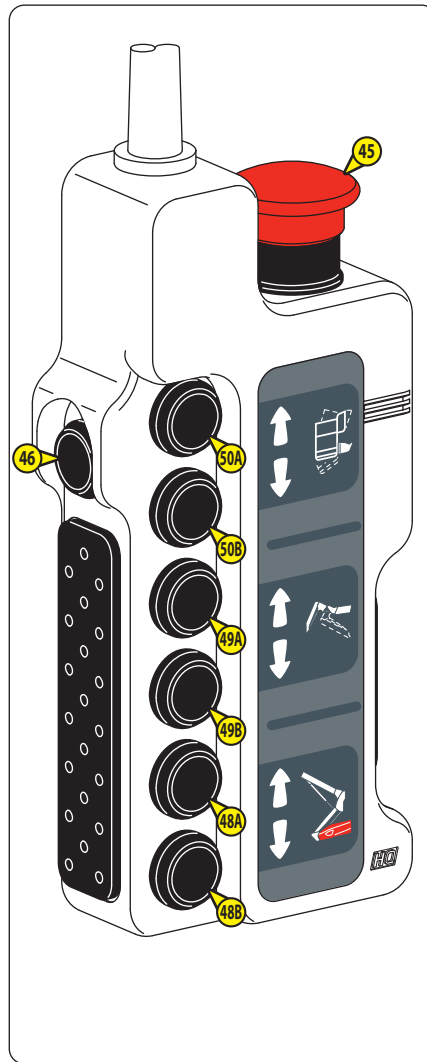
Tālvadības vadības panelis **A** atrodas zem rotējošās pamatnes labās puses pārsega.



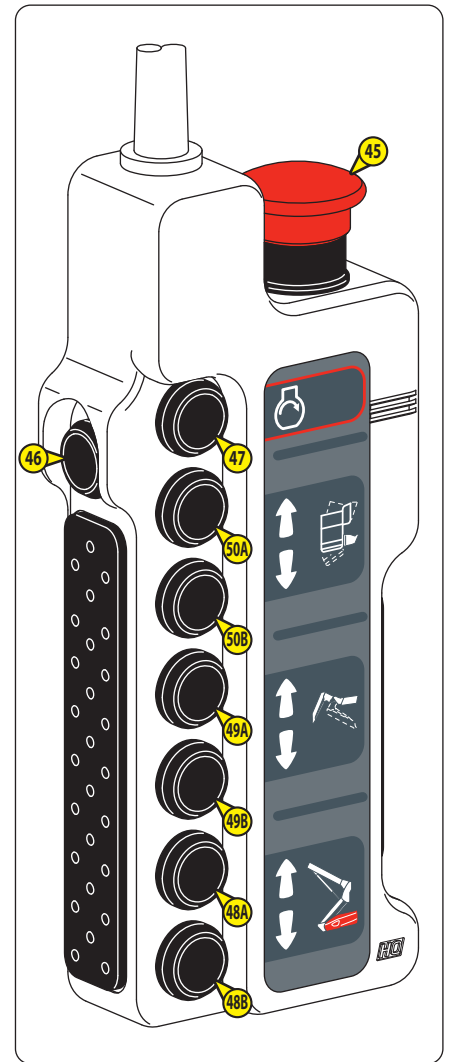
PIRMĀ VERSIJA



OTRĀ VERSIJA



TREŠĀ VERSIJA



45 - AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGA	2-53
46 - AKTIVIZĀCIJAS POGA	2-54
47 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS POGA (atkarībā no versijas)	2-54
48 - GALVENĀS STRĒLES KOMANDPOGAS	2-54
49 - GROZA/SVĀRSTA SASVĒRUMA KOMANDPOGAS	2-55
50 - GROZA SASVĒRŠANAS POGA TIKAI 280 TJ	2-55

1 - AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGA

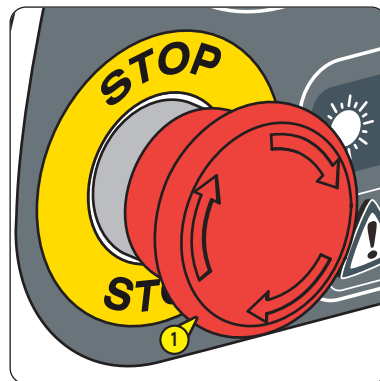


Jebkurā gadījumā šī komanda ir prioritāra, pat ja kustības tiek vadītas no vadības paneļa grozā vai no tālvadības vadības paneļa.

Kustību apturēšana var būt brutāla, ja aktivizē avārijas apturēšanos.

2 pozīcijas:

- APSTĀDINĀŠANA (bloķēts): Nospiediet pogu, lai pārtrauktu kustības un apturētu iekšdedzes dzinēju.
- GAITA (atbloķēts): Pagrieziet pogu par ceturtdaļpagriezienu pa labi un atlaidiet to.



2 - AIZDEDZES SLĒDZIS AR ATSLĒGU

2 pozīcijas:

- Bez akumulatora atslēgšanas pēc izvēles: Groza pacēlāja atslēgšana no strāvas. Atslēgu drīkst izņemt.

Ar akumulatora atslēgšanu pēc izvēles: Vadības sistēmas atslēgšana no strāvas. Atslēgu drīkst izņemt.

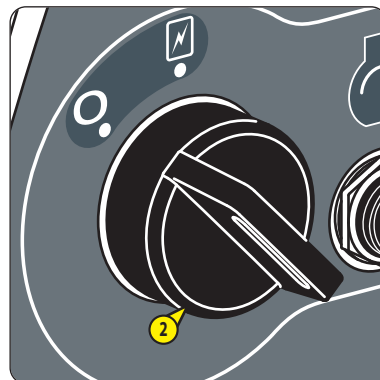
PIEZĪME: Akumulatora atslēgšanai jāatrodas IZSLĒGŠANAS stāvoklī, lai atslēgtu groza pacēlāju no strāvas.

- Bez akumulatora atslēgšanas pēc izvēles: Groza pacēlāja pieslēgšana strāvai. Atslēgu nedrīkst izņemt.

PIEZĪME: 3 ārkārtas apturēšanas pogām ir jāatrodas GAITAS stāvoklī, lai pieslēgtu groza pacēlāju strāvai.

Ar akumulatora atslēgšanu pēc izvēles: Vadības sistēmas pieslēgšana strāvai. Atslēgu nedrīkst izņemt.

PIEZĪME: Akumulatora atslēgšanai jāatrodas GAITAS stāvoklī un 3 ārkārtas apturēšanas pogām ir jāatrodas GAITAS stāvoklī, lai pieslēgtu groza pacēlāju strāvai.

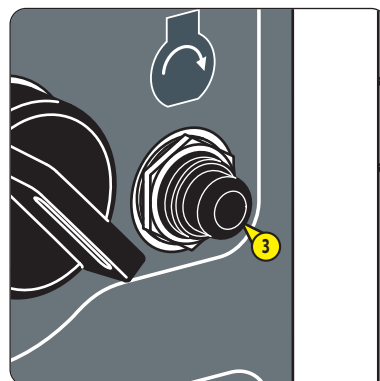


3 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS POGA




Neturēt pogu nospīst ilgāk par 15 sekundēm.


- Nospīst pogu un paturēt to nospīstu, lai iedarbinātu iekšdedzes dzinēju.
- Atlaist to, tiklīdz kā iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.



4 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS REŽĪMA POGA

2 pozīcijas:

 POZĪCIJA SAULE: aktivēta pēc noklusējuma, ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par -10°C.


 POZĪCIJA SNIEGS: aktivēta pēc noklusējuma, ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par -10°C:

- Pārslēdziet pārslēgu uz POZĪCIJA SNIEGS
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Atkarībā no āra temperatūras, uzgaidīt 30 līdz 60 sekundes, neizmantojot groza pacelēja komandas.
- Pārslēgt slēdzi uz POZĪCIJA SAULE, lai atjaunotu standarta darbību tukšgaitā.




5 - VADĪBAS UZ ZEMES/GROZĀ IZVĒLES PĀRSLĒGS

2 pozīcijas:

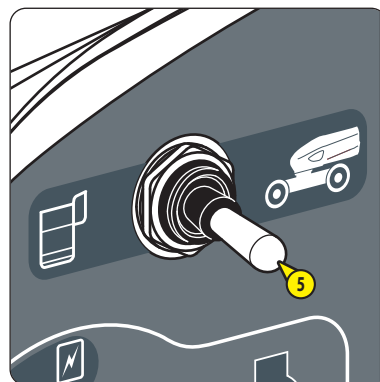
 VADĪBAS SLĒDŽI GROZĀ, ja slēdzis ir atlaists:

- Vadības elementi grozā ir aktivizēti.


 VADĪBAS SLĒDŽI UZ ZEMES:

- Pastumt un turēt pārslēgu pa labi, lai aktivizētu vadības elementus uz zemes.

PIEZĪME: Šis darbības režīms tiek apzīmēts ar "homme mort" (aizsargierīces).



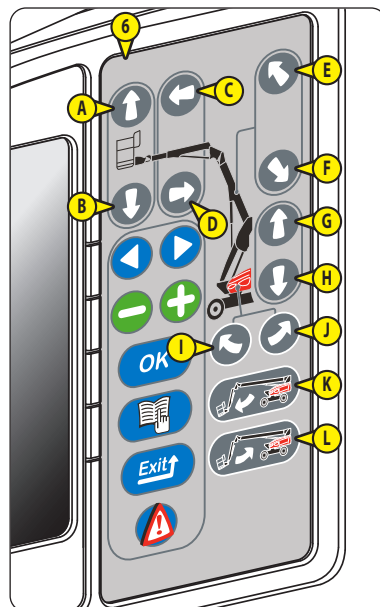
6 - VADĪBAS SLĒDŽU TAUSTINI

- Pastumiet un turēt pa labi pārslēgu komandām uz zemes/grozā 
- Nospiež atbilstošos taustiņus un tos turēt nospiežus, lai aktivizētu vadības slēdžus grozā:

- A** PACELT SVĀRSTU.
- B** NOLAIST SVĀRSTU.
- C** IZBĪDĪT SVĀRSTA TELESKOPU (TIKAI 280 TJ).
- D** IEVILKT SVĀRSTA TELESKOPU (TIKAI 280 TJ).
- E** IZBĪDĪT TELESKOPU.
- F** IEVILKT TELESKOPU.
- G** PACELT GALVENO STRĒLI.
- H** NOLAIST GALVENO STRĒLI.
- I** PAGRIEŽT ROTĒJOŠO PAMATNI PA KREISI.
- J** PAGRIEŽT ROTĒJOŠO PAMATNI PA LABI.
- K** SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ AUGŠU.*
- L** SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ LEJU.*







*: Šīs komanda ir aktīvas tikai tad, kad galvenās strēles leņķis ir ne vairāk kā 15° attiecībā pret pilnībā nolaistu pozīciju.

- Atlaist taustiņus vai atlases slēdzi, lai apstātos.



7 - EKRĀNA SASKARNES NAVIGĀCIJAS TAUSTIŅI

- Nospieš attiecīgos taustiņus:

-  BULTIŅAS:
 - Pārvietoties izvēlnes/apakšizvēlnes lapās.
-  MĪNUS/PLUS:
 - Pārvietoties izvēlnes lapās vai mainīt parametrus.
-  OK:
 - Apstiprināt atlasīto vai parametru.
-  IZVĒLNE:
 - Atvērt IZVĒLNES LAPU.
 - Iziet no izvēlnes/apakšizvēlnes un atgriezties DARBA LAPĀ.
-  EXIT:
 - Anulēt parametra izmaiņas.
 - Atgriezties apakšizvēlnes iepriekšējā līmenī.
-  KĻŪDA:
 - Atvērt KĻŪDU KODU / BRĪDINĀJUMU LAPU.

PIEZĪME: EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS.

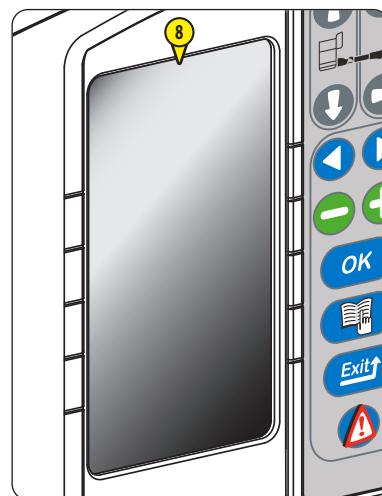


8 - SASKARNES EKRĀNS

Saskarnes ekrānā tiek parādīti visi iedarbināšanas posmi, parametri un tas nodrošina piekļuvi konkrētām apakšizvēlnēm, tādām kā:

- Groza pacelēja apkope.
- Defektu vēsture.
- Stundu skaitītāji (iekšdedzes dzinēja stundu skaitītājs, ikdienas darbības ilguma stundu skaitītājs u.c.).

PIEZĪME: EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS.



9 - REZERVES SŪKŅA POGA

 GLĀBŠANAS PROCEDŪRA.



10 - SKAŅAS SIGNĀLS

Atskan skaņas signāls:

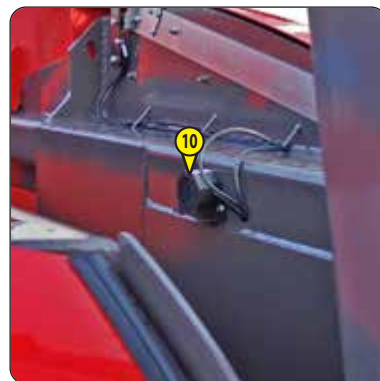
- Nospiežot skaņas signāla pogu.
- Atkarībā no versijas: 2 reizes, ja groza pacēlājs pieslēgts strāvai, bet tam sekojošo 10 sekunžu laikā motors netiek iedarbināts, < EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS: BRĪDINĀJUMA SKAŅAS LAPA.

Pēc izvēles BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS PAR VISĀM KUSTĪBĀM: Tas atskan ar pārtraukumiem, tiklīdz kā tiek izmantoti vadības slēdži un groza pacēlāja braukšanas/vadīšanas laikā, < APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA: LIETOTĀJA IZVĒLES: SKAŅAS SIGNĀLA REŽĪMS.

Iespēja "BRAUKŠANAS/VADĪŠANAS BRĪDINĀJUMA SKAŅAS SIGNĀLS": Tas atskan ar pārtraukumiem groza pacēlāja braukšanas/vadīšanas laikā, < APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA: LIETOTĀJA IZVĒLES: SKAŅAS SIGNĀLA REŽĪMS.

Pēc izvēles SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - PIRMĀ VERSIJA "SafeManSystem": Tas atskan ar pārtraukumiem, kad sistēma ir brīdināšanas režīmā, < IZVĒLES.

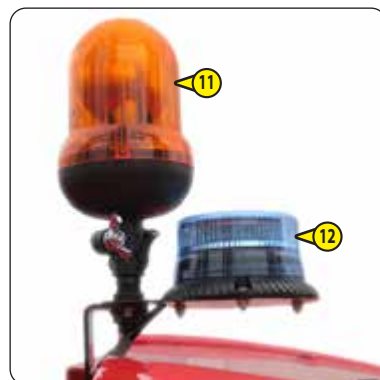
Pēc izvēles SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - OTRĀ VERSIJA: Tas atskan ar pārtraukumiem, kad sistēma ir brīdināšanas režīmā, < IZVĒLES.



11 - ORANŽA BĀKUGUNS

Pēc izvēles PASTĀVĪGA ORANŽĀ BĀKUGUNS deaktivēta: Oranža bākuguns iedegas, tiklīdz kā tiek izmantoti vadības slēdži un groza pacēlāja braukšanas/vadīšanas laikā, < APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA: LIETOTĀJA IZVĒLES: PASTĀVĪGĀ ORANŽA BĀKUGUNS.

Pēc izvēles PASTĀVĪGA ORANŽĀ BĀKUGUNS aktivēta: Oranža bākuguns iedegas, tiklīdz kā groza pacēlājs tiek pieslēgts spriegumam, < APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA: LIETOTĀJA IZVĒLES: PASTĀVĪGĀ ORANŽA BĀKUGUNS.



12 - ZIBŠNUGUNS SPS (PĒC IZVĒLES)

< PĒC IZVĒLES: SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - PIRMĀ VERSIJA "SAFEMANSYSTEM" vai < OPTIONS: SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - OTRĀ VERSIJA.

13 - SASVĒRUMA SENSORS (pirmā versija)

2 diodes, kas atrodas uz saskvēruma sensora, parāda tā statusu:

	SARKANA DIODE	DZELTENA DIODE	SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE
Nav sasniegts maksimālais pieļaujamais saskvērums	Iedegusies	Izdzisusi	Izslēgts
Sasniegts maksimālais pieļaujamais saskvērums	Iedegusies	Iedegusies	Skān ar pārtraukumiem



14 - SASVĒRUMA SENSORS (otrā versija)

1 diode atrodas uz sasvēruma sensora un norāda uz to statusu:

	DIODE	SKANAS SIGNĀLIERĪCE
Nav sasniegts maksimālais pieļaujamais sasvērums	Iedegusies	Izslēgts
Sasniegts maksimālais pieļaujamais sasvērums	Izdzisusi	Skans ar pārtraukumiem



15 - PĀRSLĒGS AR PEDĀLI

⚠ SVARĪGI ⚠

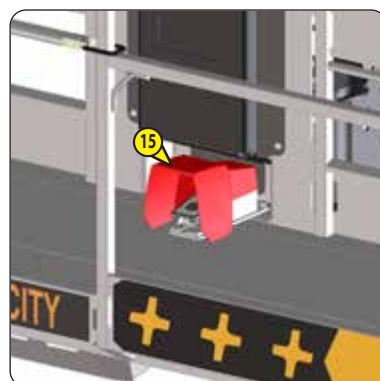
Ja iekšdedzes dzinējs tiek iedarbināts, pārslēgu ar pedāli nespīst.

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospīestu, lai nodrošinātu pacelēja vadību no vadības paneļa grozā.

PIEZĪME: Šis darbības režīms tiek apzīmēts ar "homme mort" (aizsargierīces).

PIEZĪME: Nav iespējams īstenot vadības komandas, ja pārslēgs ar pedāli ir atlaists.

PIEZĪME: Ilustrācijā esošais groza pacelējs ir 260 TJ.



16 - AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGA

⚠ SVARĪGI ⚠

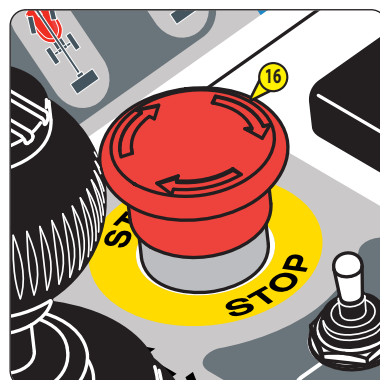
Līdz iekārtai nr. 950123 280 TJ: Jebkurā gadījumā šī komanda ir prioritāra, izņemot, ja kustības tiek vadītas no vadības paneļa uz zemes vai no tālvadības vadības paneļa.

260 TJ un sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ: Jebkurā gadījumā šī komanda ir prioritāra, izņemot, ja kustības tiek vadītas no vadības paneļa uz zemes vai no tālvadības vadības paneļa.

Kustību apturēšana var būt brutāla, ja aktivizē avārijas apturēšanu.

2 pozīcijas:

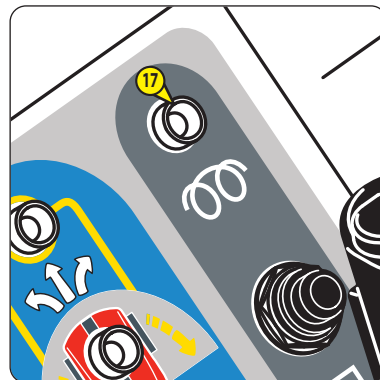
- APSTĀDINĀŠANA (bloķēts): Nospiediet pogu, lai pārtrauktu kustības un apturētu iekšdedzes dzinēju.
- GAITA (atbloķēts): Pagrieziet pogu par ceturtdaļpagriezienu pa labi un atlaidiet to.



17 - UZSILDĪŠANAS DIODE

Šī diode ir iedegusies dzinēja uzsildīšanas cikla laikā.

Tā nodziest, tiklīdz uzsildīšanas cikls ir pabeigts.

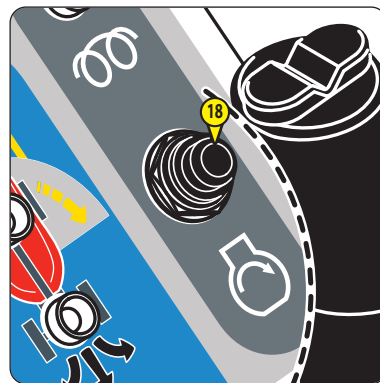


18 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS POGA



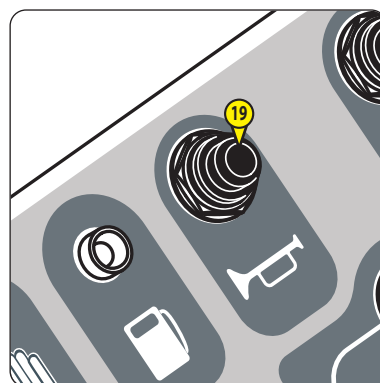
Neturēt pogu nospiegt ilgāk par 15 sekundēm.

- Nospiežot pogu un paturēt to nospiegtu, lai iedarbinātu iekšdedzes dzinēju.
- Atlaist to, tiklīdz kā iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.



19 - SKAŅAS SIGNĀLA POGA

- Nospiediet pogu un paturiet to nospiegtu, lai iedarbinātu skaņas signālu. Atlaidiet to, lai apturētu.



20 - GROZA ROTĀCIJAS PĀRSLĒGS

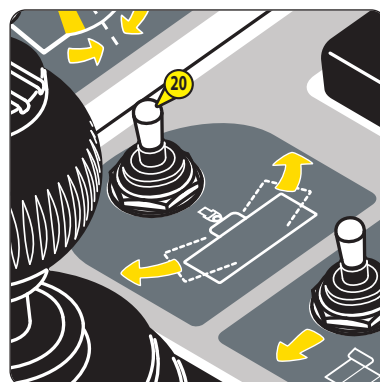
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiegtu.

PAGRIEŽT GROZU PA KREISI

- Pastumiet un turiet pārslēgu pa kreisi. Atlaidiet to, lai apturētu.

PAGRIEŽT GROZU PA LABI

- Pastumiet un turiet pārslēgu pa labi. Atlaidiet to, lai apturētu.



21 - SVĀRSTA TELESKOPA PĀRSLĒGS TIKAI 280 TJ

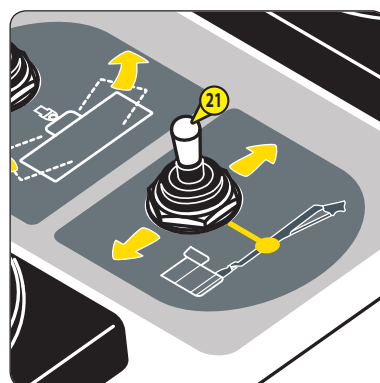
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiegtu.

IZBĪDĪT SVĀRSTA TELESKOPU

- Pastumiet un turiet pārslēgu pa kreisi. Atlaidiet to, lai apturētu.

IEVILKT SVĀRSTA TELESKOPU

- Pastumiet un turiet pārslēgu pa labi. Atlaidiet to, lai apturētu.



22 - GROZA SASVĒRŠANAS PĀRSLĒGS TIKAI 280 TJ

PIEZĪME:

- Līdz iekārtai Nr. 950123: Vadības slēdži ir aktivizējami, kad groza pacēlājs atrodas transportēšanas vai darba stāvoklī, \triangleleft GROZA PACĒLĀJA EKSPLUATĀCIJA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Sākot ar iekārtu nr. 950124: Vadības slēdži ir bloķēti, kad groza pacēlājs atrodas darba stāvoklī, \triangleleft GROZA PACĒLĀJA EKSPLUATĀCIJA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.

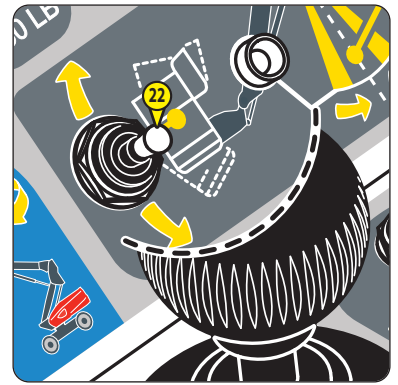
SASVĒRT GROZU UZ AUGŠU

- Pastumt un turēt pārslēgu uz augšu. Atlaidiet to, lai apturētu.

SASVĒRT GROZU UZ LEJU

- Pastumt un turēt pārslēgu uz leju. Atlaidiet to, lai apturētu.

PIEZĪME: Šīs komandas tiek aktivizētas tikai, kas deg SVĀRSTA NULLES POZĪCIJAS GAISMAS INDIKATORS.



23 - BRĪDINĀJUMA DIODE UN POGA - SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA

⚠ SVARĪGI ⚠

\triangleleft **KĻŪDU BRĪDINĀJUMA DIODE** tiklīdz kā brīdinājuma diode **23A** mirgo vienlaikus ar **KĻŪDU BRĪDINĀJUMA DIODI**.

Informācija par groza/svārsta sasvērums tiek sniegta no līmeņrāža pozīcijas **A** attiecībā pret uzlīmi **B** \triangleleft UZLĪME: SVĀRSTA LENĶĪS.

BRĪDINĀJUMA DIODE **23A**

Tā iedegas, tiklīdz groza/svārsta sasvērums pārsniedz 5° (uz augšu vai uz leju).

Tā iedegas, tiklīdz groza/svārsta sasvērums pārsniedz 5° un ir zemāks par 9° (uz augšu vai uz leju). Groza/svārsta sasvērums ir jāiestata uz nulli:

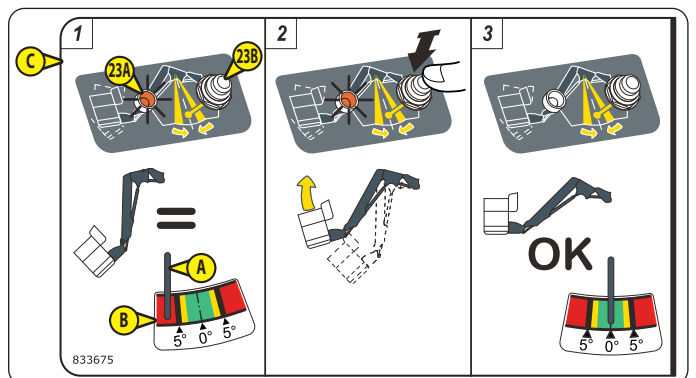
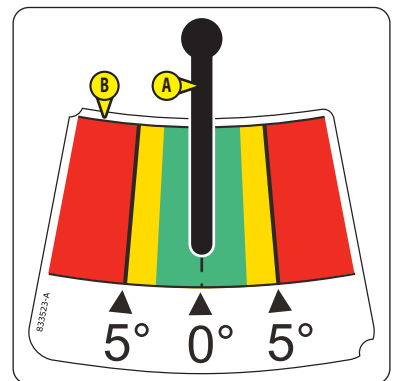
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Nospiediet pogu **23B** un turiet to nospiestu.
- Sagaidiet, līdz izdziest brīdinājuma diode, pēc tam sagaidiet, līdz 1 reizi atskan skaņas signālierīces signāls.
- Atlaidiet pogu.

PIEZĪME: \triangleleft UZLĪMES: SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA / X-Y / ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANA **C**.

Tā mirgo, tiklīdz groza/svārsta sasvērums pārsniedz 9° (uz augšu vai uz leju):

PIEZĪME: Skaņas signālierīce skan ar pārtraukumiem un visas komandas ir bloķētas.

- Pārraidiet trauksmes signālu personai uz zemes par to, ka jāveic komandas avārijas gadījumā un izklūšanai no groza.
- Ja nepieciešams, sazinieties ar apkopes personālu, lai atbloķētu vadības slēdžus.



24 - SVĀRSTA UN ROTĒJOŠĀS PAMATNES VADĪBAS ROKTURIS

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.

PACELT SVĀRSTU

- Pastumiet un turiet vadības rokturi uz priekšu. Atlaidiet to, lai apturētu.

NOLAIST SVĀRSTU

- Pavelciet un turiet vadības rokturi atpakaļ. Atlaidiet to, lai apturētu.

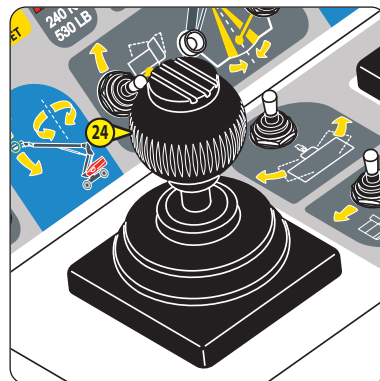
PAGRIEZT ROTĒJOŠO PAMATNI PA KREISI

- Pastumiet un turiet vadības rokturi pa kreisi. Atlaidiet to, lai apturētu.

PAGRIEZT ROTĒJOŠO PAMATNI PA LABI

- Pastumiet un turiet vadības rokturi pa labi. Atlaidiet to, lai apturētu.

PIEZĪME: proporcionālais vadības rokturis jāvirza plūstoši un bez raustišanas.



25 - GALVENĀS STRĒLES UN TELESKOPA VADĪBAS ROKTURIS

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.

PACELT GALVENO STRĒLI

- Pastumiet un turiet vadības rokturi uz priekšu. Atlaidiet to, lai apturētu.

NOLAIST GALVENO STRĒLI

- Pavelciet un turiet vadības rokturi atpakaļ. Atlaidiet to, lai apturētu.

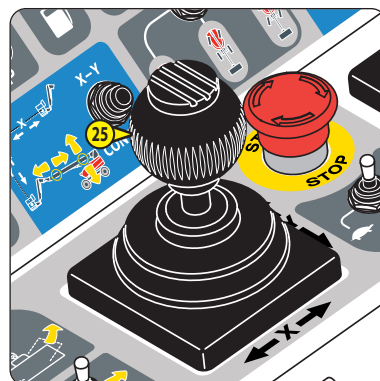
IZBĪDĪT TELESKOPU

- Pastumiet un turiet vadības rokturi pa kreisi. Atlaidiet to, lai apturētu.

IEVILKT TELESKOPU

- Pastumiet un turiet vadības rokturi pa labi. Atlaidiet to, lai apturētu.

PIEZĪME: proporcionālais vadības rokturis jāvirza plūstoši un bez raustišanas.



26 - X-Y FUNKCIJAS POGA

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Nospiediet pogu un turiet to nospiestu.

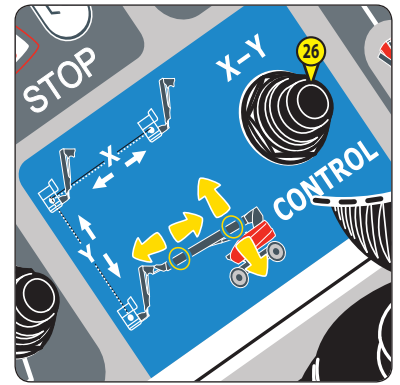
PIEZĪME: Tiklīdz poga ir nospiesta, skaņas signālierīce skan ar pārtraukumiem.

FUNKCIJA X

Paredzēta konstanta attāluma uzturēšanai starp grozu un griestiem, izvelkot vai ievelkot teleskopu.

- Pastumiet un turiet vadības rokturi (25) pa kreisi vai pa labi. Atlaidiet to, lai apturētu.
- Atlaidiet pogu.

PIEZĪME: < UZLĪMES: SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA / X-Y / ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANA (A).

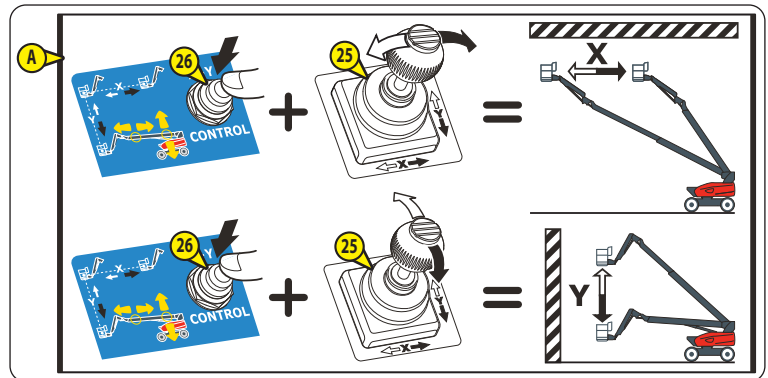


FUNKCIJA Y

Paredzēta konstanta attāluma uzturēšanai starp grozu un sienu, izvelkot vai ievelkot galveno strēli.

- Pastumiet un turiet vadības rokturi (25) uz augšu vai uz leju. Atlaidiet to, lai apturētu.
- Atlaidiet pogu.

PIEZĪME: < UZLĪMES: SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA / X-Y / ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANA (A).



27 - BRAUKŠANAS/VADĪŠANAS VADĪBAS ROKTURIS

⚠ SVARĪGI ⚠

Pirms groza pacēlāja braukšanas/stūrēšanas vienmēr skatīt uz šasijas un vadības paneļa norādīto bultiņu krāsu.

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu, nospiediet palaišanas mehānismu (A) un turiet to nospiestu.

PIEZĪME: braukšanas/vadīšanas vadības slēdžus nevarēt aktivēt, ja pārslēgs ar pedāli un/vai mēlīte būs atlaisti.

BRAUKŠANA UZ PRIEKŠU

- Pastumiet un turiet vadības rokturi uz priekšu. Atlaidiet to, lai nobremzētu.

BRAUKŠANA ATPAKAĻ

- Pavelciet un turiet vadības rokturi atpakaļ. Atlaidiet to, lai nobremzētu.

PIEZĪME: proporcionālais vadības rokturis jāvirza plūstoši un bez raustišanas.

BREMZĒT

- Lai aktivizētu bremzes, atļaidiet vadības rokturi neitrālā pozīcijā.

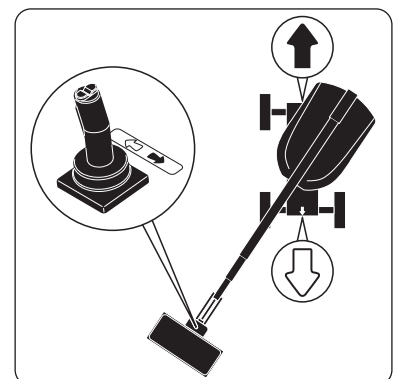
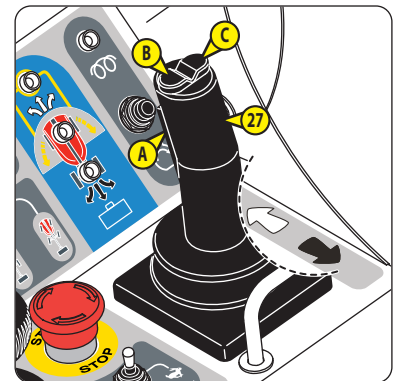
PIEZĪME: tāpat bremzes aktivējas, tiklīdz tiek atlaists pārslēgs ar pedāli un/vai mēlīte.

STŪRĒT PA KREISI

- Nospiediet pogu (B) un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.

STŪRĒT PA LABI

- Nospiediet pogu (C) un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.



28 - BRAUKŠANAS ĀTRUMA PĀRSLĒGS

⚠ SVARĪGI ⚠

Pirms braukšanas ātruma pārslēgšanas vienmēr nobremzējiet groza pacelāju.

3 pozīcijas:



BRUŅURUPUČA ātrums, lai vadītu groza pacelāju nelielā ātrumā.



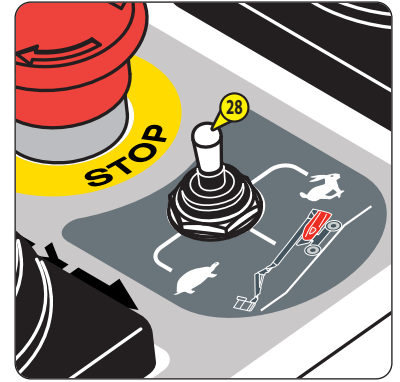
RAMPAS ātrums, lai vadītu groza pacelāju nelielā ātrumā ar pilnu jaudu.



ZAĶA ātrums, lai vadītu groza pacelāju lielā ātrumā.

PIEZĪME: Vadišanas ātruma izvēle darbojas vienīgi transporta stāvoklī, \triangleleft GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.

PIEZĪME: atkarībā no apstākļiem, uz aktivizēto ātrumu var attiekties ierobežojumi, \triangleleft GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.



29 - VADĪBAS REŽĪMA ATLASES PĀRSLĒGS

⚠ SVARĪGI ⚠

Pirms braukšanas režīma pārslēgšanas vienmēr nobremzējiet groza pacelāju.

Pirms braukšanas virziena maiņas priekšējie un aizmugurējie riteņi ir pareizi jāizlīdzina uz groza pacelāja asi,

\triangleleft DIODE RITEŅU IZLĪDZINĀŠANAI. Ja riteņi nav pareizi izlīdzināti:

- Izvēlieties braukšanas režīmu 4 VELKOŠIE RITEŅI un izlīdziniet aizmugurējos riteņus.

- Izvēlieties braukšanas režīmu 2 VELKOŠIE RITEŅI un izlīdziniet priekšējos riteņus.

3 pozīcijas:



Braukšanas režīms 4 VELKOŠIE RITEŅI: Priekšējie un aizmugurējie velkošie riteņi pretējos virzienos.



Braukšanas režīms 2 VELKOŠIE RITEŅI: Priekšējie velkošie riteņi.



Braukšanas režīms KRABIS: Priekšējie un aizmugurējie velkošie riteņi vienā virzienā.

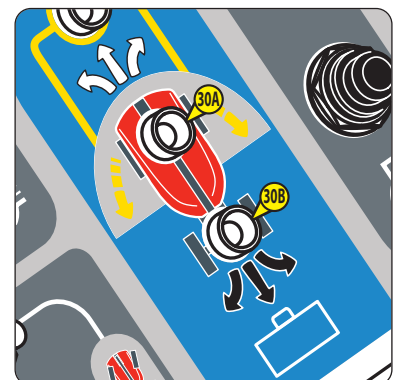
PIEZĪME: atkarībā no apstākļiem, uz aktivizēto ātrumu var attiekties ierobežojumi, \triangleleft GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.



30 - DIODES RITEŅU IZLĪDZINĀŠANAI

Diode **30A** iedegas, tiklīdz priekšējie riteņi ir pareizi izlīdzināti ar groza pacelāja asi.

Diode **30B** iedegas, tiklīdz aizmugurējie riteņi ir pareizi izlīdzināti ar groza pacelāja asi.



31 - ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANAS PAR VAIRĀK NEKĀ 90° GAISMAS INDIKATORS

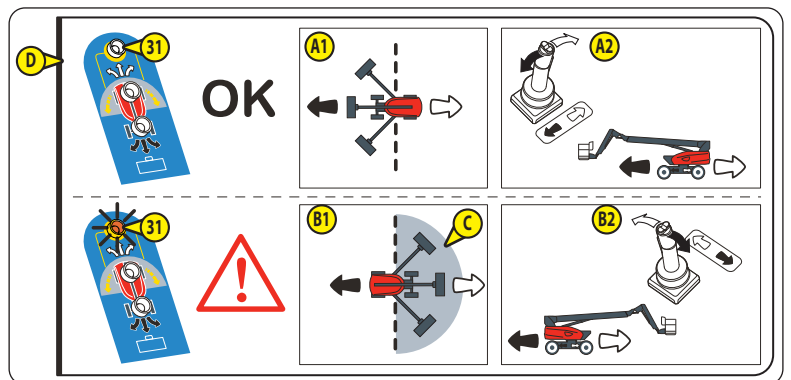
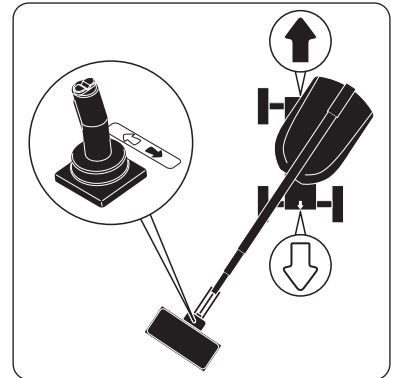
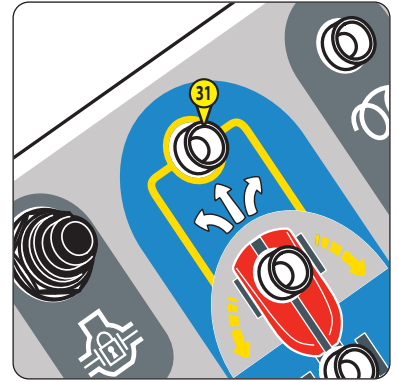
⚠ SVARĪGI ⚠

Pirms groza pacēlāja braukšanas/stūrēšanas vienmēr skatīt uz šasijas un vadības paneļa norādīto bultiņu krāsu.

Indikators iedegas, tiklīdz rotējošās pamatnes leņķis ir lielāks par 90° (pa labi vai pa kreisi) attiecībā pret neitrālu stāvokli. Braukšanas virziens ir norādīts ilustrācijās **A1** un **A2**.

Indikators iedegas, tiklīdz rotējošās pamatnes leņķis ir lielāks par 90° (pa labi vai pa kreisi) attiecībā pret neitrālu stāvokli (pelēkā zona **C**). Braukšanas virziens ir norādīts ilustrācijās **B1** un **B2**.

PIEZĪME:  UZLĪMES: SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA / X-Y / ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANA **D**.



32 - DIFERENCIĀLA BLOKĒŠANAS POGA

⚠ SVARĪGI ⚠


Ja riteņi pret mašīnas asi ir pareizi izlīdzināti, ieteicams aktivizēt un deaktivizēt diferenciāļa bloķēšanu.

- Nospiediet pogu un paturiet to nospiestu, pēc tam brauciet ar groza pacēlāju (vai pretēji), lai aktivizētu diferenciāļa bloķēšanu.
- Atlaidiet pogu, pēc tam nobremzējiet groza pacēlāju (vai pretēji), lai deaktivizētu diferenciāļa bloķēšanu.



33 - SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMA DIODE

Sasvēruma brīdinājums ieslēdzas, ja groza pacelājs atrodas uz ļoti slīpas virsmas:

- Diode mirgo (iedegas = 0,6 sekundes, izdziest = 0,4 sekundes) un skaņas signālierīce skan ar pārtraukumiem (gaita = 1 sekundes, apstājies = 1 sekundes).
- Atsevišķi vadības slēdži ir bloķēti,  GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: BLOĶĒTI VADĪBAS SLĒDŽI.

Lai izslēgtu sasvēruma brīdinājumu un atbloķētu komandpogu darbību:


- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- Pilnībā ievelciet svārsta teleskopu (tikai 280 TJ).
- Pilnībā nolaidiet galveno strēli.
- Pārvietojiet groza pacelāju uz līdzenas virsmas.

260 TJ Un sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ:


Svārstību brīdinājums aktivizējas, ja ir atklāts svārstīgās ass bloķēšanas defekts:

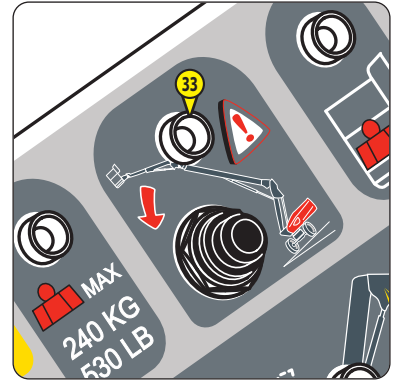
SVARĪGI

Ja kļūda neizzūd, sazinieties ar savu izplatītāju.

- Diode mirgo (iedegas = 0,4 sekundes, izdziest = 0,2 sekundes) un skaņas signālierīce skan ar pārtraukumiem (gaita = 0,4 sekundes, apstājies = 0,4 sekundes).
- Atsevišķi vadības slēdži ir bloķēti,  GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: BLOĶĒTI VADĪBAS SLĒDŽI.

Lai izslēgtu svārstību brīdinājumu un atjaunotu vadības slēdžu darbību:


- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- Pilnībā ievelciet svārsta teleskopu (tikai 280 TJ).
- Pilnībā nolaidiet galveno strēli.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Pārvietojiet groza pacelāju uz līdzenas virsmas.
- Nospiež taustiņu OK , lai vairs nerādītu svārstību brīdinājumu. Šī darbība reģistrējas kļūdu vēsturē.

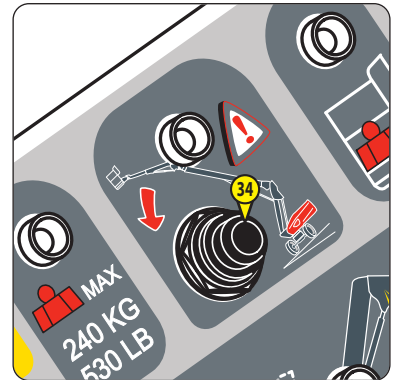


34 - POGA IZMANTOŠANAI SLĪPUMĀ

SVARĪGI

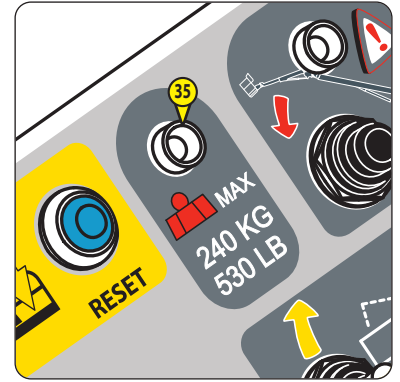
Groza pacelājs var šūpoties, kad tiem izmantota šī funkcija. Izmantojiet to ar ārkārtīgi piesardzīgi.

- Kamēr sasvēruma brīdinājums ir aktivēts, nospiež pogu un turēt to nospiežtu, lai aktivētu nobloķētos vadības slēdžus (izņemot braukšanu uz priekšu/atpakaļ),  SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMA DIODE.



35 - GRIEŠANĀS AR IEROBEŽOJUMIEM BRĪDINĀJUMA DIODE TIKAI 280 TJ

Brīdinājuma diodes statuss atkarīgs no groza atrašanās zonas un kravas grozā.



	KRAVA GROZĀ	GRIEŠANĀS AR IEROBEŽOJUMIEM BRĪDINĀJUMA DIODE	
A ZONA (GRIEŠANĀS AR IEROBEŽOJUMIEM)	Nepārsniedz 240 kg (529 lbs)	Izdzisusi	Ir iespējams sasniegt B ZONU.
	Pārsniedz 240 kg (529 lbs)	Iedegusies	Nav iespējams sasniegt B ZONU: ir nobloķēta galvenās strāves nolaišana vai teleskopa izvilksana.
B ZONA (GRIEŠANĀS BEZ IEROBEŽOJUMIEM)	Nepārsniedz 240 kg (529 lbs)	Mirgo	Kravai grozā ir 240 kg (529 lbs) ierobežojums.
	Pārsniedz 240 kg (529 lbs)	Iedegusies	Krava grozā ir sasniegusi maksimālo šajā zonā pieļaujamo kravnesību. Mirgo PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA DIODE un nepārtraukti skan skaņas signālierīce.

PIEZĪME: IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ, lai definētu zonas.

36 - PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA DIODE

Pārslodzes brīdinājuma diode ieslēdzas, ja krava grozā pārsniedz maksimālo kravnesību:

- Mirgo diode un nepārtraukti darbojas skaņas signālierīce.
- Visi vadības slēdži ir bloķēti, GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: BLOĶĒTI VADĪBAS SLĒDŽI.

Lai izslēgtu pārslodzes brīdinājumu un atjaunotu komandpogu darbību:

- Izcelt kravu, kas rada pārslodzi.



37 - DEFEKTU BRĪDINĀJUMA DIODE

⚠ SVARĪGI ⚠

Defekta gadījumā sazināties ar apkopes personālu.

Diode mirgo, tiklīdz ir atklāta kļūda:

- Neliels defekts: iedegas = 0,4 sekundes, izdziest = 0,8 sekundes.
- Nopietns defekts: iedegas = 0,4 sekundes, izdziest = 0,2 sekundes.



NELIELS DEFEKTS	SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE	
Pārslēgs ar pedāli vai vadības slēdžu atlases pārslēgs uz zemes/grozā ir bloķēts	1 kontrolsignāls	Pārtraukt izmantot groza pacelāju.
Tālvadības vadības paneļa aktivizācijas poga ir bloķēta		
Vadības slēdžu roktura mēlīte ir bloķēta		
Skārienjutīgā skala SPS, drošības kabelis SPS vai darbības atjaunošanas poga SPS ir bloķēta (PĒC IZVĒLES)	3 kontrolsignāli atkārtojas ik pēc 8 sekundēm	
Citi nelieli defekti	Izslēgts	
NOPIETNS DEFEKTS	SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE	
CAN paziņojums	Izslēgts	Visas komandas ir nobloķētas
Iekšdedzes dzinēja eļļas spiediens samazinās	Skan ar pārtraukumiem	Nekavējoties apturēt iekšdedzes dzinēju.
Dzesēšanas šķidrums temperatūra paceļas		PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs izslēdzas pēc 90 sekundēm.
Iekšdedzes dzinēja pārspriegums	Izslēgts	Iekšdedzes dzinējs izslēdzas pēc 2 sekundēm.
Hidrostatiskais sūknis	Izslēgts	Vadības funkcijas ir nobloķētas.
Teleskopa vads nostiepts vai atdalījies (KABEĻU PĀRRĀVUMA BRĪDINĀJUMS)	Skan ar pārtraukumiem	Atsevišķas komandas ir bloķētas. ⚠ GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: BLOĶĒTI VADĪBAS SLĒDŽI.
Proporcionālais sadalītājs	Skan ar pārtraukumiem	Pārtraukt izmantot groza pacelāju.
Pārslodzes sensoru nesaderība		
Svārstību brīdinājums (1)		
Iekšdedzes dzinēja eļļas spiediena sensors		
Strēles leņķa sensors	Skan ar pārtraukumiem	Vienlaicīgās funkcijas ir nobloķētas. Kustību ātrumi ir samazināti.
Strēles leņķa sensoru neatbilstība		
Groza/svārsta sasvērums leņķa sensors (2)		
Groza/svārsta sasvērums leņķa sensoru (2) neatbilstība		
Teleskopu sensoru nesaderība		
Ļoti zems degvielas līmenis (3. līmenis)	⚠ ZEMA DEGVIELAS LĪMEŅA BRĪDINĀJUMA DIODE	

(1): 260 TJ Un, sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ, SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMA DIODE mirgo vienlaicīgi.

(2): SVĀRSTA NULLES POZĪCIJAS DIODE mirgo vienlaicīgi.

38 - ZEMA DEGVIELAS LĪMEŅA BRĪDINĀJUMA DIODE

Mirgo diode un skaņas signālierīce darbojas, tiklīdz degvielas līmenis ir kļuvis zems.



3 brīdinājuma līmeņi:

	ZEMA DEGVIELAS LĪMEŅA BRĪDINĀJUMA DIODE	SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE
1. līmenis	ledegas = 0,8 sekundes Izdziest = 0,4 sekundes	3 kontrolsignāli (gaita = 0,6 sekundes, apstājies = 0,4 sekundes) atkārtojas ik pēc 10 minūtēm
2. līmenis	ledegas = 0,4 sekundes Izdziest = 0,4 sekundes	3 kontrolsignāli (gaita = 0,4 sekundes, apstājies = 0,4 sekundes) atkārtojas ik pēc minūtes
3. līmenis*	ledegas = 0,3 sekundes Izdziest = 0,2 sekundes	3 kontrolsignāli (gaita = 0,4 sekundes, apstājies = 0,4 sekundes) atkārtojas ik pēc 10 sekundēm

*: Vairs nav iespējams pacelt galveno strēli, izbīdīt teleskopu, pacelt svārstu, sasvērt grozu/svārstu uz augšu vai uz leju, izvirzīt svārsta teleskopu (280 TJ), sasvērt grozu uz augšu vai uz leju (280 TJ), pagriezt rotējošo pamatni un pagriezt grozu par vairāk nekā 5 sekundēm pēc kārtas.

39 - REZERVES SŪKŅA POGA

◀ GLĀBŠANAS PROCEDŪRA.



40 - GENERATORA POGA (PĒC IZVĒLES)

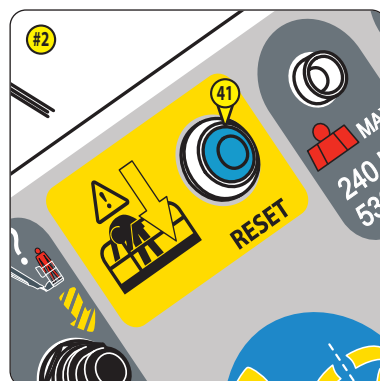
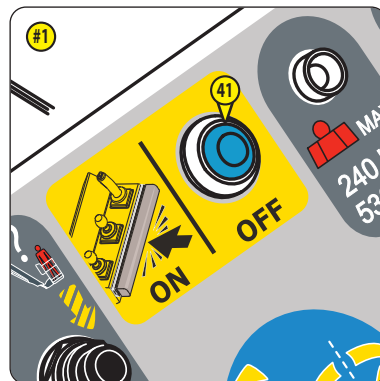
◀ PĒC IZVĒLES: ĢENERATORS.



41 - ATIESTATĪŠANAS POGA SPS (PĒC IZVĒLES)

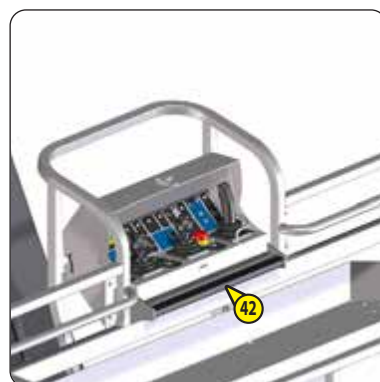
Ilustrācijas: #1 = pirmā versija, #2 = otrā versija.

☞ PĒC IZVĒLES: SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - PIRMĀ VERSIJA "SAFEMANSYSTEM" vai ☞ OPTIONS: SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - OTRĀ VERSIJA.



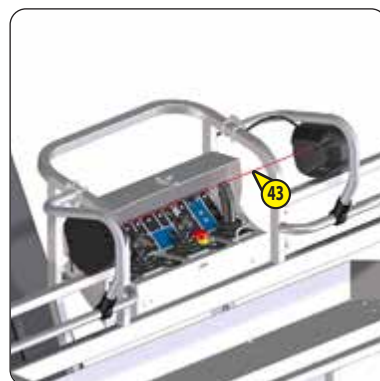
42 - SKĀRIENJUTĪGAIS BORTA PANELIS SPS (PĒC IZVĒLES)

☞ PĒC IZVĒLES: SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - PIRMĀ VERSIJA "SAFEMANSYSTEM".



43 - DROŠĪBAS KABELIS SPS (PĒC IZVĒLES)

☞ PĒC IZVĒLES: SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - OTRĀ VERSIJA.



44 - SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE

Skaņas signālierīce skan:

- 1 reizi tiklīdz groza pacelājs ir pieslēgts strāvai.
- Skan ar pārtraukumiem, tiklīdz groza/svārsta savērums pārsniedz 9°, BRĪDINĀJUMA DIODE UN POGA - SVĀRSTA NULLES POZĪCIJA.
- Skan ar pārtraukumiem, tiklīdz ir nospiesta X-Y funkciju poga, skatīt X-Y FUNKCIJU POGA.
- SLĪPUMA BRĪDINĀJUMS: Ar pārtraukumiem, tiklīdz groza pacelājs atrodas lielā slīpumā, SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMA DIODE.
- SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMS: Ar pārtraukumiem, tiklīdz ir atklāts svārstīgās ass bloķēšanas defekts*, SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMA DIODE.

*: 260 TJ un sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ.

- PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS: Nepārtraukti, tiklīdz grozā ir sasniegta maksimālā kravnesība, PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA DIODE.
- Tiklīdz tiek konstatēta kļūda, KĻŪDU BRĪDINĀJUMA DIODE.
- Tiklīdz kā ir zems degvielas līmenis, ZEMA DEGVIELAS LĪMEŅA BRĪDINĀJUMA DIODE.
- 2 reizes, tiklīdz vadības slēdžus nav iespējams iedarbināt vienlaicīgi, GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: VIENLAICĪGI LIETOJAMI VADĪBAS SLĒDŽI.



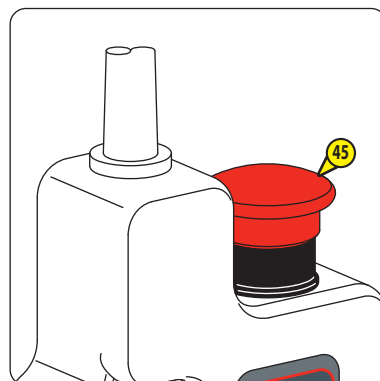
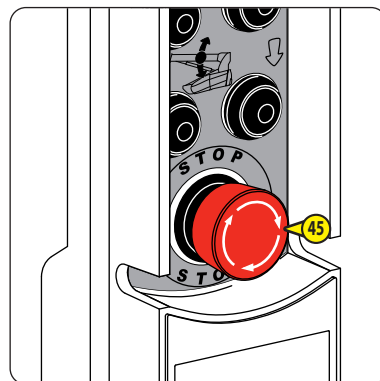
45 - AVĀRIJAS APTURĒŠANAS POGA

⚠ SVARĪGI ⚠

*Jebkurā gadījumā šī komanda ir prioritāra, izņemot, ja kustības tiek vadītas no vadības paneļa uz zemes.
Kustību apturēšana var būt brutāla, ja aktivizē avārijas apstāšanos.*

2 pozīcijas:

- Stāvoklis APTURĒTS (bloķēts): Nospiediet pogu, lai pārtrauktu kustības un apturētu iekšdedzes dzinēju.
- Stāvoklis GAITA (atbloķēts):
 - Pirmā un otrā versija: Pagrieziet pogu par ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaidiet to.
 - Trešā versija: pavelciet pogu vai to pagrieziet par ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaidiet.

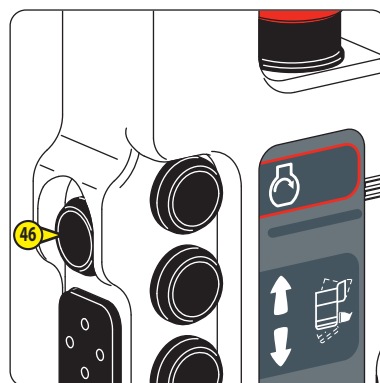
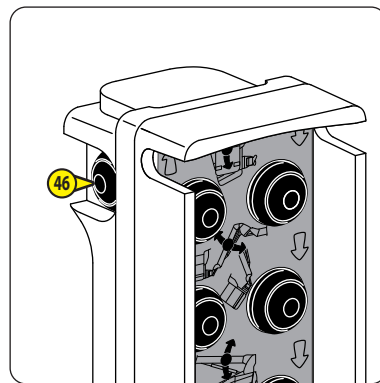


46 - AKTIVIZĀCIJAS POGA

- Nospiediet pogu un turiet to nospiestu, lai nodrošinātu pacēlāja vadību no tālvadības vadības paneļa.

PIEZĪME: Šis darbības režīms tiek apzīmēts ar "homme mort" (aizsargierīces).

PIEZĪME: Nav iespējams īstenot vadības komandas, ja poga ir atlaista.

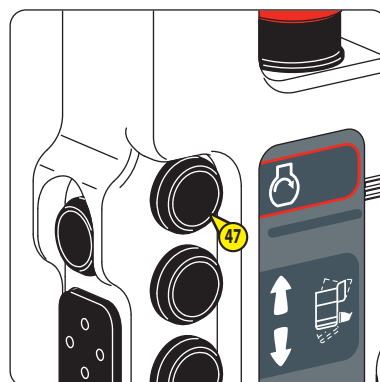


47 - DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS POGA (atkarībā no versijas)

⚠ SVARĪGI ⚠

Neturēt pogu nospiest ilgāk par 15 sekundēm.

- Nospiediet aktivizācijas pogu un turiet to nospiestu.
- Nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu un paturiet to nospiestu, lai iedarbinātu iekšdedzes dzinēju.
- Atlaidiet dzinēja palaišanas pogu, tiklīdz kā iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.
- Atlaidiet aktivizācijas pogu.



48 - GALVENĀS STRĒLES KOMANDPOGAS

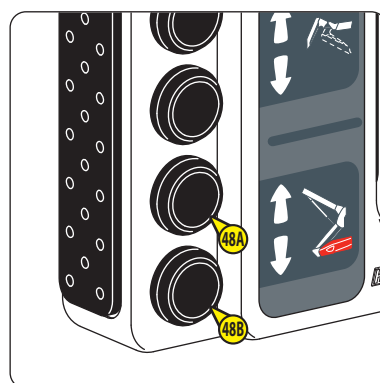
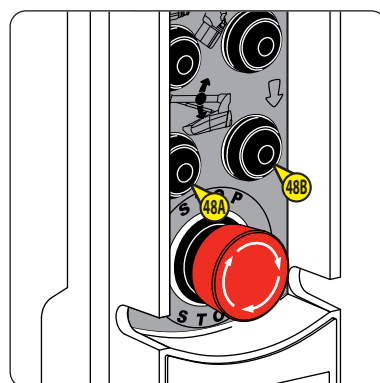
- Nospiediet aktivizācijas pogu un turiet to nospiestu.

PACELT GALVENO STRĒLI

- Nospiediet pogu **48A** un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.

NOLAIST GALVENO STRĒLI

- Nospiediet pogu **48B** un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.



49 - GROZA/SVĀRSTA SASVĒRUMA KOMANDPOGAS

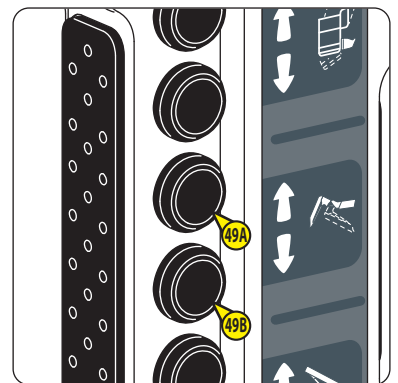
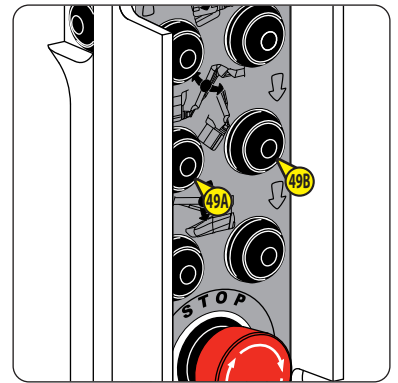
- Nospiediet aktivizācijas pogu un turiet to nospiestu.

SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ AUGŠU

- Nospiediet pogu **49A** un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.

SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ LEJU

- Nospiediet pogu **49B** un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.



50 - GROZA SASVĒRŠANAS POGA TIKAI 280 TJ

- Nospiediet aktivizācijas pogu un turiet to nospiestu.

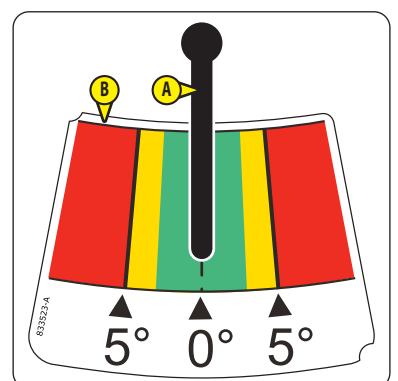
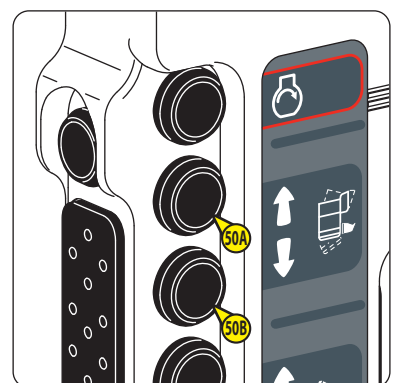
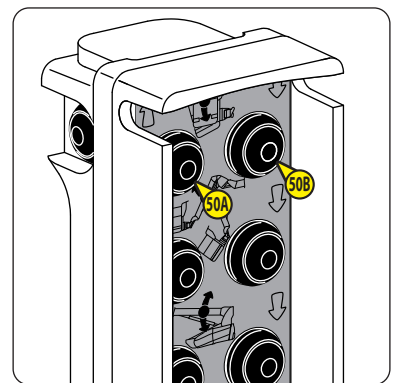
SASVĒRT GROZU UZ AUGŠU

- Nospiediet pogu **50A** un turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.

SASVĒRT GROZU UZ LEJU

- Nospiediet pogu **50B** and turiet to nospiestu. Atlaidiet to, lai apturētu.

PIEZĪME: šīs komandas tiek aktivizētas tikai, kad groza/svārsta sasvērums pārsniedz 5° (uz augšu vai uz leju), skatīt līmeņrāža pozīciju **A** attiecībā pret uzlīmi **B** ← UZLĪME: SVĀRSTA LEŅĶIS.

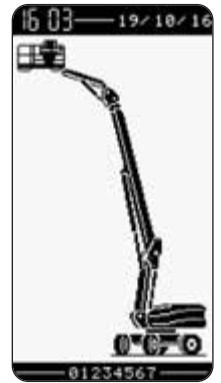


EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTI

IEDARBINĀŠANAS LAPA

Tiklīdz groza pacēlājs ir pieslēgts spriegumam, uz īsu brīdi parādās iedarbināšana lapa, tad parādās UZSILDĪŠANAS LAPA.

PIEZĪME: Datums un laiks parādās katras lapas augšpusē. Groza pacēlāja sērijas numurs parādās katras lapas apakšpusē.



UZSILDĪŠANAS LAPA

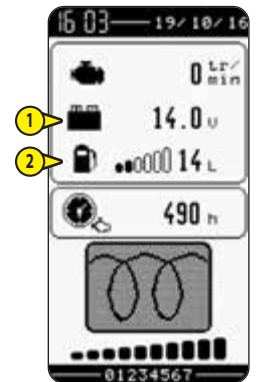
Uzsildīšanas lapa atveras dzinēja uzsildīšanas laikā. Joslu diagramma palielinās proporcionāli uzsildīšanas cikla laikam.

Uzsildīšanas cikls ir noslēgts, tiklīdz joslu diagramma ir aizpildīta.

Kļūdu/brīdinājumu meklēšana notiek automātiski:

- Nav atrasta neviena kļūda un nav ieslēdzies nevienš brīdinājums:
 - Atveras MOTORA IEDARBINĀŠANAS LAPA.
 - Skaņas signālierīce atskan 1 reizi.
- Ja ir atklāts defekts: Tiek parādīta DEFEKTU LAPA.
- Ja ir ieslēdzies brīdinājums: Tiek parādīta BRĪDINĀJUMU LAPA.

PIEZĪME: Akumulatora spriegums **2** un degvielas līmenis **1** atveras UZSILDĪŠANAS LAPĀ, MOTORA IEDARBINĀŠANAS LAPĀ, DARBA LAPĀ un DEFEKTU LAPĀ.

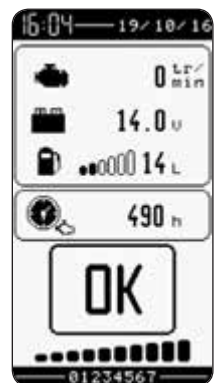


DZINĒJA PALAIŠANAS LAPA









Motors ir iespējams iedarbināt, tiklīdz tiek parādīts OK.

Skatīt IZVĒLNES LAPU, lai piekļūtu izvēlnes lapai.

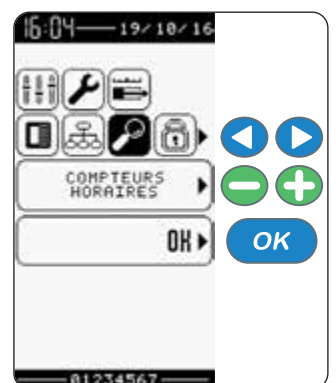
Kad motors ir iedarbināts, atveras DARBA LAPA.











IZVĒLNES LAPA

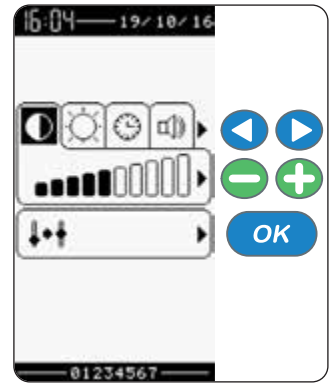
- Nospiediet IZVĒLNES taustiņu , lai tiktu parādīta IZVĒLNES LAPA.
- Izvēlēties izvēlni, nospiežot taustiņus ar BULTIŅĀM   un apstiprināt, nospiežot taustiņu OK .
- Izvēlēties apakšizvēlni (ja pieejama), nospiežot taustiņus MAZĀK/VAIRĀK   un apstiprināt, nospiežot taustiņu OK .
- Atgriezties DARBA LAPĀ, nospiežot taustiņu IZVĒLNE .

PIEZĪME:  APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA.




REDIĢĒT APAKŠIZVĒLNI

- Kad ir atlasīta izvēlne, izvēlēties vajadzīgo apakšizvēlni (ja pieejama), izmantojot taustiņus ar BULTIŅĀM  .
 - Lai mainītu parametrus, nospiežot taustiņus MAZĀK/VAIRĀK  .
 - Apstiprināt, nospiežot taustiņu OK . Parādās apstiprinājuma paziņojums.
 - Lai apstiprinātu, no jauna nospiežot taustiņu OK .
 - Atgriezties iepriekšējā lapā, nospiežot taustiņu EXIT .
 - Atgriezties IZVĒLNES LAPĀ, nospiežot taustiņu IZVĒLNE .
- PIEZĪME: APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA.




DARBA LAPA

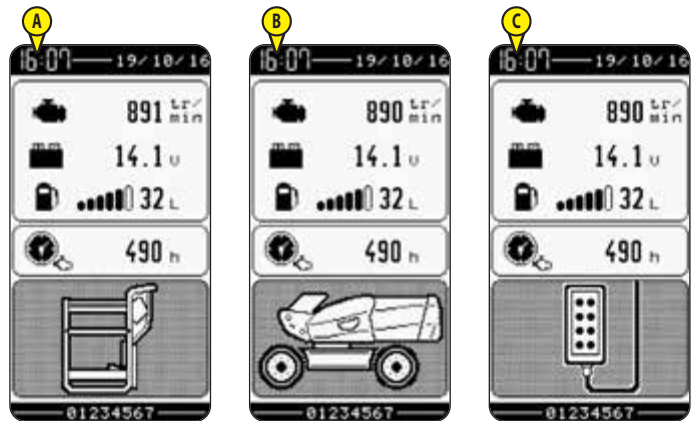
DARBA LAPA  atveras pēc noklusējuma un vadības slēdži grozā aktivējas.

DARBA LAPA  atveras, ja ir aktivēti vadības slēdži uz zemes.

PIEZĪME: VADĪBAS PANELIS UN DROŠĪBAS IERĪCES UZ ZEMES.

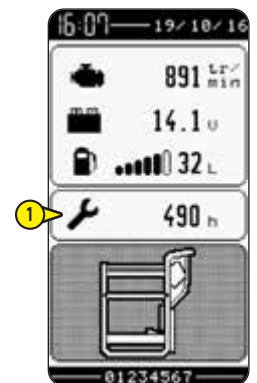
DARBA LAPA  atveras, ja ir aktivēti vadības slēdži uz tālvadības vadības.

PIEZĪME: TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS.



SVARĪGI

*Ja parādās apkopes brīdinājums (atslēga ), vajadzētu veikt apkopi.
Sazināties ar apkopes personālu.*



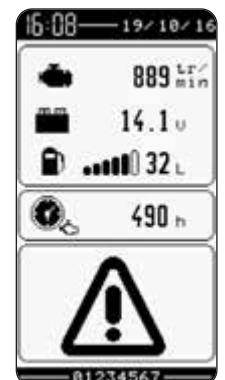
DEFEKTU LAPA

SVARĪGI

*Atsevišķi vadības slēdži var tiks nobloķēti atkarībā no defekta.
Defekta gadījumā sazināties ar apkopes personālu.*

DEFEKTU LAPA tiek parādīta, tiklīdz ir konstatēts defekts.


- Nospiežot DEFEKTA taustiņu , lai tiktu parādīta DEFEKTU LAPA.



BRĪDINĀJUMU LAPA

BRĪDINĀJUMU LAPA tiek parādīta pārmaiņus ar DEFEKTU LAPU vai DARBA LAPU, tiklīdz ir ieslēdzies brīdinājums.

- Attrisniet problēmu, lai atgrieztos DARBA LAPĀ.

PIEZĪME: Atkarībā no brīdinājuma veida nospieš DEFEKTA taustiņu , lai atvērtu DEFEKTA KODA/BRĪDINĀJUMA LAPU.



PIEZĪME: Ilustrācijās parādīti 2 brīdinājumu piemēri.



Atkarībā no versijas:

Šī BRĪDINĀJUMA LAPA atveras, ja groza pacēlājs ir pieslēgts spriegumam, bet tam sekojošo 10 sekunžu laikā motors netiek iedarbināts.


Lai anulētu šo brīdinājuma lapu:

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī .
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī .
- Sagaidiet, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.

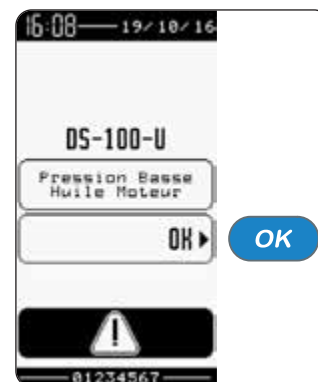


DEFEKTA KODA/BRĪDINĀJUMA LAPA



Defekta kods/brīdinājums un tās apraksts parādās šajā lapā.

- Nospieš taustiņu OK , lai vairs nerādītu defektu vai brīdinājumu. Šī darbība reģistrējas kļūdu vēsturē.

PIEZĪME: Ilustrācijā parādīts defekta koda piemērs.



APAKŠIZVĒLŅU DEFINĒŠANA

	Izvēlnes/apakšizvēlnes	Lietotājs		Oficiālais izplatītājs/Izīrētājs			
		Piekluves kods nav prasīts		Piekluves kods ir prasīts			
		Vizualizācija	Parametru iestatījumi	Vizualizācija	Parametru iestatījumi		
	"Code" Kods		○		○		
	"Options" Pēc izvēles	"Klaxon mode" Skaņas signāla režīms (1)	○		○		
		"Always flash. light" Pastāvīgā bākuguns (2)	○		○		
		"Generator options" Ģenerators izvēles iespējas				○	
		"Drive in working mode" Darba gaita				○	
		"Tilt in working mode" Darba slīpums (*)				○	
		"Auto straight wheel" Riteņu noregulēšana				○	
		"Safe Man System" (*) vai "Sec. Guarding System" Sekundārā aizsardzības sistēma (*)				○	
		"Auto retract tel. (SMS)" Automātiska teleskopa ievilkšana (SMS) (3)				○	
		"Reduce speed fast + bkwd" Atpakalgotais ātruma samazināšana + zaķis				○	
		"Easy manager" (*) vai "Easy Link remote ctrl" Easy Link attālināta kontrole (*)				○	
		"Box config Easy manager" Bloka konfigurācija Easy manager (*) vai "Easy Link keypad ctrl" Easy Link tastatūras kontrole (*)				○	
		"Language" Valoda	English				○
			Deustch				○
			Nederlands				○
	Français					○	
	"System parameters" Sistēmas parametri	"Engine management" Dzinēja vadīšana				○	
		"Arm management" Strēles vadība				○	
		"Arm bumper" Strēles atdure				○	
		"Telescop management" Teleskopa vadība				○	
		"Telescop bumper" Teleskopa atdure				○	
		"Jib management" Svārsta vadība				○	
		"Turret management" Rotējošās pamatnes vadība				○	
		"Bskt levell mgmt" Groza saskvēruma vadība				○	
		"Bskt rotation mgmt" Groza rotācijas vadība				○	
		"Jib trim" Svārsta līdzsvars				○	
		"X-Y Control" X-Y kontrole				○	
		"Jib tilting mgmt" Svārsta saskvēruma vadība				○	
		"Jib tel mgmt" Svārsta teleskopa vadība				○	
		"Jib tel bumper" Svārsta teleskopa atdure				○	
		"Steering management" Stūres vadība				○	
	"Generator" Ģenerators				○		
	"Maint periods" Apkopes periodi				○		
	"USB download" Transfērs USB				○		



(*): Atkarībā no versijas.

(1): "NONE" = NEVIENS, "AVCT" = STŪRĒŠANAS/VIRZIENA BRĪDINĀJUMS,, "MVT" = VISU KUSTĪBU BRĪDINĀJUMS.

(2): PASTĀVĪGA ORANŽA BĀKUGUNS: "OFF" = deaktivēta, "ON" = aktivēta.

(3): Atkarībā no versijas, TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA: "OFF" = deaktivēta, "ON" = aktivēta.

PIEZĪME: Teksts parādās iekavās, ja ir izvēlēta valoda "English" (angļu).




	Izvēlnes/apakšizvēlnes		Lietotājs		Oficiālais izplatītājs/Izīrētājs	
			Piekluves kods nav prasīts		Piekluves kods ir prasīts	
			Vizualizācija	Parametru iestatījumi	Vizualizācija	Parametru iestatījumi
	"Maintenance" Apkope	"Oil change" Eļļas iztukšošana (4)	○			○
		"Oil filter" Eļļas filtrs (4)	○			○
		"Air filter" Gaisa filtrs (4)	○			○
		"Fuel filter" Degvielas filtrs (4)	○			○
		"Hydraulic filter" Hidraulikas filtrs (4)	○			○
		"Hydrostat filter" Hidrostatiskais filtrs (4)	○			○
		"Lubrication" Eļļošana (4)	○			○
		"Mechanical check" Mehāniska kontrole (4)	○			○
	"Maintenance History" Apkopju vēsture			○		
	"Speed calibration" Ātruma kalibrēšana	"Arm lifting up" Strēles pacelšana				○
		"Arm lifting down" Strēles nolaišana				○
		"Extend telescop" Teleskopa izvērzišana				○
		"Retract telescop" Teleskopa ievilkšana				○
		"Jib lifting up" Svārsta pacelšana				○
		"Jib lifting down" Svārsta nolaišana				○
		"Right rotating turret" Rotējošās pamatnes rotācija pa labi				○
		"Left rotating turret" Rotējošās pamatnes rotācija pa kreisi				○
		"Basket right rotation" Groza rotācija pa labi				○
		"Basket left rotation" Groza rotācija pa kreisi				○
		"Forward drive working mode" Darba gaita uz priekšu			○	
		"Backward drive working mode" Darba gaita atpakaļ			○	
	"Telescop calibration" Teleskopa kalibrēšana	"Extend setting measurement" Izvilšanas mērījumu iestatīšana				○
		"Retract setting measurement" Ievilkšanas mērījumu iestatīšana				○
		"400 kg Overload calibration" Pārslodzes kalibrēšana 400 kg (5)				○
		"240 kg Overload calibration" Pārslodzes kalibrēšana 240 kg (6)				○
		"350 kg Overload calibration" Pārslodzes kalibrēšana 350 kg (6)				○
		"Arm angle calibration" Strēles leņķa kalibrēšana				○
		"Jib tilting calibration" Svārsta slīpuma kalibrēšana				○
		"Jib compens calibration" Svārsta kompensācijas kalibrēšana				○
		"Generator calibration" Ģenerators kalibrēšana				○
		"Pressure setting" Spiediena iestatījumi				○
	"Cycle running in" Piestrādes periods	"Arm" Strēle				○
"Telescop" Teleskops					○	
"Parameters setting" Stūrēšanas parametri	"Mach parameters restoration" Iekārtas parametru atjaunošana				○	
	"Mach parameters saving" Iekārtas parametru saglabāšana				○	
	"Raw factory prm restoration" Atgriešanās pie rūpnīcas neizstrādātajiem parametriem				○	
	"Engine accel calibration" Motora akselerācijas kalibrēšana				○	
	"Joysticks calibration" Manipulatoru kalibrēšana				○	

(4): "at / to do in / urgent" = pēc / izdarīt / steidzami.

(5): Tikai 260 TJ.

(6): Tikai 280 TJ.

PIEZĪME: Teksts parādās iekavās, ja ir izvēlēta valoda "English" (angļu).

	Izvēlnes/apakšizvēlnes		Lietotājs		Oficiālais izplatītājs/Izīrētājs		
			Piekluves kods nav prasīts		Piekluves kods ir prasīts		
			Vizualizācija	Parametru iestatījumi	Vizualizācija	Parametru iestatījumi	
	"Screen settings" Ekrāna iestatījumi	"Contrast" Kontrasts		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Brightness" Gaismas spožums		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Date and time" Datums un laiks		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Button tones" Skaņas taustiņi		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
	"Codification" Kodificēšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		
	"Machine selection" Atkarībā no iekārtas					<input checked="" type="radio"/>	
	"Hour counters" Stundu skaitītāji	"Rental" Noma	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	
		"Engine" Iekšdedzes dzinējs	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		
	"Day hours" Stundas dienā		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		
	"Input/output visualisation" Ievilkšanas/ Izbīdīšanas vizualizācija	"General" Vispārīgs		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Power supply" Barošanas		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		INTOR UPC30		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		INANA UPC30		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		HSCE UPC30		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		OUTTOR UPC30		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		OUTLED UPC110		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		OUTANA UPC30		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
	OUTPWM UPC30		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		
	"Diagnostic" Diagnostika	"Lifting arm" Strēles pacelšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lowering arm" Strēles nolaišana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Telescope extend" Teleskopa izvērzišana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Telescope retract" Teleskopa ievilkšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lifting jib" Svārsta pacelšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lowering jib" Svārsta nolaišana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Turret rotation" Rotējošās pamatnes griešanās		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lifting basket tilt" Groza sasvērums pacelšanā		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lowering basket tilt" Groza sasvērums nolaišanā		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lifting jib tilt" Svārsta sasvērums pacelšanā		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lowering jib tilt" Svārsta sasvērums nolaišanā		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Basket rotation" Groza griešanās		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Extend jib telescope" Svārsta teleskopa izvērzišana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Retract jib telescope" Svārsta teleskopa ievilkšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Leveling" Līdzsvara iestatīšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Auto leveling jib tilt" Svārsta slīpuma automātiskā korekcija		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lifting Y control" Pacelšanas Y kontrole		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Lowering Y control" Nolaišanas Y kontrole		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Extend X control" Izvilkšanas X kontrole		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
		"Retract X control" Ievilkšanas X kontrole		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
"Driving" Groza pacelēja virzīšanas uz priekšu		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>			
"Steering" Groza pacelēja stūrēšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>			
"Generator activation" Ģeneratora aktivizēšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>			
"Engine starter" Dzinēja iedarbināšana		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>			
"Defaults history" Defektu vēsture		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>			

PIEZĪME: Teksts parādās iekavās, ja ir izvēlēta valoda "English" (angļu).

GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA



SVARĪGI

1 - daļa DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS UN NORĀDĪJUMI ir jāizlasa un jāsaprot pirms groza pacēlāja lietošanas.

TRANSPORTA/DARBA POZĪCIJA

TRANSPORTĒŠANAS POZĪCIJA

Groza pacēlājs atrodas transporta stāvoklī, ja:

- Galvenā strēle ir pilnībā nolaista.
- Teleskops ir pilnībā ievilkts.
- Svārsta teleskops ir pilnībā ievilkts (tikai 280 TJ).

PIEZĪME: Svārsts var būt pacelts vai nepacelts. Rotējošā pamatne un grozs var būt pagriezti vai nepagriezti.

Rotējošā pamatne un grozs atrodas neitrālā stāvoklī, kad galvenā strēle un grozs atrodas paralēli groza pacēlāja šasijai ar grozu starp 2 aizmugurējiem riteņiem.

Priekša, aizmugure, kreisā puse un labā puse ir definēti šādi:

- Groza pacēlājs atrodas transporta pozīcijā.
- Rotējošā pamatne un grozs atrodas neitrālā pozīcijā.
- Operators atrodas grozā un skatās priekšējo riteņu virzienā.

Braukšanas ātrumus BRUŅURUPUCIS, RAMPA un ZAĶIS var izvēlēties vienīgi atrodoties transporta pozīcijā.

Ja ar groza pacēlāju brauc lielu attālumu, ir ieteicams:

- Novietot groza pacēlāju transporta stāvoklī.
- Novietot rotējošo pamatni un grozu neitrālā pozīcijā.
- Nedaudz pacelt svārstu, lai nodrošinātu labāku redzamību.
- Vadīt groza pacēlāju turpgaitā.

PIEZĪME: Izmantot ātrumu "RAMPA" (lēns ātrums ar pilnu jaudu), lai pārvarētu lielu slīpumu, lai pārvietotos pa ļoti nelīdzenu apvidu vai lai uzbrauktu uz kravas mašīnas platformas / nobrauktu no platformas.

PIEZĪME: atkarībā no apstākļiem, uz aktivizēto ātrumu var attiekties ierobežojumi, skatīt nākamo lapu.

DARBA POZĪCIJA



SVARĪGI

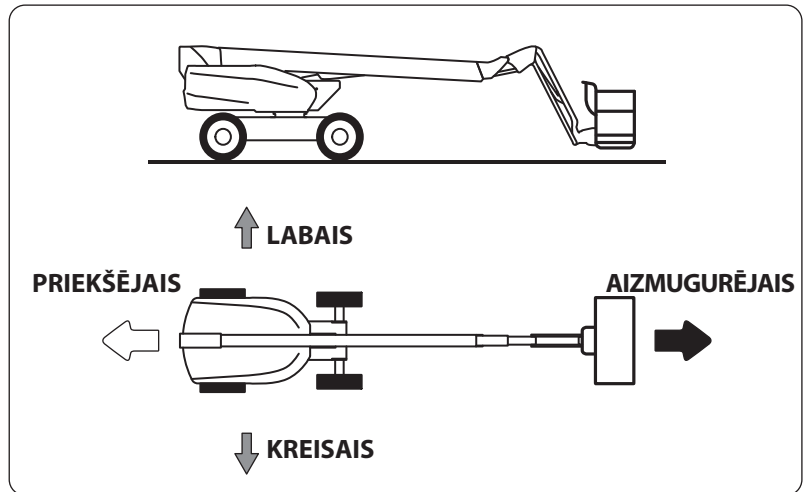
Jebkāda pārvietošanās pa nelīdzenu apvidu, nestabilu grunti, izteiktām slīpuma zonām ar pieļaujamo slīpumu (< PARAMETRI) vai citos apstākļos, kas var likt sašūpoties groza pacēlājam, vai tas var zaudēt līdzsvaru, ir AIZLIEGTA.

Groza pacēlājs atrodas transporta stāvoklī, tiklīdz:




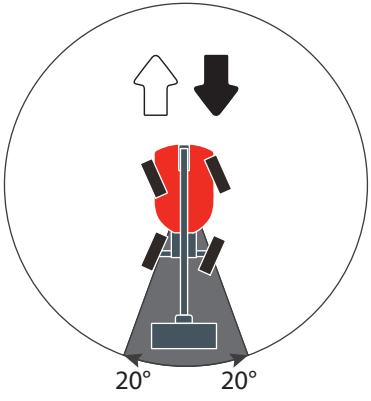



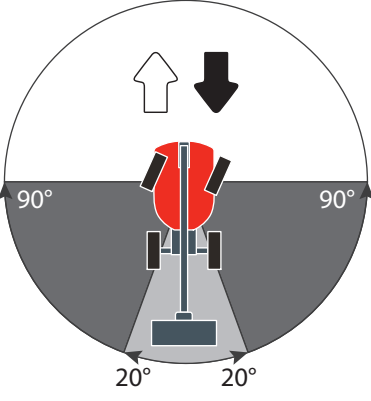







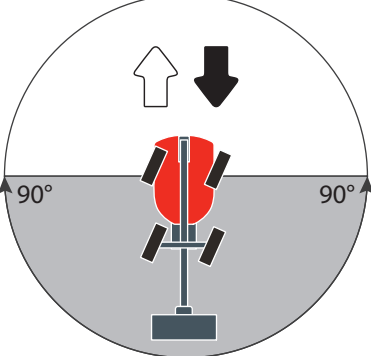








- Galvenā strēle nav pilnībā nolaista.
- Teleskops nav pilnībā ievilkts.
- Svārsta teleskops nav pilnībā ievilkts (tikai 280 TJ).

PIEZĪME: Svārsts var būt pacelts vai nepacelts. Rotējošā pamatne un grozs var būt pagriezti vai nepagriezti.

DARBA STĀVOKĻA braukšanas ātrums aktivizējas automātiski, ja groza pacēlājs ir darba stāvoklī.



AKTIVIZĒTAIS BRAUKŠANAS ĀTRUMS ATTIECĪBĀ PRET IZVĒLĒTO BRAUKŠANAS REŽĪMU, ROTĒJOŠĀS PAMATNES POZĪCIJU UN IZVĒLĒTO BRAUKŠANAS ĀTRUMU (TIKAI TRANSPORTA POZĪCIJĀ)

		IZVĒLĒTAIS BRAUKŠANAS ĀTRUMS		
		BRUŅURUPUCIS 	RAMPA 	ZAKIS 
IZVĒLĒTAIS BRAUKŠANAS REŽĪMS	ROTĒJOŠĀS PAMATNES POZĪCIJA	AKTIVIZĒTAIS BRAUKŠANAS ĀTRUMS		
4 VELKOŠIE RITENĪ 	< 20°	BRUŅURUPUCIS 	RAMPA 	RAMPA (1) 
	> 20° < 90°	LĒNS	LĒNS	LĒNS (1)
	> 90°	LĒNS (1)	LĒNS (1)	LĒNS (1)
2 VELKOŠIE RITENĪ 	< 20°	BRUŅURUPUCIS 	RAMPA 	ZAKIS (1)  RAMPA (1) 
	> 20° < 90°	BRUŅURUPUCIS 	RAMPA (1) 	RAMPA (1) 
	> 90°	LĒNS (1)	LĒNS (1)	LĒNS (1)
KRABIS 	< 20°	BRUŅURUPUCIS 	RAMPA 	ZAKIS (1)  RAMPA (1) 
	> 20° < 90°	BRUŅURUPUCIS 	RAMPA 	ZAKIS (1)  RAMPA (1) 
	> 90°	LĒNS (1)	LĒNS (1)	LĒNS (1)


(1): Vienlaikus nevar veikt braukšanu un rotējošās pamatnes pagriešanu.

PIEZĪME: ātrums LĒNS tiek aktivizēts automātiski un to nevar izvēlēties manuāli.

⚠ SVARĪGI ⚠

⚠ VADĪBAS PANELIS UN DROŠĪBAS IERĪCES UZ ZEMES, lai iegūtu plašāku informāciju par komandām uz zemes.

PIESLĒGT GROZA PACĒLĀJU SPRIEGUMAM

- Pārliecinieties, vai vadības paneli uz zemes, vadības panela grozā un tālvadības vadības panela ārkārtas apstādīšanas pogas atrodas stāvoklī GAITA.
- Pēc izvēles AKUMULATORA ATSLĒGŠANA: Pagrieziet akumulatora atslēgšanu GAITAS stāvoklī.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī .

Rezultāts:


- Iedegas ekrāna saskarne, ⚠ EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS.

PIEZĪME: Pēc izvēles SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - PIRMĀ VERSIJA "SAFEMANSYSTEM", ⚠ PĒC IZVĒLES.

PIEZĪME: Pēc izvēles SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - OTRĀ VERSIJA, ⚠ PĒC IZVĒLES.

PIEZĪME: atkarībā no versijas, ja groza pacēlājs ir pieslēgts spriegumam, bet tam sekojošo 10 sekunžu laikā motors netiek iedarbināts, skaņas signālierīce atskan 2 reizes, un atveras specifiska brīdinājuma lapa, ⚠ EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS: BRĪDINĀJUMA LAPAS.

ATSLĒGT GROZA PACĒLĀJU NO SPRIEGUMA

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī .
- Pēc izvēles AKUMULATORA ATSLĒGŠANA: Pagrieziet akumulatora atslēgšanu IZSLĒGŠANAS stāvoklī.

IEDARBINĀT IEKŠDEDES DZINĒJU

- Pieslēgt groza pacēlāju spriegumam.
- Sagaidiet, līdz noslēdzas iepriekšējais iesildīšanas cikls, ⚠ EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS.
- Iedarbināt motoru, ⚠ MOTORA IEDARBINĀŠANAS POGA un ⚠ MOTORA IEDARBINĀŠANAS REŽĪMA POGA, ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.
- Ja iedarbināt dzinēju neizdodas:

- Pagrieziet slēdzi ar atslēgu pozīcijā , pagrieziet pozīcijā .
- Sagaidīt, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un mēģināt vēlreiz iedarbināt dzinēju.

PIEZĪME: Sazinieties ar apkopes personālu, ja pēc vairākiem mēģinājumiem neizdodas iedarbināt dzinēju.

APTURĒT IEKŠDEDES DZINĒJU


⚠ SVARĪGI ⚠

Pēc intensīvas lietošanas nogaidīt dažas minūtes, lai motors atdziest, un tikai pēc tam to izslēgt.

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī  vai nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (stāvoklis "APTURĒŠANA").

POZICIONĒT GROZA PACĒLĀJU

- Pārliecināties, ka rotējošā pamatne ir atbloķēta, ⚠ DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
- PIEZĪME: Groza pacēlāja transportēšanas un pacelšanas laikā rotējošai pamatnei ir jābūt nobloķētai, ⚠ GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA un ⚠ 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACELT GROZA PACĒLĀJU.

- Pastumiet un turēt pa labi pārslēgu komandām uz zemes/grozā .
- Nospiediet atbilstošos komandtaustiņus, lai nodrošinātu groza pacēlāja vadību.
- Atlaidiet taustiņus vai pārslēgu, lai apturētu aktivizētās komandas.

PIEZĪME: Izmantojiet taustiņu kombinācijas, lai aktivizētu vienlaicīgas komandas, ⚠ VIENLAICĪGAS KOMANDAS.

ĀRKĀRTAS APSTĀDĪNĀŠANA

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (stāvoklis "APTURĒŠANA").

LIETOŠANA AR VADĪBAS PANELI GROZĀ



VADĪBAS PANELIS UN DROŠĪBAS IERĪCES GROZĀ, lai iegūtu plašāku informāciju par komandām grozā.

Pārliecināties, lai grozs ir novietots līdzīgi pirms groza pacelēja novietošanas darba stāvoklī, GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA. Pēc izvēles ROTĒJOŠĀS PAMATNES PĀRSEGU PIEVILKŠANA AR ATSLĒGU: lai garantētu piekļuvi vadības elementiem avārijas gadījumā, pirms groza pacelēja izmantošanas no groza obligāti ir jāatbloķē rotējošās pamatnes pārsegs labajā pusē.

PIESLĒGT GROZA PACĒLĀJU SPRIEGUMAM/ATSLĒGT NO SPRIEGUMA

LIETOŠANA AR VADĪBAS PANELI UZ ZEMES.

IEDARBINĀT IEKŠDEDES DZINĒJU

- Pieslēgt groza pacelāju spriegumam.
- Sagaidīt, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls, UZSILDĪŠANAS DIODE.
- Iedarbināt motoru, MOTORA IEDARBINĀŠANAS POGA.

PIEZĪME: LIETOŠANA AR VADĪBAS PANELI UZ ZEMES, ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par -10°C.

- Ja iedarbināt dzinēju neizdodas:

- Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu (pozīcija IZSLĒGTS), to pagrieziet par ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaist (pozīcija GAITA).
- Sagaidīt, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un mēģināt vēlreiz iedarbināt dzinēju.

PIEZĪME: Sazinieties ar apkopes personālu, ja pēc vairākiem mēģinājumiem neizdodas iedarbināt dzinēju.

APTURĒT IEKŠDEDES DZINĒJU



Pēc intensīvas lietošanas nogaidīt dažas minūtes, lai motors atdziest, un tikai pēc tam to izslēgt.

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (stāvoklis "APTURĒŠANA").

BRAUKT UN STŪRĒT



Pirms groza pacelēja braukšanas/stūrēšanas vienmēr skatīt uz šasijas un vadības paneļa norādīto bultiņu krāsu.

- Pārliecināties, ka rotējošā pamatne ir atbloķēta, DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.

PIEZĪME: Groza pacelēja transportēšanas un pacelšanas laikā rotējošai pamatnei ir jābūt nobloķētai, GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA un 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACELT GROZA PACĒLĀJU.

- Novietojiet ātruma pārslēgu vēlāmajā ātruma stāvoklī.
- Novietojiet vadības režīma pārslēgu vēlāmajā vadības režīma stāvoklī.
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Izmantojiet atbilstošo vadības rokturi, lai brauktu, stūrētu un bremsētu.

POZICIONĒT GROZA PACĒLĀJU

- Pārliecināties, ka rotējošā pamatne ir atbloķēta, DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.

PIEZĪME: Groza pacelēja transportēšanas un pacelšanas laikā rotējošai pamatnei ir jābūt nobloķētai, GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA un 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACELT GROZA PACĒLĀJU.

- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Izmantojiet atbilstošo komandu pogas, pārslēgus un/vai vadības rokturus, lai nodrošinātu groza pacelēja vadību.
- Atlaidiet pogas, pārslēgus un/vai vadības rokturus vai pārslēgu ar pedāli, lai apturētu aktivizētās komandas.

PIEZĪME: Izmantojiet taustiņu kombinācijas, lai aktivizētu vienlaicīgas komandas, VIENLAICĪGAS KOMANDAS.

ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANA

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (stāvoklis "APTURĒŠANA").



SVARĪGI

Tālvadības vadības paneļa laikā rotējošai pamatnei ir jābūt nobloķētai, GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA un 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACĒLT GROZA PACĒLĀJU

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS, lai iegūtu plašāku informāciju par tālvadības komandām.

Tālvadības vadības panelis tiek aktivizēts tiklīdz:

- Rotējošās pamatnes leņķis ir mazāks par 90° (pa labi vai pa kreisi) attiecībā pret neitrālu stāvokli.
- Galvenās strēles leņķis ir ne vairāk kā 15° attiecībā pret pilnībā nolaistu pozīciju.
- Teleskops ir pilnībā ievilkts.
- Svārsta teleskops ir pilnībā ievilkts (280 TJ).

PIESLĒGT GROZA PACĒLĀJU SPRIEGUMAM/ATSLĒGT NO SPRIEGUMA

LIETOŠANA AR VADĪBAS PANELI UZ ZEMES.

IEDARBINĀT IEKŠDEDZES DZINĒJU (ATKARĪBĀ NO VERSIJAS)

- Pieslēgt groza pacelāju spriegumam.
- Sagaidiet, līdz noslēdzas iepriekšējās iesildīšanas cikls, EKRĀNA RĀDĪJUMS - LAPU APRAKSTS.
- Iedarbināt motoru, MOTORA IEDARBINĀŠANAS POGA.

PIEZĪME: LIETOŠANA AR VADĪBAS PANELI UZ ZEMES, ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par -10°C.

- Ja iedarbināt dzinēju neizdodas:

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (pozīcija IZSLĒGTS).
- Pirmā un otrā versija: pagrieziet pogu par ceturtdaļpagriezīenu pa labi un atlaidiet to (stāvokli GAITA).
- Trešā versija: pavelciet pogu vai to pagrieziet par ceturtdaļpagriezīenu pa labi un atlaidiet to (stāvokli GAITA).
- Sagaidīt, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un mēģināt vēlreiz iedarbināt dzinēju.

PIEZĪME: Sazinieties ar apkopes personālu, ja pēc vairākiem mēģinājumiem neizdodas iedarbināt dzinēju.

APTURĒT IEKŠDEDZES DZINĒJU

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (stāvoklis "APTURĒŠANA").

POZICIONĒT GROZA PACĒLĀJU

- Nospiediet aktivizācijas pogu un turiet to nospiestu.
- Nospiediet atbilstošās komandpogas un turiet tās nospiestas, lai nodrošinātu groza pacelāja vadību.
- Atlaidiet komandpogas vai aktivizācijas pogu, lai apturētu aktivizētās komandas.

PIEZĪME: Izmantojiet taustiņu kombinācijas, lai aktivizētu vienlaicīgas komandas, VIENLAICĪGAS KOMANDAS.

ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANA

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu (stāvoklis "APTURĒŠANA").

VIENLAICĪGAS KOMANDAS

PIEZĪME: Skaņas signālierīce atskan 2 reizes, tiklīdz nav iespējams vienlaicīgi veikt komandas.

VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES

Transportēšanas/darba stāvokli: vienlaicīgi iespējams veikt maksimāli 2 komandas.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ

Transportēšanas/darba stāvokli: vienlaicīgi iespējams veikt maksimāli 4 komandas.

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS

Transportēšanas/darba stāvokli: vienlaicīgi iespējams veikt maksimāli 2 komandas.

NOBLOKĒTAS KOMANDPOGAS

Atsevišķi vadības komandas ir bloķētas (skatīt tabulu nākamajā lapā):

- Ja krava grozā pārsniedz maksimālo kravnesību (BRĪDINĀJUMS PAR PĀRSLODZI).
- Tiklīdz groza pacelājs atrodas lielā slīpumā (BRĪDINĀJUMS PAR SLĪPUMU/SASVĒRUMU).
- Ar pārtraukumiem, tiklīdz ir atklāts svārstīgās ass bloķēšanas defekts* (SASVĒRUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMS).

*: 260 TJ un sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ.

- Tiklīdz teleskopa vads nostiepts vai atdalījies (KABEĻU PĀRRĀVUMA BRĪDINĀJUMS).

TRANSPORTĒŠANAS POZĪCIJA

KOPĪGIE VADĪBAS SLĒDŽI UZ ZEMES UN GROZĀ	PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS	SLĪPUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMS	KABEĻU PĀRRĀVUMA BRĪDINĀJUMS
PACELT GALVENO STRĒLI	BLOKĒTS	BLOKĒTS	
IZBĪDĪT TELESKOPU	BLOKĒTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
PAGRIEZT ROTĒJOŠO PAMATNI (PA KREISI/PA LABI)	BLOKĒTS		
PACELT/NOLAIST SVĀRSTU	BLOKĒTS		
IZBĪDĪT SVĀRSTA TELESKOPU - TIKAI 280 TJ	BLOKĒTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ AUGŠU	BLOKĒTS	BLOKĒTS	
SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ LEJU	BLOKĒTS	BLOKĒTS	

GROZĀ ESOŠI VADĪBAS SLĒDŽI	PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS	SLĪPUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMS	KABEĻU PĀRRĀVUMA BRĪDINĀJUMS
SASVĒRT GROZU UZ AUGŠU / LEJU - TIKAI 280 TJ	BLOKĒTS	BLOKĒTS	
PAGRIEZT GROZU (PA KREISI/PA LABI)	BLOKĒTS		
BRAUKT (UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻ)	BLOKĒTS		
STŪRĒT (PA KREISI/PA LABI)	BLOKĒTS		

DARBA POZĪCIJA

KOPĪGIE VADĪBAS SLĒDŽI UZ ZEMES UN GROZĀ	PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS	SLĪPUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMS	KABEĻU PĀRRĀVUMA BRĪDINĀJUMS
PACELT GALVENO STRĒLI	TELESKOPS IEVILKTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
	TELESKOPS IZVILKTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
NOLAIST GALVENO STRĒLI	TELESKOPS IEVILKTS	BLOKĒTS	
	TELESKOPS IZVILKTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
IZBĪDĪT TELESKOPU	BLOKĒTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
IEVILKT TELESKOPU	BLOKĒTS		
PAGRIEZT ROTĒJOŠO PAMATNI (PA KREISI/PA LABI)	TELESKOPS IEVILKTS	BLOKĒTS	
	TELESKOPS IZVILKTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
PACELT/NOLAIST SVĀRSTU - TIKAI 260 TJ	BLOKĒTS		
PACELT/NOLAIST SVĀRSTU - TIKAI 280 TJ	SVĀRSTA TELESKOPS IEVILKTS	BLOKĒTS	
	SVĀRSTA TELESKOPS IZVILKTS	BLOKĒTS	BLOKĒTS
IZBĪDĪT SVĀRSTA TELESKOPU - TIKAI 280 TJ	BLOKĒTS	BLOKĒTS	
IEVILKT SVĀRSTA TELESKOPU - TIKAI 280 TJ	BLOKĒTS		
SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ AUGŠU	BLOKĒTS	BLOKĒTS	
SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ LEJU	BLOKĒTS	BLOKĒTS	

GROZĀ ESOŠI VADĪBAS SLĒDŽI	PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS	SLĪPUMA/SVĀRSTĪBU BRĪDINĀJUMS	KABEĻU PĀRRĀVUMA BRĪDINĀJUMS
LĪDZ IEKĀRTAI NR. 950123 (*): SASVĒRT GROZU UZ AUGŠU / LEJU - TIKAI 280 TJ	BLOKĒTS		
PAGRIEZT GROZU (PA KREISI/PA LABI)	BLOKĒTS		
BRAUKT (UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻ)	BLOKĒTS	BLOKĒTS	
STŪRĒT (PA KREISI/PA LABI)	BLOKĒTS	BLOKĒTS	

(*): Sākot ar iekārtu nr. 950124: Neatkarīgi no apstākļiem darba pozīcijā vadības slēdži ir bloķēti.

GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA

⚠ SVARĪGI ⚠

Pirms groza pacelāja novietošanas uz platformas pārlicināties, vai tiek rūpīgi ievērotas drošības instrukcijas attiecībā uz transportēšanas platformu, un pārlicināties, ka transportlīdzekļa vadītājs ir informēts par groza pacelāja kopējās masas parametriem.

Pārlicināties, vai groza pacelāja transportēšanai izvēlēta platformas izmēri un kravnesības kapacitāte ir pietiekama groza pacelāja transportēšanai, ⚠ PARAMETRI UN UZLĪMES.

Groza pacelāja transportēšanas laikā rotējošajai pamatnei jābūt obligāti nobloķētai, ⚠ DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE. Pārsegi groza pacelāja transportēšanas laikā ir obligāti jāaizver un jānoslēdz (ja tādi ir).

IEKRAUT/IZKRAUT GROZA PACĒLĀJU

⚠ SVARĪGI ⚠

Groza pacelāja platformai jābūt novietotai uz līdzenas virsmas. Riteņi ir jānostiprina ar ķīļiem ①.

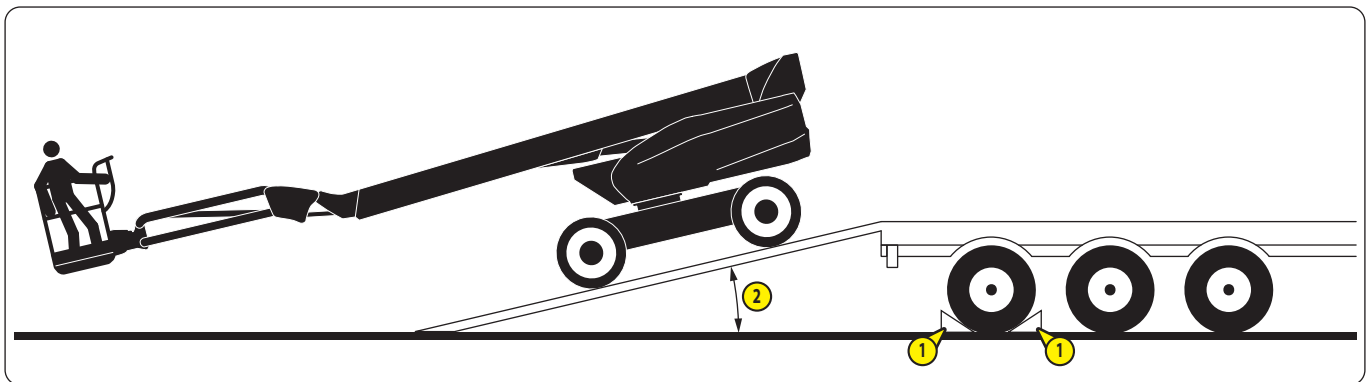
Iekraušanas rampām jābūt nostiprinātām pie transportēšanas platformas, nodrošinot iespējami mazāku leņķi ②.

Groza pacelāja iekraušanas uz transportēšanas platformas un izkraušanas no tās laikā rotējošās pamatnes griešana ir aizliegta.

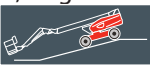
Pirms groza pacelāja iekraušanas uz platformas un izkraušanas no tās rotējošajai pamatnei obligāti jābūt nobloķētai, ⚠ DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.

Ja iekraušanas rampas ir slidenas, groza pacelāja iekraušanai un izkraušanai ir jāizmanto vinča, ⚠ 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: VILKT GROZA PACĒLĀJU.

Ja iekraušanas rampu slīpums pārsniedz pārvaramas nogāzes vērtību, pacelāja iekraušanai un izkraušanai ir jāizmanto ceļamkrāns, ⚠ 3 - APKOPE: NEREGULĀRA DARBĪBA: PACELT GROZA PACĒLĀJU.



UZKRAUT GROZA PACĒLĀJU UZ TRANSPORTĒŠANAS PLATFORMAS

- No vadības paneļa uz zemes:
 - Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
 - Novietojiet groza pacelāju transportēšanas stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni neitrālā stāvoklī, ⚠ GROZA PACĒLĀJA EKSPLUATĀCIJA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
 - Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Bloķējiet rotējošo pamatni, ⚠ DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
- Iekāpiet grozā.
- Novietojiet grozu neitrālā stāvoklī, ⚠ GROZA PACĒLĀJA LIETOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Nedaudz paceliet svārstu tā, lai grozs neatsistos pret zemi vai uzkraušanas rampu.
- Izvēlieties ātrumu RAMPA .
- Lēnām pārvietojiet groza pacelāju uz priekšu ar grozu, nogāzes lejasdaļā, skatiet ilustrāciju augstāk.

IZKRAUT GROZA PACĒLĀJU NO TRANSPORTĒŠANAS PLATFORMAS

PIEZĪME: Groza pacelājs ir TRANSPORTĒŠANAS pozīcijā , KONFIGURĒT GROZA PACĒLĀJU TRANSPORTĒŠANAI nākamajā lapā.

- Pārliecināties, ka rotējošā pamatne ir nobloķēta, DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
- No vadības paneļa uz zemes vai no attālinātās vadības paneļa (atkarībā no versijas):
 - Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Iekāpiet grozā.
- Nedaudz paceliet svārstu tā, lai grozs neatsistos pret zemi vai uzkraušanas rampu.

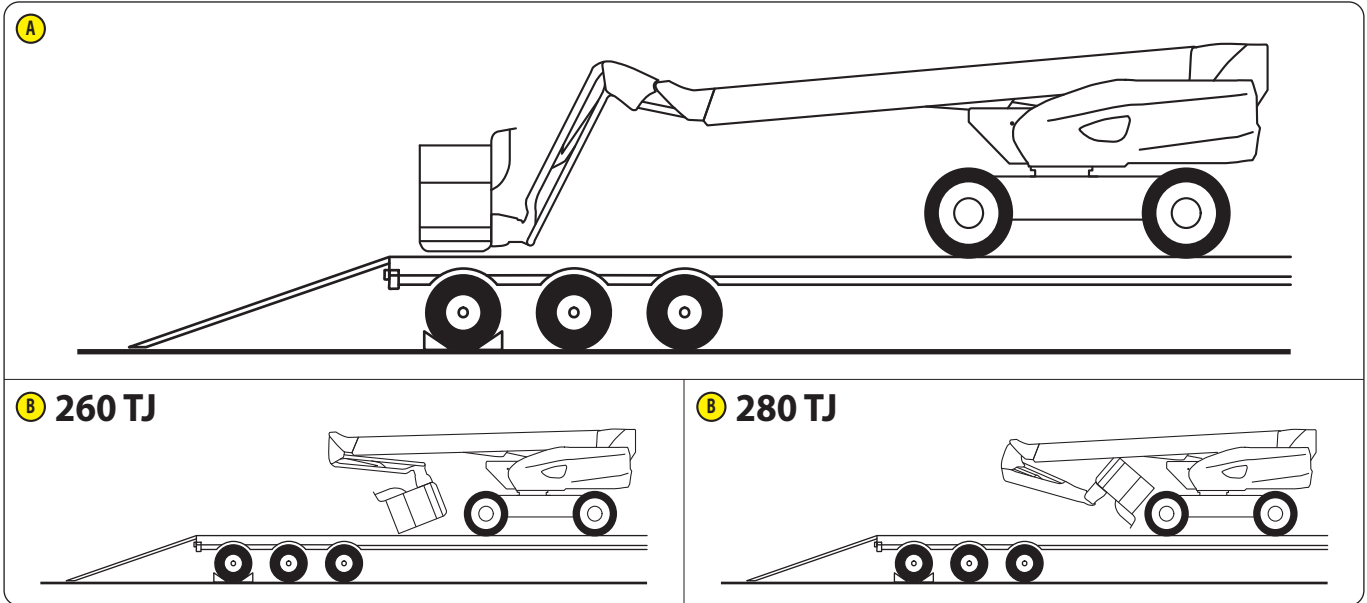
- Izvēlieties ātrumu RAMPA



- Lēnām pārvietojiet groza pacelāju atpakaļ ar grozu nogāzes lejasdaļā, skatiet ilustrāciju iepriekšējā lapā.



Tiklīdz rotējošā pamatne ir uzkrauta uz transportēšanas platformas, tās rotēšana ir aizliegta.
 Transportēšanas laikā uz platformas rotējošajai pamatnei obligāti jābūt nobloķētai, \triangleleft DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
 Groza pacēlājs jātransportē SALOCĪTĀ POZĪCIJĀ **B**.



260 TJ - SALOCĪTA POZĪCIJA **B:**

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. Groza pacēlājs atrodas transportēšanas pozīcijā, rotējošā pamatne un grozs ir neitrālā pozīcijā. Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Izvirzīt grozu.
- No vadības paneļa uz zemes vai no attālinātās vadības paneļa (atkarībā no versijas):
 - **1** Paceliet galveno strēli (maksimāli 15°).
 - **2** Nolaist grozu/svārstu uz leju, lai grozu varētu nolocīt zem galvenās strēles. Pārliedzieties, lai grozs nepieskartos transportēšanas platformai.
 - **3** Nolaist galveno strēli tā, lai grozs būtu apmēram 10 cm attālumā no transportēšanas platformas.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma. Izvelciet atslēgu.

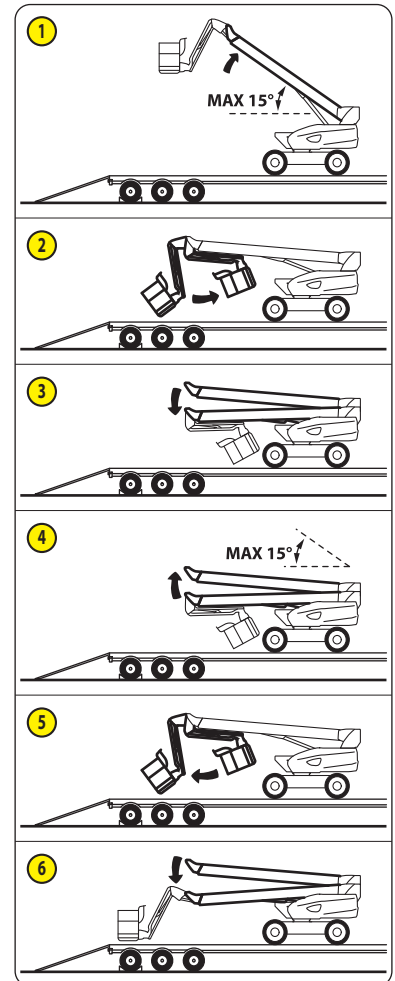
PIEZĪME: \triangleleft UZLĪMES: GROZA PACĒLĀJA SALOCĪŠANA/ATVĒRŠANA.

260 TJ - PĀRIET NO SALOCĪTĀS POZĪCIJAS **B UZ TRANSPORTĒŠANAS POZĪCIJU **A**:**

PIEZĪME: Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

- No vadības paneļa uz zemes vai no attālinātās vadības paneļa (atkarībā no versijas):
 - Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
 - **4** Paceliet galveno strēli (maksimāli 15°).
 - **5** Paceliet grozu/svārstu uz augšu, līdz groza grīda atrodas horizontālā stāvoklī. Pārliedzieties, lai grozs nepieskartos transportēšanas platformai.
 - **6** Pilnībā nolaidiet galveno strēli.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.

PIEZĪME: \triangleleft UZLĪMES: GROZA PACĒLĀJA SALOCĪŠANA/ATVĒRŠANA.



280 TJ - SALOCĪTA POZĪCIJA **B**:


PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. Groza pacēlājs atrodas transportēšanas pozīcijā, rotējošā pamatne un grozs ir neitrālā pozīcijā. Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Izvirzīt grozu.
- No attālinātās vadības paneļa:
 - **1** Paceliet galveno strēli (maksimāli 15°).
 - **2** Pilnībā sasvērt grozu uz leju. Pārliecinieties, lai grozs nepieskartos transportēšanas platformai.
 - **3** Nolaist grozu/svārstu uz leju, lai grozu varētu nolicīt zem galvenās strēles. Pārliecinieties, lai grozs nepieskartos transportēšanas platformai.
 - **4** Nolaist galveno strēli tā, lai grozs būtu apmēram 10 cm attālumā no transportēšanas platformas.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma. Izvelciet atslēgu.

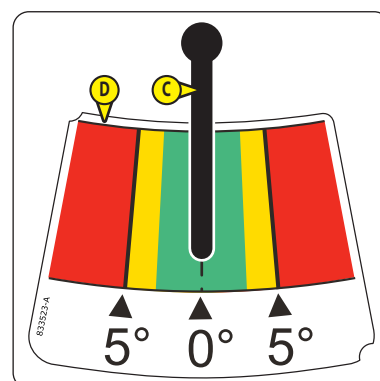
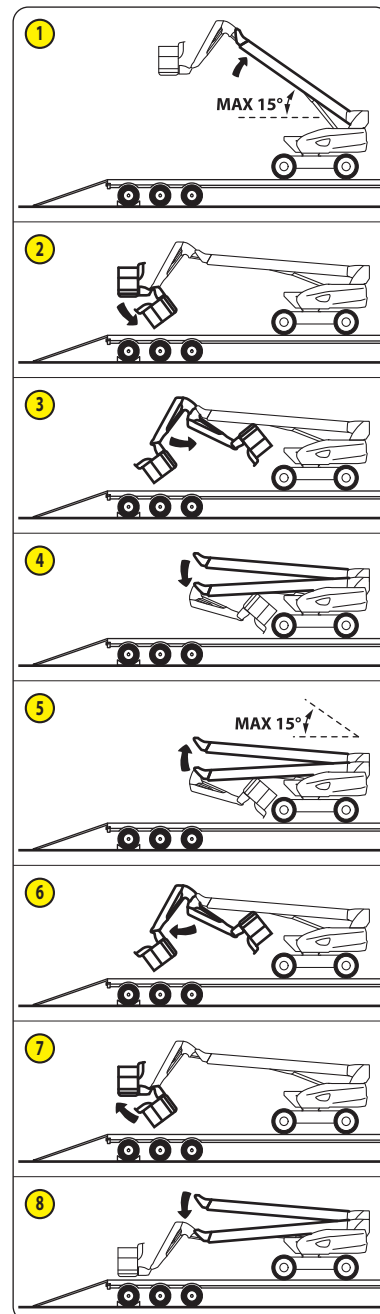
PIEZĪME:  UZLĪMES: GROZA PACĒLĀJA SALOCĪŠANA/ATVĒRŠANA

280 TJ - PĀRIET NO SALOCĪTĀS POZĪCIJAS **B** UZ TRANSPORTĒŠANAS POZĪCIJU **A**:

PIEZĪME: Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

- No vadības paneļa uz zemes vai no attālinātās vadības paneļa (atkarībā no versijas):
 - Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
 - **5** Paceliet galveno strēli (maksimāli 15°).
 - **6** Paceliet grozu/svārstu uz augšu, līdz līmeņrādis ir **C** sasniedzis 0° atzīmi attiecībā pret uzlīmi **D**  UZLĪME: SVĀRSTA LENĶIS. Pārliecinieties, lai grozs nepieskartos transportēšanas platformai.
 - **7** Paceliet grozu uz augšu, līdz groza grīda atrodas horizontālā stāvoklī. Pārliecinieties, lai grozs nepieskartos transportēšanas platformai.
 - **8** Pilnībā nolaidiet galveno strēli.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.

PIEZĪME:  UZLĪMES: GROZA PACĒLĀJA SALOCĪŠANA/ATVĒRŠANA.

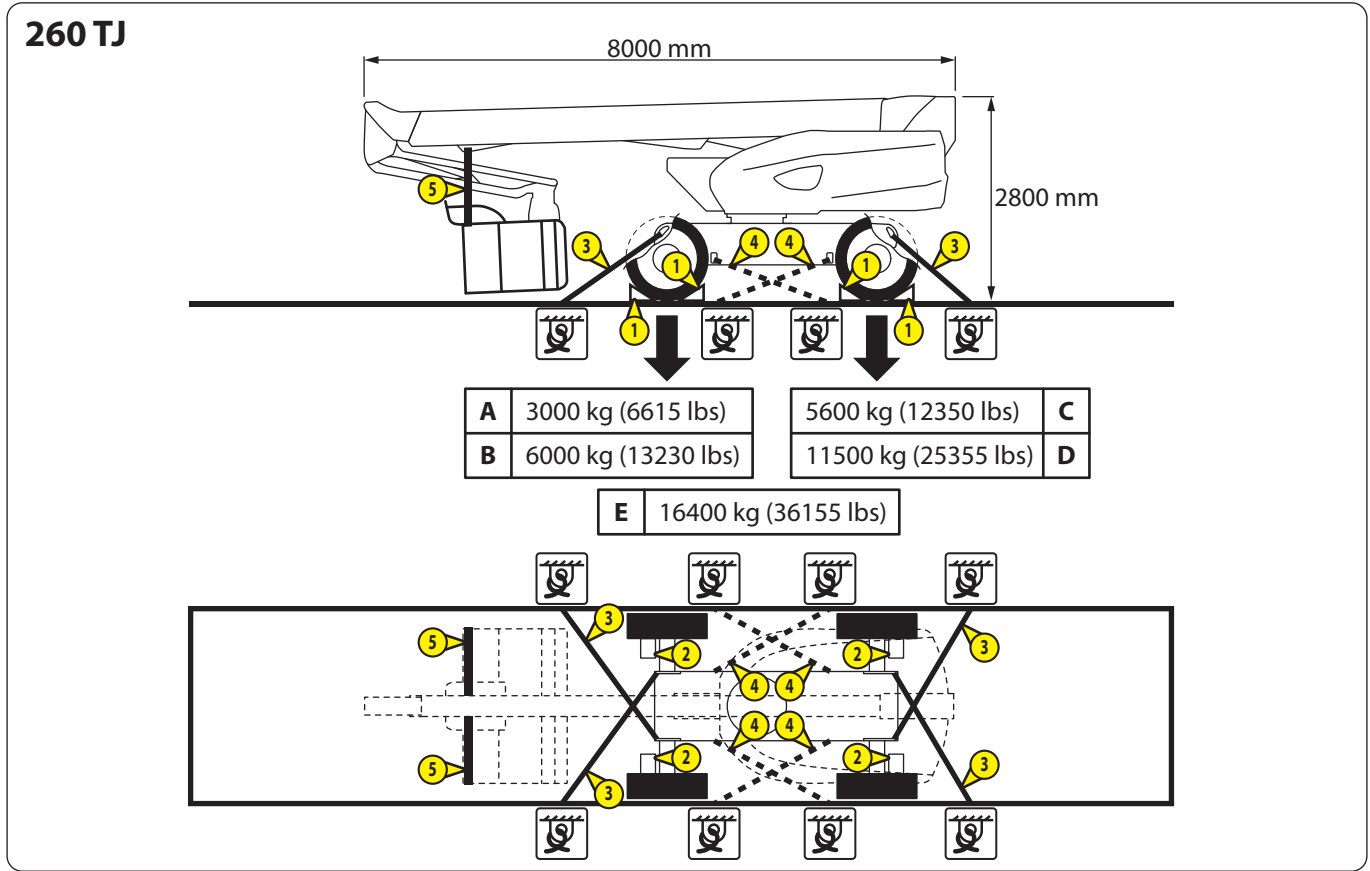


⚠ SVARĪGI ⚠

Tiklīdz rotējošā pamatne ir uzkrauta uz transportēšanas platformas, tās rotēšana ir aizliegta.

Transportēšanas laikā uz platformas rotējošajai pamatnei obligāti jābūt nobloķētai, **⚠ DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.**
 Groza pacelājam ir 8 stiprinājuma vietas (⚠ **UZLĪMES: STIPRINĀJUMA VIETA**), kas atbilst valstī noteiktajam minimālajam stiprinājuma vietu skaitam, transportējot groza pacelāju.


Pārliecinieties, lai grozs būtu pareizi nostiprināts uz transportēšanas platformas.



APZĪMĒJUMI:

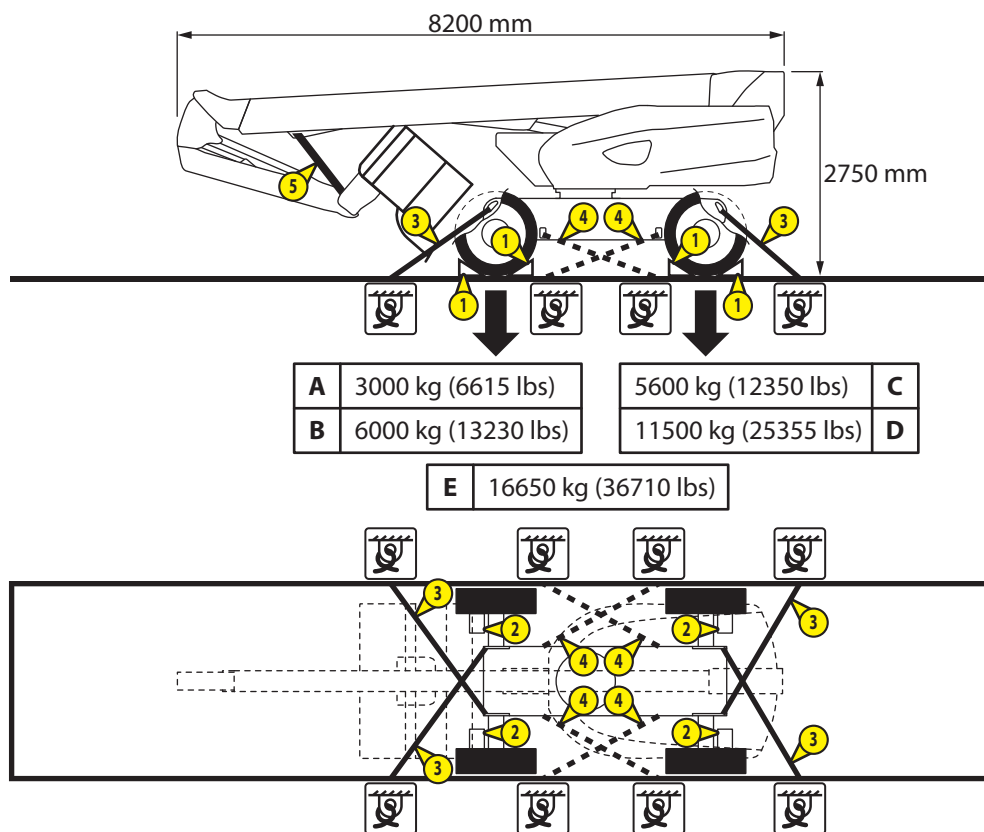
A	C	"LOAD ON 1 WHEEL" SLODZE UZ 1 RITENI
B	D	"LOAD ON 2 WHEELS" SLODZE UZ 2 RITENĪEM
E		"TOTAL MASS" KOPĒJĀ MASA

PIEZĪME: Groza pacelājs ir atslēgts no sprieguma. Groza pacelājs ir SALOCĪTĀ pozīcijā **B**, **⚠ KONFIGURĒT GROZA PACĒLĀJU TRANSPORTĒŠANAI.** Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

- Pārliecinieties, ka groza pacelājs ir atslēgts no sprieguma: Aizdedzes slēdzim ar atslēgu ir jāatrodas pozīcijā , atslēgai ir jābūt izvilkta un akumulatora atslēgšanai (pēc izvēles) ir jāatrodas pozīcijā IZSLĒGTS.
- Pārliecināties, ka rotējošā pamatne ir nobloķēta, **⚠ DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.**
- Nostipriniet ķīļus **1** uz transportēšanas platformas katra groza pacelāja riteņa priekšā un aizmugurē.
- Nostipriniet ķīļus **2** uz transportēšanas platformas katra groza pacelāja riteņa iekšpusē.
- Nostipriniet groza pacelāju uz transportēšanas platformas, izmantojot siksnas vai ķēdes **3** un/vai **4** (atbilstoši valstī noteiktajam), kas piestiprinātas groza pacelāja stiprinājuma vietām, **⚠ UZLĪMES: STIPRINĀJUMA VIETAS.**
- Piestipriniet groza pacelāju ar 2 siksnām **5** (ietilpst groza pacelāja komplektācijā). Nepievelciet pārāk stipri, lai izvairītos no bojājumu radīšanas.

PIEZĪME: **⚠ 2 - APRAKSTS: UZLĪMES: STIPRINĀŠANA.**


280 TJ



APZĪMĒJUMI:

A	C	"LOAD ON 1 WHEEL" SLODZE UZ 1 RITENI
B	D	"LOAD ON 2 WHEELS" SLODZE UZ 2 RITENĪEM
E		"TOTAL MASS" KOPĒJĀ MASA

PIEZĪME: Groza pacēlājs ir atslēgts no sprieguma. Groza pacēlājs ir SALOCĪTĀ pozīcijā **B**, KONFIGURĒT GROZA PACĒLĀJU TRANSPORTĒŠANAI. Rotējošā pamatne ir nobloķēta.

- Pārliecinieties, ka groza pacēlājs ir atslēgts no sprieguma: Aizdedzes slēdzim ar atslēgu ir jāatrodas pozīcijā , atslēgai ir jābūt izvilkta un akumulatora atslēgšanai (pēc izvēles) ir jāatrodas pozīcijā IZSLĒGTS.
- Pārliecināties, ka rotējošā pamatne ir nobloķēta, DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
- Nostipriniet ķīļus **1** uz transportēšanas platformas katra groza pacēlāja riteņa priekšā un aizmugurē.
- Nostipriniet ķīļus **2** uz transportēšanas platformas katra groza pacēlāja riteņa iekšpusē.
- Nostipriniet groza pacēlāju uz transportēšanas platformas, izmantojot siksnas vai ķēdes **3** un/vai **4** (atbilstoši valstī noteiktajam), kas piestiprinātas groza pacēlāja stiprinājuma vietām, UZLĪMES: STIPRINĀJUMA VIETAS.
- Piestipriniet strēli ar 1 siksnu **5** (ietilpst groza pacēlāja komplektācijā). Nepievelciet pārāk stipri, lai izvairītos no bojājumu radīšanas.

PIEZĪME: 2 - APRAKSTS: UZLĪMES: STIPRINĀŠANA.

GLĀBŠANAS PROCEDŪRA


⚠ SVARĪGI ⚠

Šī procedūra ir jāizlasa un jāizprot operatoram un visām citām personām, kuras varētu būt iesaistītas groza pacēlāja atteices vai grozā iesprostotas personas gadījumā.


JA LIETOTĀJAM RODAS VESELĪBAS PROBLĒMAS - PRIORITĀRĀS KOMANDAS

Ja grozā esošajam lietotājam rodas veselības problēmas vai viņš vairs nav spējīgs veikt manevrēšanu, persona, kas atrodas uz zemes var pārņemt pacēlāja vadību, izmantojot vadības paneli uz zemes.

Ja iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts:


- Virziet un turiet pārslēgu ① pa labi .
- Veiciet groza nolaišanu, izmantojot atbilstošos vadības taustiņus.
- Atlaidiet taustiņus vai pārslēgu, lai apturētu aktivizētās komandas.

Ja iekšdedzes dzinējs nav iedarbināts un ja avārijas apturēšanas poga grozā ir stāvokli GAITA (ekrāna saskarne ir izgaismota):

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Virziet un turiet pārslēgu ① pa labi .
- Veiciet groza nolaišanu, izmantojot atbilstošos vadības taustiņus.
- Atlaidiet taustiņus vai pārslēgu, lai apturētu aktivizētās komandas.

260 TJ un sākot ar iekārtu nr. 950124 280 TJ:

Ja iekšdedzes dzinējs nav iedarbināts un ja avārijas apturēšanas poga grozā ir stāvokli APTURĒŠANA (ekrāna saskarne nav izgaismota):

- Virziet un turiet pārslēgu ① pa labi .
- Sagaidiet, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Veiciet groza nolaišanu, izmantojot atbilstošos vadības taustiņus.
- Atlaidiet taustiņus vai pārslēgu, lai apturētu aktivizētās komandas.

ATTEICES GADĪJUMĀ - AVĀRIJAS POGAS GROZĀ

⚠ SVARĪGI ⚠

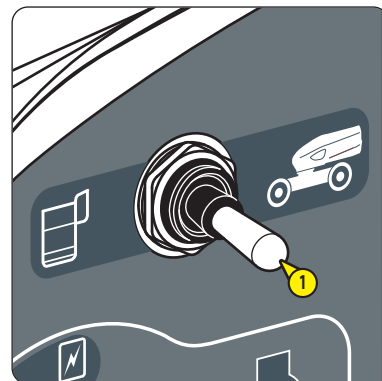
Rezerves sūkņa maksimālais izmantošanas ilgums ir 4 minūtes. Pēc tam jānogaida 10 minūtes, pirms uzsākt jaunu 4 minūšu izmantošanas ciklu.

Nemēģināt dod komandas vienlaicīgi.

Ja ir notikusi iekšdedzes dzinēja atteice, tad groza pacēlājs ir apriņķots ar rezerves sūkni, ko var iedarbināt no vadības paneļa grozā un nolaieties uz zemes.

- Nospiež rezerves sūkņa pogu ① un paturēt to nospiestu, lai iedarbinātu rezerves sūkni.
- Izmantojiet atbilstošus pārslēgus vai atbilstošu vadības rokturi, lai aktivizētu groza pacēlāja vadības komandu.
- Lai apturētu aktivizēto komandu, atlaidiet pārslēgu vai vadības rokturi.
- Atlaidiet rezerves sūkņa pogu.

PIEZĪME: nav iespējams vadīt/virzīt groza pacēlāju.



BOJĀJUMA VAI ATTEICES GADĪJUMĀ - KOMANDAS AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

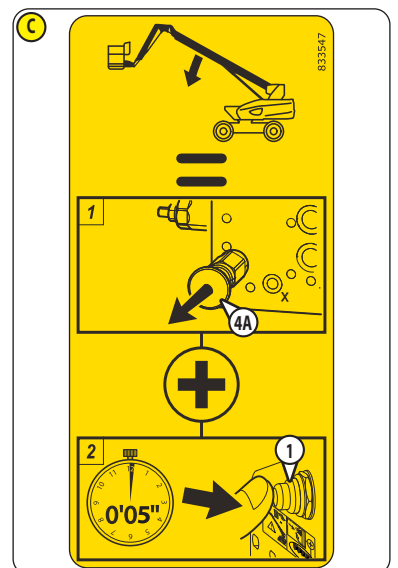
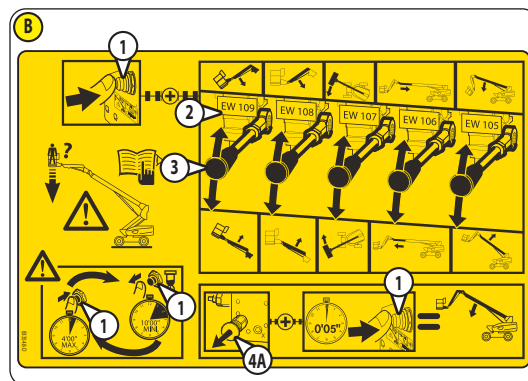
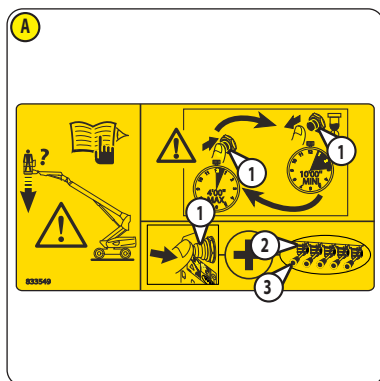
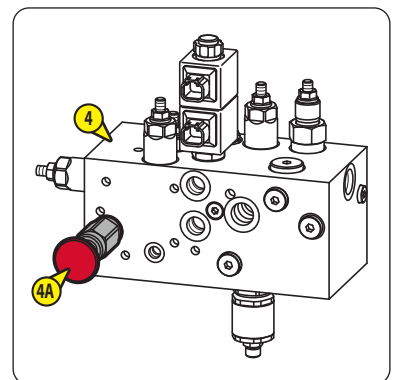
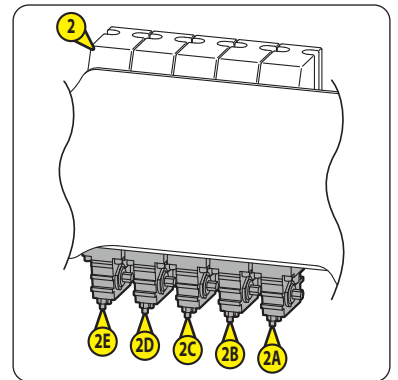
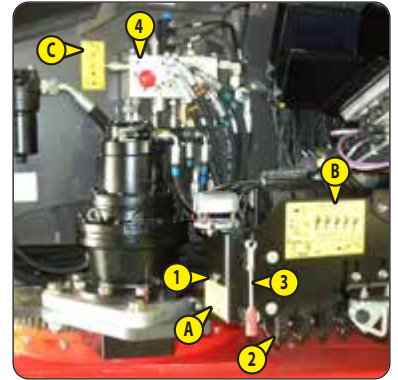
⚠ SVARĪGI ⚠

Sasvērums brīdinājums un pārslodzes brīdinājums varētu vairs nebūt aktīvi, kamēr tiek izmantoti rezerves komandas. Rezerves sūkņa maksimālais izmantošanas ilgums ir 4 minūtes. Pēc tam jānogaida 10 minūtes, pirms uzsākt jaunu 4 minūšu izmantošanas ciklu.

Ja rodas kļūme vai vadības panelis uz zemes vai grozā vairs nav izmantojams bojājumu dēļ, groza pacelējam ir paredzētas sistēmas, lai manuāli veiktu vadību avārijas gadījumā, kas ļauj veikt atsevišķas groza pacelēja komandas.

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Nosakiet dažādu vadības elementu avārijas gadījumā atrašanās vietu:
 - Rezerves sūkņa poga **1**.
 - Proporcionālais sadalītājs **2** un manuālie vadības slēdži **2A** līdz **2E**.
 - Pacelt **3**.
 - Sekundārais sadalītājs **4** un manuālā vadība **4A**.
- Izmantot turpmākajās lapās aprakstītos vadības slēdžus.

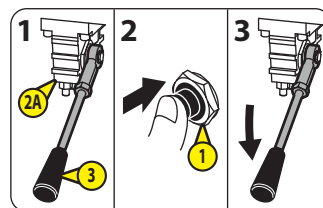
PIEZĪME: Skatīt uzlīmes REZERVES SŪKNIS **A** un VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ **B** un **C**, < UZLĪMES.



VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ, IZMANTOJOT PROPORCIONĀLO SADALĪTĀJU ²

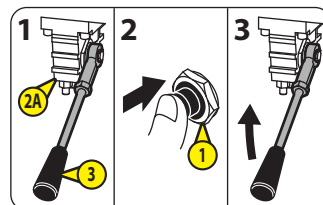
A- PACELT GALVENO STRĒLI

- 1 - Pārslēgt sviru ³ uz manuālo vadību ^{2A}.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu ¹ un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai paceltu galveno strēli, pārvietot sviru pa labi, tad to apstādināt, līdz sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



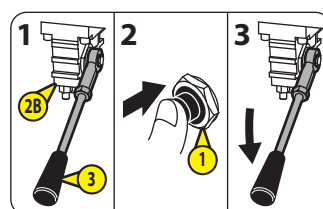
B- NOLAIST GALVENO STRĒLI

- 1 - Pārslēgt sviru ³ uz manuālo vadību ^{2A}.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu ¹ un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai nolaistu galveno strēli, virziet sviru uz augšu, tad to apstādiniet, kad sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



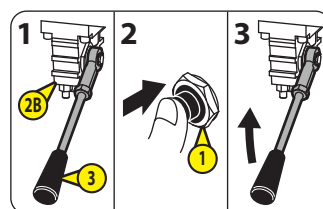
C- IZBĪDĪT TELESKOPU

- 1 - Pārslēgt sviru ³ uz manuālo vadību ^{2B}.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu ¹ un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai izbīdītu teleskopu, pārvietot sviru pa labi, tad to apstādināt, līdz sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



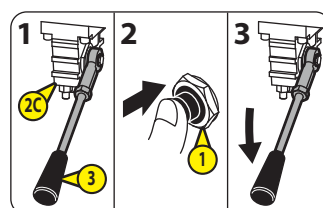
D- IEVILKT TELESKOPU

- 1 - Pārslēgt sviru ³ uz manuālo vadību ^{2B}.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu ¹ un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai ievilkto teleskopu, virziet sviru uz augšu, tad to apstādiniet, kad sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



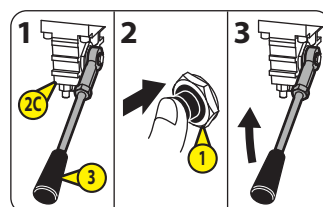
E- PAGRIEZT ROTĒJOŠO PAMATNI PA KREISI

- 1 - Pārslēgt sviru ³ uz manuālo vadību ^{2C}.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu ¹ un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai pagrieztu rotējošo pamatni pa kreisi, pārvietot sviru pa labi, tad to apstādināt, līdz sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



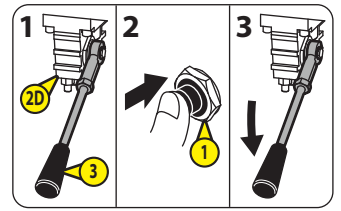
F- PAGRIEZT ROTĒJOŠO PAMATNI PA LABI

- 1 - Pārslēgt sviru ³ uz manuālo vadību ^{2C}.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu ¹ un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai pagrieztu rotējošo pamatni pa labi, virziet sviru uz augšu, tad to apstādiniet, kad sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



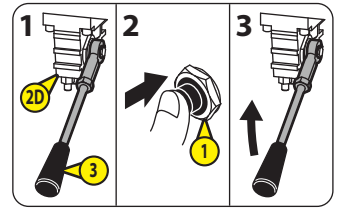
G- PACELT SVĀRSTU

- 1 - Pārslēgt sviru **3** uz manuālo vadību **2D**.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu **1** un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai paceltu svārstu, pārvietot sviru pa labi, tad to apstādināt, līdz sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



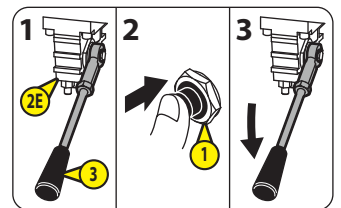
H- NOLAIST SVĀRSTU

- 1 - Pārslēgt sviru **3** uz manuālo vadību **2D**.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu **1** un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai nolaistu svārstu, virziet sviru uz augšu, tad to apstādiniet, kad sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



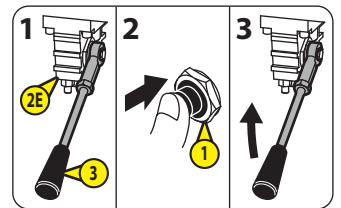
I- SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ AUGŠU

- 1 - Pārslēgt sviru **3** uz manuālo vadību **2E**.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu **1** un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai sasvērtu grozu/svārstu uz augšu, pārvietot sviru uz leju, tad to apstādināt, līdz sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.



J- SASVĒRT GROZU/SVĀRSTU UZ LEJU

- 1 - Pārslēgt sviru **3** uz manuālo vadību **2E**.
- 2 - Nospieš rezerves sūkņa pogu **1** un turēt to nospiestu.
- 3 - Lai sasvērtu grozu/svārstu uz leju, virziet sviru uz augšu, tad to apstādiniet, kad sasniegta vajadzīgā pozīcija. Atlaidiet rezerves sūkņa pogu. Pacelt sviru.

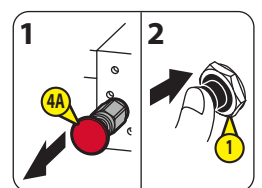


VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ, IZMANTOJOT SEKUNDĀRO SADALĪTĀJU **4**

K- NOLAIST GALVENO STRĒLI

- 1 - Pavelciet manuālo vadību **4A** un turiet to izvilktu.
- 2 - Nospiediet rezerves sūkņa pogu **1** un turiet to nospiestu 5 sekundes. Atlaidiet ārkārtas vadību, tiklīdz galvenā strēle ir nolaista.

PIEZĪME: regulējiet groza/svārsta sasvērumu, ja nepieciešams \triangleleft VADĪBAS PROCEDŪRA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ, IZMANTOJOT PROPORCIONĀLO SADALĪTĀJU **2**.



ROTĒJOŠĀS PAMATNES PĀRSEGU PIEVILKŠANA AR ATSLĒGU



Lai garantētu piekļuvi vadības elementiem avārijas gadījumā, pirms groza pacēlāja izmantošanas no groza obligāti ir jāatbloķē rotējošās pamatnes pārsegs labajā pusē.

GENERATORS



Grozā paredzētajā elektrības kontaktligzdā nepievienot pagarinātājus, nepieslēgt strāvas padevi vai vairākas kontaktligzdas.

Ģenerators palaišanas brīdī var notikt pārslodze.

Jābūt iedarbinātam iekšdedzes dzinējam, lai izmantotu ģenerators.

- Lai iedarbinātu ģenerators, nospieš ģenerators pogu ① un to atlaist.
- Pievienojiet elektroierīci grozā esošajai kontaktligzdai.
- Lai izslēgtu ģenerators, nospieš ģenerators pogu ① un to atlaist.

PIEZĪME:

- Ģenerators 110 V / 3,5 kW: 1 kontaktligzda (UK) ar maksimālo padevi 110 V / 16 A.
- Ģenerators 220 V / 3,5 kW: 1 kontaktligzdas ar padevi līdz 220 V / 16 A.
- Ģenerators 220 V / 5 kW: 2 kontaktligzdas ar padevi līdz 220 V / 16 A.

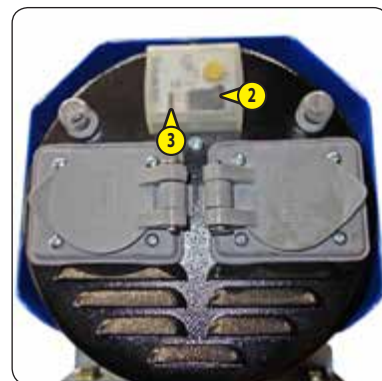
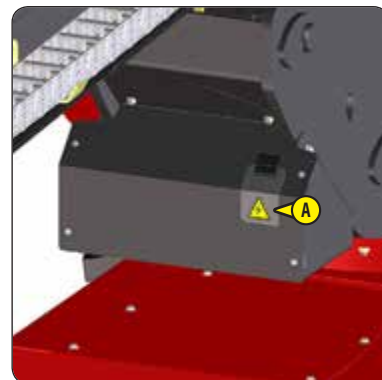
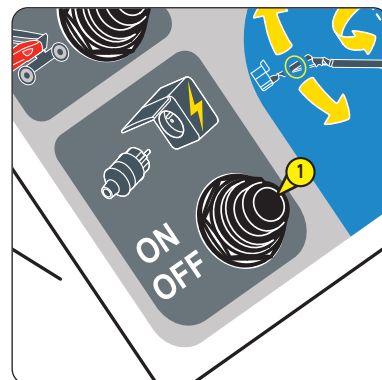
Ģenerators ir aprīkots ar automātisko slēdzi, lai to apstādinātu:

- Lai izslēgtu ģenerators, nospieš ģenerators pogu ① un to atlaist.
- Atvērt pārsegu ① rotējošās pamatnes aizmugurē.
- Noteikt ģenerators pārslēga ② atrašanās vietu
- Pārslēgt to GAITAS pozīcijā.

Rezultāts:

- Pārslēgam jāpaliek pārslēgtam GAITAS pozīcijā, indikatoram ③ jādeg sarkanā krāsā.
- Lai iedarbinātu ģenerators, nospieš ģenerators pogu un to atlaist.
- Pārbaudīt, lai pārslēgs atrastos GAITAS pozīcijā un indikators degtu sarkanā krāsā.
- Aizvērt motora pārsegu ①.

PIEZĪME: Ja slēgkārta nedarbojas pareizi, sazināties ar apkalpojošo personālu.



SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - PIRMĀ VERSIJA "SAFEMANSYSTEM"

⚠ SVARĪGI ⚠

Atbrīvošanas mēģinājumu laikā izpildiet groza pacelāja komandas ar vislielāko piesardzību.

Ja skaņas signālierīce skan ar pārtraukumiem ātrā veidā un ja zibšņuguns SPS ① ātri mirgo: Groza pacelāju var izmantot, taču sekundārā aizsardzības sistēma SPS "SafeManSystem" ir deaktivēta, sazinieties ar apkopes personālu.

PIEZĪME: Skaņas signālierīce atskan 1 reizi un zibšņuguns SPS ① mirgo vairākas reizes, ja groza pacelājs ir pieslēgts spriegumam. Tas norāda, ka sekundārās aizsardzības sistēma SPS "SafeManSystem" darbojas pareizi.

PIEZĪME: Zibšņuguns SPS ① var būt zilā vai sarkanā krāsā atkarībā no valsts.

DARBĪBAS APRAKSTS

Ja esat iesprūdis starp skārienjutīgo borta paneli SPS ② un konstrukciju A:

- Visas groza pacelāja komandas tiek apturētas un nobloķētas.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem un mirgo zibšņuguns SPS ①.
- Pēc izvēles TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA (atkarībā no versijas): teleskops automātiski ievilkas vismaz 4 sekunžu laikā.
- Ja jūs joprojām esat iesprūdis starp skārienjutīgo borta paneli SPS un konstrukciju:
 - Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet.

Rezultāts:

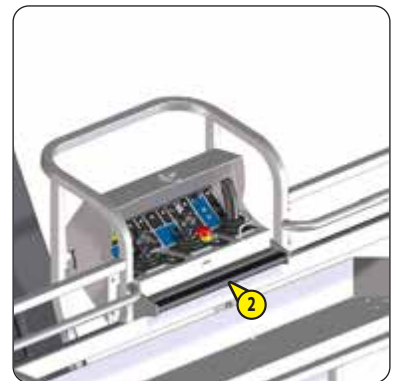
- Groza pacelāja komandas ir atbloķētas, izmantot tās, lai atbrīvotos.
- Ja vairs neesat iesprūdis, skaņas signāls pārtrauc skanēt un pārtrauc mirgot zibšņuguns SPS.

- Ja jūs vairs neesat iesprūdis starp skārienjutīgo borta paneli SPS un konstrukciju:

- Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Visas groza pacelāja komandas ir atbloķētas.
- Pārtrauc skanēt skaņas signāls un mirgot zibšņuguns SPS.



SEKUNDĀRĀ AIZSARDZĪBAS SISTĒMA SPS - OTRĀ VERSIJA

⚠ SVARĪGI ⚠

Atbrīvošanas mēģinājumu laikā izpildiet groza pacelēja komandas ar vislielāko piesardzību.

Ja skaņas signālierīce skan ar pārtraukumiem ātrā veidā un ja zibšņuguns SPS ① ātri mirgo: Groza pacelāju var izmantot, taču sekundārā aizsardzības sistēma SPS ir deaktivēta, sazinieties ar apkopes personālu.

PIEZĪME: Skaņas signālierīce atskan 1 reizi un zibšņuguns SPS ① mirgo vairākas reizes, ja groza pacelājs ir pieslēgts spriegumam. Tas norāda, ka sekundārās aizsardzības sistēma SPS darbojas pareizi.

PIEZĪME: Zibšņuguns SPS ① var būt zilā vai sarkanā krāsā atkarībā no valsts.

DARBĪBAS APRAKSTS

Ja esat iesprūdis starp drošības kabeli SPS ② un konstrukciju ④:

- Visas groza pacelēja komandas tiek apturētas un nobloķētas.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem un mirgo zibšņuguns SPS ①.
- Pēc izvēles TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA (atkarībā no versijas): teleskops automātiski ievilkas vismaz 4 sekunžu laikā.
- Ja jūs joprojām esat iesprūdis starp drošības kabeli SPS un konstrukciju:
 - Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Groza pacelēja komandas ir atbloķētas, izmantot tās, lai atbrīvotos.
- Ja vairs neesat iesprūdis, skaņas signāls pārtrauc skanēt un pārtrauc mirgot zibšņuguns SPS.

- Ja jūs vairs neesat iesprūdis starp drošības kabeli SPS un konstrukciju:

- Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Visas groza pacelēja komandas ir atbloķētas.
- Pārtrauc skanēt skaņas signāls un mirgot zibšņuguns SPS.



3 - APKOPE

3 - APKOPE

IEVADS	3-3
MANITOU ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS UN IEKĀRTAS	3-3
IKMĒNESA UN IKNEDEĻAS APKOPE	3-4
OBLIGĀTĀS APSKATES UN PERIODISKĀ APKOPE	3-5
NEREGULĀRA APKOPE UN NEREGULĀRAS OPERĀCIJAS	3-9
FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS	3-10
SMĒRVIELAS UN DEGVIELA	3-11
➔ 10H - IKDIENAS APKOPE VAI IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM	3-13
➔ 50H - IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM	3-25
➔ ① 250H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM VAI 6 MĒNEŠIEM	3-30
➔ ② 500H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 500 DARBA STUNDĀM VAI 1 GADA	3-42
➔ ③ 1000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 1000 DARBA STUNDĀM VAI 2 GADIEM	3-54
➔ ④ 2000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 2000 DARBA STUNDĀM VAI 4 GADIEM	3-59
➔ ⑤ 6000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 6000 DARBA STUNDĀM VAI 12 GADIEM	3-59
➔ GADĪJUMA RAKSTURA APKOPE	3-60
➔ NEREGULĀRAS DARBĪBAS	3-64



IEVADS

APKOPES OPERĀCIJAS PIEPRASA ĪPAŠUS PIESARDZĪBAS PASĀKUMUS.



SVARĪGI

Apkopes operāciju laikā, izņemot gadījumus, kad tiek sniegti īpaši norādījumi:

- Groza pacelējam jābūt atslēgtam no sprieguma.
- Groza pacelējam jāatrodas uz līdzēnas virsmas. Riteņi ir jānostiprina ar ķīļiem.
- Groza pacelējam ir jāatrodas transportēšanas pozīcijā, rotējošajai pamatnei un grozam ir jāatrodas neitrālā pozīcijā,  2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
 - Svārstam ir jābūt pilnībā nolaistam.
- Rotējošajai pamatnei jābūt atbloķētai,  2 - APRAKSTS: DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
 - Grozam jābūt tukšam.
 - Balsta caurulei jābūt tukšai (ja uzstādīta).
 - Balsta panelim jābūt tukšam (ja uzstādīts).

MANITOU ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS UN IEKĀRTAS

MŪSU IZGATAVOTO GROZU PACĒLĀJU APKOPE IR JĀVEIC, IZMANTOJOT VIENĪGI ORIGINĀLĀS MANITOU REZERVES DAĻAS.

JA TIEK IZMANTOTAS REZERVES DAĻAS, KAS NAV ORIGINĀLĀS MANITOU REZERVES DAĻAS, JŪS RISKĒJAT:



SVARĪGI

JA TIEK IZMANTOTA VILTOTAS REZERVES DAĻAS UN KOMPONENTI, KO NAV APSTIPRINĀJIS IZGATAVOTĀJS, TAS NOZĪMĒ, KA TIEK ZAUDĒTA LĪGUMĀ NOTEIKTĀ GARANTĪJA.

- Ja būs noticis negadījumus, juridiski tiks noteikta jūsu atbildība.
- Tehniski apdraudēt groza pacelēja funkcijas vai saīsināt tā kalpošanas laiku.

IZMANTOJOT ORIGINĀLĀS MANITOU REZERVES DAĻAS APKOPES VEIKŠANAI, JŪS PAMATOJATIES UZ LABĀKO PIEREDZI

Izmantojot savu tīklu, MANITOU nodrošina lietotājam,

- Zināšanas un kompetenci.
- Garantiju par darba augstu kvalitāti.
- Originālās rezerves daļas.
- Palīdzību saistībā ar profilaktisko apkopi.
- Efektīvu palīdzību diagnostikas jautājumos.
- Uzlabojumus, pateicoties iegūtajai pieredzei.
- Operatoru apmācību.
- Tikai MANITOU tīkla uzņēmumi ir kompetenti attiecībā uz grozu pacelēju detaļām, tāpēc tiem ir labākās tehniskās iespējas nodrošināt apkopi.



SVARĪGI

ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS IZPLATA TIKAI UN VIENĪGI MANITOU UN TĀ PILNVAROTO IZPLATĪTĀJU TĪKLS.

Izplatītāju tīkla saraksts ir pieejams MANITOU mājas lapā www.manitou.com

IKMĒNĒSA UN IKNEDĒĻAS APKOPE



SVARĪGI

**PIRMS GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANAS MANĪTOU TĪKLA PILNVAROTAM SPECIĀLISTAM JĀVEIC IKDIENAS APKOPE.
IKMĒNĒŠA APKOPE JĀVEIC APKOPES SPECIĀLISTAM.**

➔ 10H - IKDIENAS APKOPE VAI IK PĒC 10 DARBA STUNDĀM

- PĀRBAUDĪT	Vispārēja pārbaude	3-13
- PĀRBAUDĪT	Degvielas līmenis	3-13
- PĀRBAUDĪT	Akumulatora spriegums	3-13
- PĀRBAUDĪT	Iekšdedzes dzinēja eļļas līmenis	3-14
- PĀRBAUDĪT	Dzesēšanas šķidrums līmenis	3-14
- PĀRBAUDĪT	Maiņstrāvas ģeneratora sikсна/ventilators	3-15
- PĀRBAUDĪT	Hidrauliskās eļļas līmenis	3-15
- PĀRBAUDĪT	Groza pacēlāja vadības komandas	3-16
- PĀRBAUDĪT	Sekundārā aizsardzības sistēma SPS - pirmā versija "SafeManSystem" (PĒC IZVĒLES)	3-23
- PĀRBAUDĪT	Sekundārā aizsardzības sistēma SPS - otrā versija (PĒC IZVĒLES)	3-24

➔ 50H - IKMĒNĒŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM

VEICIET ARĪ IKDIENAS APKOPI.

- PĀRBAUDĪT	Iesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni	3-25
- PĀRBAUDĪT	Reduktora bloka hermētiskums	3-25
- PĀRBAUDĪT	Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu hermētiskums	3-25
- PĀRBAUDĪT	Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru hermētiskums	3-25
- PĀRBAUDĪT	Tālvadības vadības panelis	3-26
- PĀRBAUDĪT	Ģenerators (PĒC IZVĒLES)	3-27
- PĀRBAUDĪT	Balsta caurules stāvoklis (papildaprīkojums)	3-27
- PĀRBAUDĪT	Balsta paneļa stāvoklis (papildaprīkojums)	3-27
- NOTĪRĪT	Dzesēšanas šķidrums, gaisa un eļļas radiatorus	3-27
- IZTĪRĪT	Sausā gaisa filtra patrona	3-28
- IEEĻĻOT	Priekšējā un aizmugurējā ass	3-29
- IESTATĪT UZ NULLES	Bridinājums par apkopi	3-29

OBLIGĀTĀS APSKATES UN PERIODISKĀ APKOPE



OBLIGĀTĀS APSKATES UN PERIODISKĀ APKOPE IR JĀVEIC MANITOU TĪKLA PILNVAROTAM SPECIĀLISTAM.

APKOPES KALENĀRS

Šis kalendārs ļauj sekot groza pacēlāja obligātajām apskatēm un regulārajām apkopēm, norādot kopējo nostrādāto stundu skaitu un datumu.

	↓	↓	VAI	↓
TERMIŅA BEIGAS ➡	50 PIRMĀS STUNDAS	6 PIRMIE MĒNEŠI		500 PIRMĀS STUNDAS
OBLIGĀTĀ APSKATE ➡	50 PIRMĀS STUNDAS	500 PIRMĀS STUNDAS VAI 6 MĒNEŠI		500 PIRMĀS STUNDAS VAI 6 MĒNEŠI + 2
MAŠĪNAS SKAITĪTĀJS ➡				
APSKATES DATUMS ➡				

TERMIŅA BEIGAS ➡	250 H	500 H vai 1 GADI	750 H	1000 H vai 2 GADI	1250 H
PERIODISKĀ APKOPE ➡	1	1 + 2	1	1 + 2 + 3	1
MAŠĪNAS SKAITĪTĀJS ➡					
APSKATES DATUMS ➡					

TERMIŅA BEIGAS ➡	1500 H vai 3 GADI	1750 H	2000 H vai 4 GADI	2250 H	2500 H vai 5 GADI
PERIODISKĀ APKOPE ➡	1 + 2	1	1 + 2 + 3 + 4	1	1 + 2
MAŠĪNAS SKAITĪTĀJS ➡					
APSKATES DATUMS ➡					

TERMIŅA BEIGAS ➡	2750 H	3000 H vai 6 GADI	3250 H	3500 H vai 7 GADI	3750 H
PERIODISKĀ APKOPE ➡	1	1 + 2 + 3	1	1 + 2	1
MAŠĪNAS SKAITĪTĀJS ➡					
APSKATES DATUMS ➡					

TERMIŅA BEIGAS ➡	4000 H vai 8 GADI	4250 H	4500 H vai 9 GADI	4750 H	5000 H vai 10 GADI
PERIODISKĀ APKOPE ➡	1 + 2 + 3 + 4	1	1 + 2	1	1 + 2 + 3
MAŠĪNAS SKAITĪTĀJS ➡					
APSKATES DATUMS ➡					

TERMIŅA BEIGAS ➡	5250 H	5500 H vai 11 GADI	5750 H	6000 H vai 12 GADI
PERIODISKĀ APKOPE ➡	1	1 + 2	1	1 + 2 + 3 + 4 + 5
MAŠĪNAS SKAITĪTĀJS ➡				
APSKATES DATUMS ➡				

VEICIET ARĪ IKMĒNEŠĀ APKOPI.

Šī apskate ir jāveic pēc pirmajām 50 darba stundām.

- PĀRBAUDĪT	Riteņu uzgriežņu pievilkums	3-31
- PĀRBAUDĪT	Svārstīgo cilindru fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-31
- PĀRBAUDĪT	Asu fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-32
- PĀRBAUDĪT	Groza fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-42
- PĀRBAUDĪT	Groza rotēšanas vārsta fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-43
- NOMAINĪT	Iekšdedzes dzinēja eļļa	3-50
- NOMAINĪT	Iekšdedzes dzinēja eļļas filtrs	3-50

OBLIGĀTĀ APSKATE - PĒC PIRMAJĀM 500 STUNDĀM VAI 6 MĒNEŠIEM

Šī apskate obligāti veicama apmēram pēc pirmajām 500 darba stundām vai 6 mēnešiem pēc iekārtas nodošanas ekspluatācijā (tiklīdz sasniegts viens no minētajiem termiņiem).

PIRMĀS 500 STUNDAS PIRMS PIRMAJĀM 6 MĒNEŠIEM

- Ja groza pacelājs ir sasniedzis pirmās 500 darba stundas pirms pirmajiem 6 mēnešiem, veiciet obligāto apskati un periodisko apkopi pēc 500 stundām (↩️ ➡️ ② 500H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 500 DARBA STUNDĀM VAI 1 GADA).

PIRMIE 6 MĒNEŠI PIRMA PIRMAJĀM 500 STUNDĀM

- Ja groza pacelājs nav sasniedzis 500 darba stundas pirmo 6 mēnešu laikā, veikt tikai obligāto apskati.

- PĀRBAUDĪT	Vispārēja pārbaude	3-13
- PĀRBAUDĪT	Groza pacelēja vadības komandas	3-16
- PĀRBAUDĪT	Sekundārā aizsardzības sistēma SPS - pirmā versija "SafeManSystem" (PĒC IZVĒLES)	3-23
- PĀRBAUDĪT	Sekundārā aizsardzības sistēma SPS - otrā versija (PĒC IZVĒLES)	3-24
- PĀRBAUDĪT	Iesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni	3-25
- PĀRBAUDĪT	Reduktora bloka hermētiskums	3-25
- PĀRBAUDĪT	Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu hermētiskums	3-25
- PĀRBAUDĪT	Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru hermētiskums	3-25
- PĀRBAUDĪT	Tālvadības vadības panelis	3-26
- PĀRBAUDĪT	Ģenerators (PĒC IZVĒLES)	3-27
- PĀRBAUDĪT	Balsta caurules stāvoklis (papildaprīkojums)	3-27
- PĀRBAUDĪT	Balsta paneļa stāvoklis (papildaprīkojums)	3-27
- NOTĪRĪT	Dzesēšanas šķidrums, gaisa un eļļas radiatorus	3-27
- IZTĪRĪT	Sausā gaisa filtra patrona	3-28
- IEEĻĻOT	Priekšējā un aizmugurējā ass	3-29
- PĀRBAUDĪT	Tālvadības vadības panelis	3-30
- PĀRBAUDĪT	Maiņstrāvas ģenerators/siksna/ventilators	3-31
- PĀRBAUDĪT	Riteņu uzgriežņu pievilkums	3-31
- PĀRBAUDĪT	Svārstīgo cilindru fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-31
- PĀRBAUDĪT	Piedziņas vārpstas fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-31
- PĀRBAUDĪT	Asu fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-32
- PĀRBAUDĪT	Priekšējās ass svārstīgo cilindru bloķēšana	3-33
- PĀRBAUDĪT	Pārslodzes brīdinājums (260 TJ)	3-34
- PĀRBAUDĪT	Pārslodzes brīdinājums (280 TJ)	3-34
- PĀRBAUDĪT	Bremzēšana	3-35
- PĀRBAUDĪT	Rotējošās pamatnes rotācijas motora eļļas līmenis	3-36
- PĀRBAUDĪT	Avārijas vadība	3-36
- TĪRĪT	Degvielas filtra patrona	3-37
- IEEĻĻOT	Asis, rumbas un cilindru gredzeni	3-38
- IEEĻĻOT	Teleskops	3-40
- IEEĻĻOT	Svārsta teleskops (tikai 280 TJ)	3-40
- IEEĻĻOT	Robotais gredzens	3-41
- PĀRBAUDĪT	Groza fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-42
- PĀRBAUDĪT	Groza rotēšanas vārsta fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-43
- PĀRBAUDĪT	Groza teleskopa fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-43
- PĀRBAUDĪT	Svārsta teleskopa regulēšana (tikai 280 TJ)	3-44
- PĀRBAUDĪT	Teleskopiskās sistēmas regulēšana	3-45
- PĀRBAUDĪT	Robotā gredzena fiksācijas skrūvju pievilkums	3-46

- PĀRBAUDĪT	Rotējošās pamatnes rotācijas motora fiksācijas skrūvju pievilkums	3-46
- PĀRBAUDĪT	Čuguna atsvara fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-47
- PĀRBAUDĪT	Betona atsvara fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-47
- PĀRBAUDĪT	Celšanas punktu fiksācijas skrūvju pievilkšana (atkarībā no versijas)	3-47
- PĀRBAUDĪT	Hidrauliskās šļūtenes	3-48
- PĀRBAUDĪT	lekšdedzes dzinēja klusinātāja bloki *	3-58
- PĀRBAUDĪT	lekšdedzes dzinēja režīmi *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Vārstu atstarpes *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Inžektori *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Hidrostatiskās piedziņas sistēmas spiediens *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Robotā gredzena zobi *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Teleskopa kabeļu stāvoklis *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Hidraulisko kustību ātrums *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Cilindru stāvoklis *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Elektrības kabeļu stāvoklis *	3-58

** Konsultēties ar savu tirdzniecības pārstāvi.*

➔ ① 250H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM VAI 6 MĒNEŠIEM

VEICIET ARĪ IKDIENAS APKOPI.

- PĀRBAUDĪT	Iesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni	3-30
- PĀRBAUDĪT	Reduktora bloka hermētiskums	3-30
- PĀRBAUDĪT	Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu hermētiskums	3-30
- PĀRBAUDĪT	Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru hermētiskums	3-30
- PĀRBAUDĪT	Tālvadības vadības panelis	3-30
- PĀRBAUDĪT	Ģenerators (PĒC IZVĒLES)	3-30
- PĀRBAUDĪT	Balsta caurules stāvoklis (papildaprīkojums)	3-30
- PĀRBAUDĪT	Balsta paneļa stāvoklis (papildaprīkojums)	3-30
- PĀRBAUDĪT	Maiņstrāvas ģenerators siksna/ventilators	3-31
- PĀRBAUDĪT	Riteņu uzgriežņu pievilkums	3-31
- PĀRBAUDĪT	Svārstīgo cilindru fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-31
- PĀRBAUDĪT	Piedziņas vārpstas fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-31
- PĀRBAUDĪT	Asu fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-32
- PĀRBAUDĪT	Priekšējās ass svārstīgo cilindru bloķēšana	3-33
- PĀRBAUDĪT	Pārslodzes brīdinājums (260 TJ)	3-34
- PĀRBAUDĪT	Pārslodzes brīdinājums (280 TJ)	3-34
- PĀRBAUDĪT	Bremzēšana	3-35
- PĀRBAUDĪT	Rotējošās pamatnes rotācijas motora eļļas līmenis	3-36
- PĀRBAUDĪT	Avārijas vadība	3-36
- TĪRĪT	Degvielas filtra patrona	3-37
- IEELĻOT	Asis, rumbas un cilindru gredzeni	3-38
- IEELĻOT	Teleskops	3-40
- IEELĻOT	Svārsta teleskops (tikai 280 TJ)	3-40
- IEELĻOT	Robotais gredzens	3-41
- IESTATĪT UZ NULLES	Brīdinājums par apkopi	3-41

➔ 2 500H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 500 DARBA STUNDĀM VAI 1 GADA

VEICIET ARĪ IKDIENAS APKOPI UN PERIODISKĀS APKOPES, SĀKOT NO 250 DARBA STUNDĀM.

- PĀRBAUDĪT	Groza fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-42
- PĀRBAUDĪT	Groza rotēšanas vārsta fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-43
- PĀRBAUDĪT	Groza teleskopa fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-43
- PĀRBAUDĪT	Svārsta teleskopa regulēšana (tikai 280 TJ)	3-44
- PĀRBAUDĪT	Teleskopiskās sistēmas regulēšana	3-45
- PĀRBAUDĪT	Robotā gredzena fiksācijas skrūvju pievilkums	3-46
- PĀRBAUDĪT	Rotējošās pamatnes rotācijas motora fiksācijas skrūvju pievilkums	3-46
- PĀRBAUDĪT	Čuguna atsvara fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-47
- PĀRBAUDĪT	Betona atsvara fiksācijas skrūvju pievilkšana	3-47
- PĀRBAUDĪT	Celšanas punktu fiksācijas skrūvju pievilkšana (atkarībā no versijas)	3-47
- PĀRBAUDĪT	Hidrauliskās šļūtenes	3-48
- NOMAINĪT	Maiņstrāvas ģenerators sikсна/ventilators	3-48
- NOMAINĪT	Degvielas priekšfiltrs	3-49
- NOMAINĪT	Degvielas filtra patrona	3-49
- NOMAINĪT	Iekšdedzes dzinēja eļļa	3-50
- NOMAINĪT	Iekšdedzes dzinēja eļļas filtrs	3-50
- NOMAINĪT	Sausā gaisa filtra patrona	3-51
- NOMAINĪT	Rotējošās pamatnes rotācijas motora eļļa	3-52
- NOMAINĪT	Hidrauliskā spiediena filtra patrona	3-52
- NOMAINĪT	Hidrostatiskās piedziņas filtra patrona	3-53
- IESTATĪT UZ NULLES	Bridinājums par apkopi	3-53

➔ 3 1000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 1000 DARBA STUNDĀM VAI 2 GADIEM

VEIKT ARĪ IKDIENAS APKOPI UN PERIODISKĀS APKOPES SĀKOT NO 250 UN 500 DARBA STUNDĀM.

- IZTĪRĪT	Degvielas tvertne	3-54
- NOMAINĪT	Sausā gaisa filtra drošības patrona	3-54
- NOMAINĪT	Dzesēšanas šķidrums	3-55
- NOMAINĪT	Reduktora bloka eļļa	3-55
- NOMAINĪT	Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu eļļa	3-56
- NOMAINĪT	Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru eļļa	3-56
- NOMAINĪT	Hidrauliskā eļļa	3-57
- IZTĪRĪT	uzpildes filtrs un iesūkšanas sietiņš	3-57
- PĀRBAUDĪT	Iekšdedzes dzinēja klusinātāja bloki *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Iekšdedzes dzinēja režīmi *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Vārstu atstarpes *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Inžektoru *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Hidrostatiskās piedziņas sistēmas spiediens *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Robotā gredzena zobi *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Teleskopa kabeļu stāvoklis *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Hidraulisko kustību ātrums *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Cilindru stāvoklis *	3-58
- PĀRBAUDĪT	Elektrības kabeļu stāvoklis *	3-58
- NOMAINĪT	Gaisa ieplūdes caurules un gaisa ieplūdes izejas šļūtene *	3-58
- NOMAINĪT	Dzesēšanas šķidruma radiatora cauruļu un savilkšanas gredzenu stāvoklis *	3-58
- NOMAINĪT	Iesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni *	3-58
- IESTATĪT UZ NULLES	Bridinājums par apkopi	3-58

* Konsultēties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

➔ ④ 2000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 2000 DARBA STUNDĀM VAI 4 GADIEM

VEIKT ARĪ IKDIENAS APKOPI PERIODISKO APKOPI PĒC 250 DARBA STUNDĀM, PĒC 500 DARBA STUNDĀM UN 1000 DARBA STUNDĀM.

- PĀRBAUDĪT	Dzesēšanas šķidrums, gaisa un eļļas radiatorus	3-59
- PĀRBAUDĪT	Ūdens sūkņi un termostats *	3-59
- PĀRBAUDĪT	Iesmidzināšanas sūkņi *	3-59
- PĀRBAUDĪT	Maiņstrāvas ģenerators un starteris *	3-59
- PĀRBAUDĪT	Turbokompresors *	3-59
- PĀRBAUDĪT	Spiedieni hidrauliskajās sistēmās *	3-59
- PĀRBAUDĪT	Padeve hidrauliskajās sistēmās *	3-59
- IZTĪRĪT	Hidraulikas eļļas tvertne *	3-59
- IESTATĪT UZ NULLES	Brīdinājums par apkopi	3-59

* Konsultēties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

➔ ⑤ 6000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 6000 DARBA STUNDĀM VAI 12 GADIEM

- NOMAINĪT	Teleskopa kabeli	3-59
------------	------------------------	------

NEREGULĀRA APKOPE UN NEREGULĀRAS OPERĀCIJAS



SVARĪGI

NEREGULĀRA APKOPE UN NEREGULĀRAS OPERĀCIJAS JĀVEIC APKOPES PERSONĀLAM VAI MANITOU TĪKLA PILNVAROTAM SPECIĀLISTAM.

➔ GADĪJUMA RAKSTURA APKOPE

- NOMAINĪT	Riteņi	3-60
- CAURTĪRĪT	Degvielas barošanas sistēma	3-61
- NOMAINĪT	Drošinātāji/releji	3-62

➔ NEREGULĀRAS DARBĪBAS

- IZMANTOT	Motora grozāmgalds	3-64
- IZMANTOT VINČU	Groza pacelājs	3-65
- PACELT	Groza pacelājs	3-67
- TRANSPORTĒT	Groza pacelājs	3-72

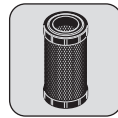
FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS

➔ 2 500H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 500 DARBA STUNDĀM VAI 1 GADA



IEKŠDEDZES DZINĒJA EĻĻAS FILTRU

Detaļas nr.: 749613



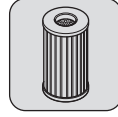
SAUSĀ GAISA FILTRA PATRONA

Detaļas nr.: 227959



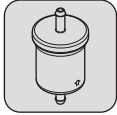
MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORS/VENTILATORS

Detaļas nr.: 746365



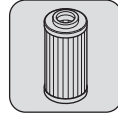
DEGVIELAS FILTRA PATRONA

Detaļas nr.: 781909



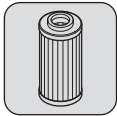
DEGVIELAS PRIEKŠFILTRS

Detaļas nr.: 734146



HIDRAULISKĀ SPIEDIENA FILTRA PATRONA

Detaļas nr.: 518251

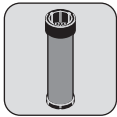


HIDROSTATISKĀS PIEDZIŅAS FILTRA PATRONA

Detaļas nr.: 518251

➔ 3 1000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 1000 DARBA STUNDĀM VAI 2 GADIEM

PERIODISKAJĀM APKOPĒM PĒC 500 DARBA STUNDĀM PIEVIENOT ARĪ FILTRĒJOŠOS ELEMENTUS UN SIKSNU.



SAUSĀ GAISA FILTRA DROŠĪBAS PATRONA

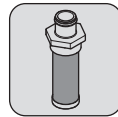
Detaļas nr.: 227960

➔ GADĪJUMA RAKSTURA APKOPE



HIDRAULISKĀS EĻĻAS TVERTNES FILTRS/
VĀCIŅŠ

Detaļas nr.: 832750



HIDRAULISKĀS EĻĻAS TVERTNES IESŪCES
FILTRS

Detaļas nr.: 19910

SMĒRVIELAS UN DEGVIELA



SVARĪGI

LIETOT NORĀDĪTĀS SMĒRVIELAS UN DEGVIELU:

- Uzpildot limeni, eļļu veidus nedrīkst jaukt.
- Uzpildīšanai vispiemērotākās ir MANITOU eļļas.

EĻĻU DIAGNOSTISKĀ ANALĪZE

Tehniskās apkopes vai apkopes gadījumā pie izplatītāja jūs varat lūgt veikt dzinēja eļļas un hidrauliskās diagnostikas analīzi un pārbaudi, ņemot vērā nolietojuma koeficientu.

(*) IETEIKTĀS DEGVIELAS RAKSTUROJUMS

Izmantot augstas kvalitātes degvielu, lai sasniegtu optimālus iekšdedzes dzinēja darbības rādītājus.

- Dīzeļdegvielas veids EN590 (sēra saturs < 10 ppm)
- Dīzeļdegvielas veids ASTM D975 (sēra saturs < 15 ppm)

IETEIKUMI

IEKŠDEDZES DZINĒJS		
APRAKSTS	KAPACITĀTE	IETEIKUMI
		-40°C -30°C -20°C -10°C 0°C 10°C 20°C 30°C 40°C 50°C
IEKŠDEDZES DZINĒJA EĻĻA	9,5 L	10W30 10W40 MANITOU EĻĻA 15W40 API CH4
DZESĒŠANAS SISTĒMA	9 L	DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS -35°C
DEGVIELAS TVERTNE	72 L	DĪZEĻDEGVIELA GNR HP*

HIDRAULIKA		
APRAKSTS	KAPACITĀTE	IETEIKUMI
		-40°C -30°C -20°C -10°C 0°C 10°C 20°C 30°C 40°C 50°C
HIDRAULISKĀS EĻĻAS TVERTNE	94 L	ISO VG 100 ISO VG 68 MANITOU HIDRAULISKĀ EĻĻA ISO VG 46 ISO VG 37 ISO VG 32

PIEDZIŅA		
APRAKSTS	KAPACITĀTE	IETEIKUMI
		-40°C -30°C -20°C -10°C 0°C 10°C 20°C 30°C 40°C 50°C
REDUKTORA KĀRBA	0,8 L	MEHĀNISKĀS PIEDZIŅAS MANITOU EĻĻA SAE80W90

PRIEKŠĒJĀ ASS		
APRAKSTS	KAPACITĀTE	IETEIKUMI
		-40°C -30°C -20°C -10°C 0°C 10°C 20°C 30°C 40°C 50°C
DIFERENCIĀLIS	7,5 L	ĪPAŠĀ MANITOU EĻĻA IEGREMDĒTĀM BREMZĒM
RITEŅU REDUKTORI	2x 0,8 L	MEHĀNISKĀS PIEDZIŅAS MANITOU EĻĻA SAE80W90
STŪRES SERDEŅI		VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA
SVĀRSTĪBU GULTŅI		VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA

AIZMUGURĒJĀ ASS											
APRAKSTS	KAPACITĀTE	IETEIKUMI									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
DIFERENCIĀLIS	7,5 L	ĪPAŠĀ MANITOU ELLA IEGREMDĒTĀM BREMZĒM									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
RITĒŅU REDUKTORI	2x 0,8 L	MEHĀNISKĀS PIEDZIŅAS MANITOU ELLA SAE80W90									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
STŪRES SERDEŅI		VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA									

PACELŠANAS KONSTRUKCIJA											
APRAKSTS	KAPACITĀTE	IETEIKUMI									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
VISPĀRĒJA EĻĻOŠANA		VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
TELESKOPA EĻĻOŠANA TELESKOPISKĀ SVĀRSTA EĻĻOŠANA (280 TJ)		VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
ROBOTĀ GREDZENA GULTŅI		VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
ROBOTĀ GREDZENA ZOBĪ		EKSTRĒMU SPIEDIENU IZTURĪGA DAUDZFUNKCIONĀLĀ MANITOU SMĒRVIELA									
		-40°C	-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
ROTĒJOŠĀS PAMATNES ROTĀCIJAS MOTORS	3 L	MEHĀNISKĀS PIEDZIŅAS MANITOU ELLA SAE80W90									

IEPAKOJUMS

EĻĻA						
PRODUKTS	NOSACĪJUMI - ATSAUCE					
	1 LITRS	2 LITRI	5 LITRI	20 LITRI	55 LITRI	209 LITRI
- MANITOU EĻĻA 15W40 API CH4			661706	582357	582358	582359
- MANITOU HIDRAULISKĀ EĻĻA ISO VG 46			545500	582297	546108	546109
- ĪPAŠĀ MANITOU EĻĻA IEGREMDĒTĀM BREMZĒM			545976	582391		894257
- MEHĀNISKĀS PIEDZIŅAS MANITOU ELLA SAE80W90		499237	720184	546330	546221	546220

EĻĻOŠANA						
PRODUKTS	NOSACĪJUMI - ATSAUCE					
	400 ML	400 GR	1 KG	5 KG	20 KG	50 KG
- EKSTRĒMU SPIEDIENU IZTURĪGA DAUDZFUNKCIONĀLĀ MANITOU SMĒRVIELA	947765					
- VAIRĀKKĀRT LIETOJAMA MELNA MANITOU SMĒRVIELA		947766	161590			499235

ŠKIDRUMS						
PRODUKTS	NOSACĪJUMI - ATSAUCE					
	1 LITRS	2 LITRI	5 LITRI	20 LITRI	55 LITRI	210 LITRI
- DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS -35°C			894967	894968		894969

⚠ SVARĪGI ⚠

Ja rodas šaubas par groza pacelēja stāvokli, konsultēties pie apkopes personāla.

PIEZĪME: Lai veiktu vispārējo groza pacelēja stāvokļa pārbaudi, rotējošās pamatnes pārsegēm jābūt atvērtiem. Pēc pārbaudes tie jāaizver.

Operatoram ir jāveic groza pacelēja vizuāla un manuāla pārbaude:

- Pārbaudīt, vai lietošanas instrukcija ir tīra un pilnīga.
- Pārbaudīt uzlīmes un pārliicināties, ka tās visas ir uz vietas, tīras un salasāmas, < 2 - APRAKSTS: UZLĪMES.
- Pārbaudiet, vai nav noplūžu: degviela, motoreļļa, dzesēšanas šķidrums, akumulatora šķidrums, hidrauliskā eļļa, smērvielas utt.
- Pārbaudiet struktūras stāvokli: nav triecienu, bojājumu pēdu, saplaisājušu šuvju, korozijas, pārmērīga mehāniska nolietojuma, nodiluma utt.
- Pārbaudiet groza stāvokli: konstrukcija, grīda, drošības margas, drošības jostu piestiprināšanas vietas, utt.
- Pārbaudiet hidraulisko komponentu stāvokli: sūkņi, sadalītāji, vārsti, motori, cilindri, šļūtenes, utt.
- Pārbaudiet mehānisko komponentu stāvokli: riteņi, riepas, saites, robainie gredzeni, asis utt.
- Pārbaudiet elektrisko komponentu stāvokli: vadības paneli, pārslēgs ar pedālis, vadības rokturi, slēdži, pogas, diodes, akumulators, drošinātāji, kabeļi, vadi, bākguguns utt.
- Pārbaudiet pārsegu, rokturu, skavu, vāciņu, utt. stāvokli.
- Pārbaudiet, vai netrūkst detaļu, vai nav atskrūvējušās: skrūves, uzgriežņi, tapas, utt.
- Pārbaudiet, vai nav neatļautu detaļu vai modifikāciju.
- Pārbaudiet vispārējo groza pacelēja tīrības pakāpi: groza grīda, motora nodalījums, utt.

PĀRBAUDĪT

Degvielas līmenis

PĀRBAUDĪT

Akumulatora spriegums

⚠ SVARĪGI ⚠

Piepildot tvertni ar degvielu, kamēr tās vāciņš ir atvērts, nekad nesmēķējiet un netuviniet tai atklātu liesmu.

Nekad nepildiet degvielu dzinējam darbojoties.

Ja rodas šaubas par akumulatora spriegumu, sazināties ar apkopes personālu.

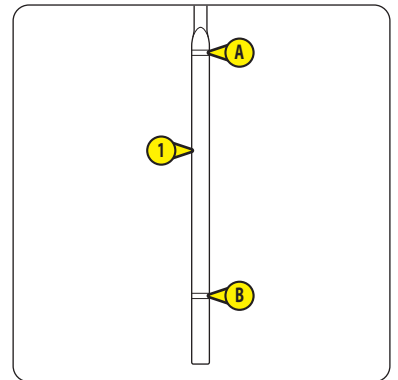
- Pieslēgt groza pacelēju spriegumam.
- Pārbaudiet saskarnes ekrānā redzamo degvielas līmeni.
- Ja līmenis ir zems:
 - Atveriet lūku ①.
 - Noņemiet tvertnes vāciņu ②.
 - Pievienojiet degvielu, līdz tiek sasniegts maksimālais līmenis, < SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
 - Uzlieciet atpakaļ tvertnes vāciņu un aizveriet lūku.
- Ja līmenis ir pareizs:
 - Pārliicināties par to, lai tvertnes vāciņš ② un lūka ① būtu pareizi aizvērti.
- Pārbaudiet saskarnes ekrānā redzamo akumulatora spriegumu. Ja spriegums ir zems, sazināties ar apkopes personālu.
- Atslēdziet groza pacelēju no sprieguma.



PĀRBAUDĪT

Iekšdedzes dzinēja eļļas līmenis

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Izņemt līmeņrādi **1**. Notīrīt to ar tīru drāniņu un ievietot atpakaļ vietā.
- Izņemt līmeņrādi. Līmenis ir pareizs, ja iekšdedzes dzinēja eļļa atrodas starp 2 atzīmēm **A** un **B**.
- Ja līmenis ir zems:
 - Ievietot līmeņrādi atpakaļ vietā.
 - Noņemt uzpildes vāciņu **2**.
 - Pieliet iekšdedzes dzinēja eļļu, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA**.
 - Uzlikt atpakaļ uzpildes vāciņu.
 - Nogaidīt 5 minūtes, lai eļļa satecētu motora karterī.
 - Izņemt līmeņrādi. Notīrīt to ar tīru drāniņu un ievietot atpakaļ vietā.
 - Izņemt līmeņrādi. Līmenis ir pareizs, ja iekšdedzes dzinēja eļļa atrodas starp 2 atzīmēm **A** un **B**.
 - Ievietot līmeņrādi atpakaļ vietā.
- Ja līmenis ir pareizs:
 - Ievietot līmeņrādi atpakaļ vietā.
 - Pārbaudīt, lai uzpildes vāciņš **2** būtu labi noslēgts.



PĀRBAUDĪT

Dzesēšanas šķidrums līmenis

⚠ SVARĪGI ⚠

Nogaidīt, kamēr motors atdziest.

Radiatora vāciņu noņemt tikai tad, kad motora būs pilnībā atdzisis.

- PIEZĪME: Rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegs ir atvērts.
- Noņemt radiatora vāciņu **1**. Līmenis ir pareizs, ja dzesēšanas šķidrums atrodas pie uzpildes atveres augšmalas.
 - Ja līmenis ir zems, pievienot dzesēšanas šķidrumu, līdz tiek sasniegts pareizais līmenis, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA**.
 - Uzlikt atpakaļ radiatora vāciņu.

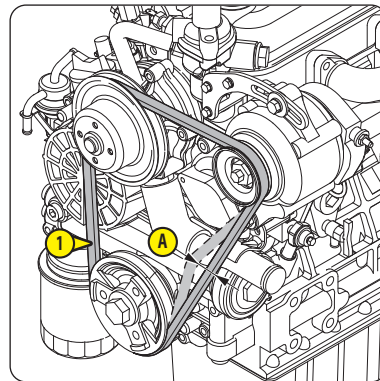


⚠ SVARĪGI ⚠

Ja rodas šaubas par siksna stāvokli, sazināties ar apkopes personālu.

PIEZĪME: Rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegs ir atvērts.

- Pārbaudīt siksna stāvokli ①. Pārlicināties, ka tajā nav plīsumu vai jebkādu nolietojuma pazīmju.
- Noregulēt siksna spriegojumu starp kloķvārpstas skrituli un maiņstrāvas ģenerators skrituli:
 - Pārbaudīt spriegumu ar iekšņi = 98 N. Lai gaita A būtu pareiza, tai jābūt starp 7 mm un 9 mm.
- Ja nepieciešams, noregulēt:
 - Sazināties ar apkopes personālu.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.

**⚠ SVARĪGI ⚠**

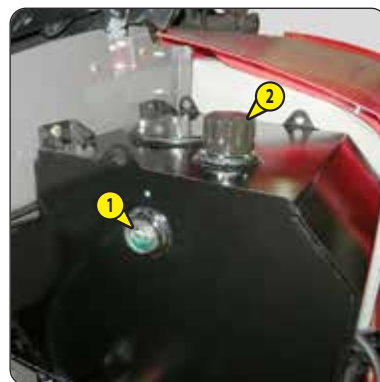
Groza pacēlājam obligāti jābūt ieslēgtam transporta pozīcijā ar pilnībā nolaistu svārstu.

Starp karstu eļļu un aukstu eļļu var būt atšķirība 10 mm līdz 20 mm līmenī. Tāpēc ieteicams vēlreiz pārbaudīt līmeni, kad hidrauliskā eļļa ir karsta.

Pirms eļļas pievienošanas hidrauliskās eļļas tvertnē notīriet eļļas kannu.

Lai eļļu pievienotu hidrauliskās eļļas tvertnei, izmantojiet tīru piltuvi.

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Lokalizēt līmeņa indikatoru ①. Līmenis ir pareizs, ja eļļa ir sasniegusi līmeņa indikatora sarkano punktu.
- Ja līmenis ir zems:
 - Noņemiet tvertnes vāciņu ②.
 - Pievienojiet hidraulisko eļļu, līdz tiek sasniegts pareizais līmenis, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
 - Uzlikt atpakaļ tvertnes vāciņu.
- Ja līmenis ir pareizs:
 - Pārbaudīt, lai tvertnes vāciņš ② būtu labi noslēgts.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.



⚠ SVARĪGI ⚠

⚠ 2 - APRAKSTS, lai iegūtu vairāk informācijas par vadības paneli uz zemes un grozā.

Izvēlieties pārbaudei vietu uz stingras un līdzenas vietas, kas atbrīvota no jebkādiem šķēršļiem.

Manevrējot ar iekrāvēju v(celšana, rotēšana...), skatieties ar sevi un virs sevis.

Īpašu uzmanību pievēršiet elektriskajām līnijām, kā arī visiem objektiem, kas varētu atrasties groza pacēlāja tuvumā.

Gadījumā, ja ir atklāta pacēlāja funkciju traucējumi, tas jānovieto ārpuskārtas apkopei.

IEKŠDEDZES DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANA**VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES:**

- Pieslēgt groza pacēlāju spriegumam.

Rezultāts:

- Uz saskarnes ekrāna ir jāparādās iedarbināšanas lapai, pēc tam uzsildīšanas lapai.
- Skaņas signālam jāatskan 1 reizi.

- Sagaidiet, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.

Rezultāts:

- Jānotiek iekšdedzes dzinēja iedarbināšanai.

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu.

Rezultāts:

- Ārkārtas apturēšanas pogai jābūt nobloķētai stāvoklī "APTURĒŠANA".
- Iekšdedzes dzinējam jāpārtrauc darboties.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Pagrieziet ārkārtas apturēšanas pogu ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaidiet to.

Rezultāts:

- Ārkārtas apturēšanas pogai jābūt nobloķētai (stāvoklī GAITA).
- Uz saskarnes ekrāna ir jāparādās iedarbināšanas lapai, pēc tam uzsildīšanas lapai.

- Sagaidiet, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.

Rezultāts:

- Jānotiek iekšdedzes dzinēja iedarbināšanai.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Pagrieziet grozu pa labi un pa kreisi, vienlaicīgi nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu.

Rezultāts:

- Ārkārtas apturēšanas pogai jābūt nobloķētai stāvoklī "APTURĒŠANA".
- Groza rotācijai ir jāapstājas.
- Iekšdedzes dzinējam jāpārtrauc darboties.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Pagrieziet ārkārtas apturēšanas pogu ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaidiet to.

Rezultāts:

- Ārkārtas apturēšanas pogai jābūt nobloķētai (stāvoklī GAITA).
- Jāiedegas uzsildīšanas diodei.

- Sagaidiet, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.

Rezultāts:

- Jānotiek iekšdedzes dzinēja iedarbināšanai.

SKAŅAS SIGNĀLS

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Nospiediet skaņas signāla pogu un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Jāatskan skaņas signālam.

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS (260 TJ)

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES UN GROZĀ:

- Iekraujiet kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā:
 - Balsta caurule vai balsta panelis nav uzstādīts = starp 440 kg un 470 kg.
 - Ir uzstādīta balsta caurule = 425 kg un 455 kg.
 - Ir uzstādīts balsta panelis = 430 kg un 460 kg.

Rezultāts:

- Jāatskan pārslodzes skaņas signālam.
- Mēģiniet aktivizēt groza pacelēja vadības slēdžus, izmantojot vadības paneli uz zemes, pēc tam, izmantojot vadības paneli grozā.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Izņemt no groza visu kravu.

Rezultāts:

- Pārslodzes skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS (280 TJ)

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES UN GROZĀ:

- Iekraujiet kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā:
 - Balsta caurule vai balsta panelis nav uzstādīts = 385 kg un 415 kg.
 - Ir uzstādīta balsta caurule = starp 370 kg un 400 kg.
 - Ir uzstādīts balsta panelis = starp 375 kg un 405 kg.

Rezultāts:

- Jāatskan pārslodzes skaņas signālam.
- Mēģiniet aktivizēt groza pacēlāja vadības slēdžus, izmantojot vadības paneli uz zemes, pēc tam, izmantojot vadības paneli grozā.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Izņemt no groza visu kravu.

Rezultāts:

- Pārslodzes skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.
- Iekāpiet grozā.

Rezultāts:

- Griešanās ar ierobežojumiem brīdinājuma diodei jābūt nodzisušai.
- Pacelt svārstu horizontāli.
- Pilnībā izbidiet svārsta teleskopu.
- Pilnībā izbidiet teleskopu.

Rezultāts:

- Griešanās ar ierobežojumiem brīdinājuma diodei jāmirgo.
- Nolaist svārstu.
- Izvirzīt grozu.
- Iekraujiet kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā:
 - Balsta caurule vai balsta panelis nav uzstādīts = starp 264 kg un 294 kg, no kuriem jāatņem savs svars.
 - Ir uzstādīta balsta caurule = starp 249 kg un 279 kg, no kuriem jāatņem savs svars.
 - Ir uzstādīts balsta panelis = starp 254 kg un 284 kg, no kuriem jāatņem savs svars.
- Iekāpiet grozā.

Rezultāts:

- Jāatskan pārslodzes skaņas signālam.
- Griešanās ar ierobežojumiem brīdinājuma diodei jāiedegas.
- Mēģiniet aktivizēt groza pacēlāja vadības slēdžus, izmantojot vadības paneli grozā.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Izvirzīt grozu.

Rezultāts:

- Pārslodzes skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.
- Ievelciet teleskopu 10 sekundes, izmantojot vadības paneli uz zemes.
- Iekāpiet grozā.

Rezultāts:

- Griešanās ar ierobežojumiem brīdinājuma diodei jāpaliek degot.
- Izbidīt teleskopu.

Rezultāts:

- Teleskopam nav jābūt pilnībā izbidītam.
- Nolaist svārstu.
- Izvirzīt grozu.
- Izņemt no groza visu kravu.
- Pilnībā ievelciet svārsta teleskopu.
- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.

VADĪBAS KOMANDAS: GROZA/SVĀRSTA SASVĒRŠANA


PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES:

- Nepieskarieties komandu vadības uz zemes/grozā izvēles pārslēgam. Citu pēc citas pārbaudiet groza/svārsta sasvēršanas komandas uz augšu un uz leju.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Pastumiet un turēt pa labi pārslēgu komandām uz zemes/grozā .
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Citu pēc citas pārbaudiet groza/svārsta sasvēršanas komandas uz augšu un uz leju.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Novietojiet grozu/svārstu taisni.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.

VADĪBAS KOMANDAS: GROZA SASVĒRŠANA (280 TJ)

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Nepieskarieties pārslēgam ar pedāli. Citu pēc citas pārbaudiet groza sasvēršanas komandas uz augšu un uz leju.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Citu pēc citas pārbaudiet groza sasvēršanas komandas uz augšu un uz leju.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Izvirzīt teleskopu 3 sekundes.

Rezultāts:

- Jābūt iespējamam veikt komandu.
- Nospiediet pārslēgu ar pedāli un turiet to nospiestu.
- Citu pēc citas pārbaudiet groza sasvēršanas komandas uz augšu un uz leju.

Rezultāts:

- Līdz iekārtai Nr. 950123: Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Sākot ar iekārtu nr. 950124: Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- Novietojiet grozu taisni.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.

VADĪBAS KOMANDAS: ROTĒJOŠĀS PAMATNES GRIEŠANA, GALVENĀ STRĒLE, X-Y FUNKCIJAS, TELESKOPS, SVĀRSTS, SVĀRSTA TELESKOPS (280 TJ) UN GROZA ROTĒŠANA

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES:

- Nepieskarieties komandu vadības uz zemes/grozā izvēles pārlēgam. Testējiet komandas vienu pēc otras.

Rezultāts:

- Nav iespējams veikt nevienu komandu.

- Pastumiet un turēt pa labi pārlēgu komandām uz zemes/grozā . Testējiet komandas vienu pēc otras.

Rezultāts:

- Jābūt iespējamam veikt komandas.
- Novietot groza pacelēju transporta stāvoklī. Novietot rotējošo pamatni un grozu neitrālā pozīcijā. Pilnībā nolaidiet svārstu.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Nepieskarieties pārlēgam ar pedāli. Testējiet komandas vienu pēc otras.

Rezultāts:

- Nav iespējams veikt nevienu komandu.

- Nospiediet pārlēgu ar pedāli un turiet to nospiestu. Testējiet komandas vienu pēc otras.

Rezultāts:

- Jābūt iespējamam veikt komandas.
- Novietot groza pacelēju transporta stāvoklī. Novietot rotējošo pamatni un grozu neitrālā pozīcijā.

VADĪBAS KOMANDAS: BRAUKŠANA/BREMZĒŠANA/STŪRĒŠANA (TRANSPORTĒŠANAS POZĪCIJA)

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Nedaudz paceliet svārstu, lai nodrošinātu labu redzamību.

- Izvēlieties ātrumu BRUŅURUPUCIS .

- Nepieskarieties pārlēgam ar pedāli. Nepieskarieties vadības roktura palaišanas mehānismam. Mēģiniet braukt un stūrēt groza pacelēju.

- Nepieskarieties pārlēgam ar pedāli. Nospiediet vadības roktura mēlīti un turiet to nospiestu. Mēģiniet braukt un stūrēt groza pacelēju.

- Nospiediet pārlēgu ar pedāli un turiet to nospiestu. Nepieskarieties vadības roktura palaišanas mehānismam. Mēģiniet braukt un stūrēt groza pacelēju.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Nospiediet pārlēgu ar pedāli un turiet to nospiestu. Nospiediet vadības roktura mēlīti un turiet to nospiestu.

- Vadīt groza pacelēju uz priekšu, pagriezt pa kreisi/pa labi un bremzēt. Vadīt groza pacelēju atpakaļ un bremzēt.

- Izvēlieties ātrumu RAMPA  un atkārtojiet pārbaudi.

- Izvēlieties ātrumu ZAĶIS  un atkārtojiet pārbaudi.

Rezultāts:


- Braukšanai un stūrēšanai būtu jādarbojas pareizi.
- Bremzēšanai jādarbojas pareizi.

- Testējiet braukšanas režīmus "KRABIS", "2 VELKOŠIE RITEŅI", "4 VELKOŠIE RITEŅI" BRUŅURUPUČA ātrumā .

Rezultāts:

- Braukšanas režīmiem būtu jādarbojas pareizi.
- Riteņu izlīdzināšanas diodēm jādarbojas pareizi.

ROTĒJOŠĀS PAMATNES PAGRIEŠANAS PAR VAIRĀK NEKĀ 90° GAISMAS INDIKATORS

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. Izvēlēts BRUŅURUPUČA  ātrums.

- Pagrieziet rotējošo pamatni pa kreisi, līdz tiek pārsniegti 90° attiecībā pret neitrālo stāvokli.

Rezultāts:

• Jāiedegas rotējošās pamatnes gaismas indikatoram par 90° pārsniegšanu.

- Pagrieziet rotējošo pamatni pa labi, līdz tiek pārsniegti 90° attiecībā pret neitrālo stāvokli.

Rezultāts:

• Jāiedegas rotējošās pamatnes gaismas indikatoram par 90° pārsniegšanu.

- Novietot rotējošo pamatni neitrālā pozīcijā.

GALVENĀS STRĒLES UN TELESKOPA STĀVOKĻA SENSORI

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Izvēlieties ātrumu BRUŅURUPUCIS .

- Brauciet ar groza pacelāju nelielu attālumu virzienā uz priekšu. Izvērtējiet un atcerieties groza pacelāja ātrumu.

- Paceliet galveno strēli uz 3 sekundēm.

- Brauciet ar groza pacelāju nelielu attālumu virzienā uz priekšu.

Rezultāts:

• Braukšanas ātrumam ir jābūt DARBA STĀVOKĻA ātrumam. Izvērtējiet un atcerieties groza pacelāja ātrumu.

- Pilnībā nolaidiet galveno strēli.

- Brauciet ar groza pacelāju nelielu attālumu virzienā uz priekšu.

Rezultāts:

• Braukšanas ātrumam ir jābūt ātrumam BRUŅURUPUCIS .

- Izvirzīt teleskopu 3 sekundes.

- Brauciet ar groza pacelāju nelielu attālumu virzienā uz priekšu.

Rezultāts:

• Braukšanas ātrumam ir jābūt DARBA STĀVOKĻA ātrumam.

- Pilnībā ievelciet teleskopu.

- Brauciet ar groza pacelāju nelielu attālumu virzienā uz priekšu.

Rezultāts:

• Braukšanas ātrumam ir jābūt ātrumam BRUŅURUPUCIS .

SLĪPUMA BRĪDINĀJUMS

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

VADĪBAS PANELIS UZ ZEMES:

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Nosakiet slīpuma sensora ① (pirmā versija) vai ② (otrā versija) atrašanās vietu.
- Nospiediet slīpuma sensoru, lai tas būtu saliekts un turiet to nospiestu.

Rezultāts:

- Jāatskan slīpuma skaņas signālam.
- Slīpuma sensors ① (pirmā versija): jāiedegas dzeltenajai diodei.

PIEZĪME: sarkanajai diodei jāpaliek ieslēgtai.

- Slīpuma sensors ② (otrā versija): diodei jāizdziest.

- Atlaist slīpuma sensoru.

Rezultāts:

- Slīpuma skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.
- Slīpuma sensors ① (pirmā versija): jāizdziest dzeltenajai diodei.

PIEZĪME: sarkanajai diodei jāpaliek ieslēgtai.

- Slīpuma sensors ② (otrā versija): diodei jāiedegas.

- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.

VADĪBAS PANELIS GROZĀ:

- Paceliet galveno strēli uz 3 sekundēm.



- Izvēlieties ātrumu RAMPA.
- Izvēlieties slīpumu starp 15 % (8,5°) un 25 % (14°).
- Lēnām pārvietoties ar groza pacelēju uz priekšu pa slīpo virsmu ar skatu pret to, grozs ir slīpās virsmas lejasdaļā.

Rezultāts:

- Groza pacelējam automātiski jābremzē.
- Jāatskan slīpuma skaņas signālam.

- 260 TJ: Pamēģiniet pacelt galveno strēli, izvirzīt teleskopu un braukt/stūrēt.
- 280 TJ: Pamēģiniet pacelt galveno strēli, izvirzīt teleskopu, izvirzīt svārsta teleskopu, savērt grozu uz augšu/leju un braukt/stūrēt.

Rezultāts:

- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Pilnībā nolaidiet galveno strēli.

Rezultāts:

- Jābūt iespējamam veikt komandu.

- Pārvietojiet groza pacelēju no slīpas virsmas uz līdzenu virsmu.

Rezultāts:

- Slīpuma skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.

- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelēju no sprieguma.



⚠ SVARĪGI ⚠

*Izvēlieties pārbaudei vietu uz stingras un līdzenas vietas, kas atbrīvota no jebkādiem šķēršļiem.
Gadījumā, ja ir atklāta pacelēja funkciju traucējumi, tas jānovieto ārpuskārtas apkopei.*

PIEZĪME: Zibšņuguns SPS ① var būt zilā vai sarkanā krāsā atkarībā no valsts.

- Pieslēgt groza pacelāju spriegumam.

Rezultāts:

- Skaņas signālam jāatskan 1 reizi.
- Zibšņugunij SPS ① jānomirgo vairākas reizes un jāpārstāj mirgot.

PIEZĪME: Ja skaņas signālierīce atskan ar pārtraukumiem un ātri mirgo zibšņuguns SPS ①: Groza pacelājs var turpināt darboties normālā režīmā, taču ir deaktivizēts papildaprīkojums, sazināties ar apkopes personālu.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Iekāpiet grozā.
- Izvirziet teleskopu 5 sekundes.
- Pagrieziet grozu pa labi vai pa kreisi. Vienlaikus piespiediet skārienjutīgo skalu SPS ② un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Groza rotācijai ir jāapstājas.
- Skaņas signālam ir jādarbojas ar pārtraukumiem un jāmirgo zibšņugunij SPS.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Pēc izvēles TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA (atkarībā no versijas): teleskopam automātiski jāievelkas vismaz 4 sekunžu laikā.

- Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Jāpārtrauc skanēt skaņas signālam un mirgot zibšņugunij SPS.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Izvirziet teleskopu 5 sekundes.
- Pagrieziet grozu pa labi vai pa kreisi. Vienlaikus piespiediet skārienjutīgo skalu SPS ② un turiet to nospiestu.

Rezultāts:

- Groza rotācijai ir jāapstājas.
- Skaņas signālam ir jādarbojas ar pārtraukumiem un jāmirgo zibšņugunij SPS.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Pēc izvēles TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA (atkarībā no versijas): teleskopam automātiski jāievelkas vismaz 4 sekunžu laikā.

- Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet, neatlaižot skārienjutīgo skalu SPS ②.

Rezultāts:

- Skaņas signālam un zibšņugunij SPS jāturpina darboties.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Atlaidiet skārienjutīgo skalu SPS.

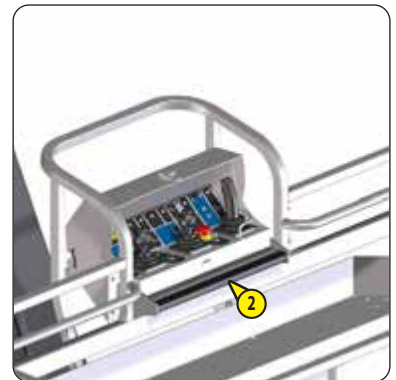
Rezultāts:

- Jāpārtrauc skanēt skaņas signālam un mirgot zibšņugunij SPS.

- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī. Novietot rotējošo pamatni un grozu neitrālā pozīcijā. Pilnībā nolaidiet svārstu.

- Izvirzīt grozu.

- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.



⚠ SVARĪGI ⚠

*Izvēlieties pārbaudei vietu uz stingras un līdzenas vietas, kas atbrīvota no jebkādiem šķēršļiem.
Gadījumā, ja ir atklāta pacelēja funkciju traucējumi, tas jānovieto ārpuskārtas apkopei.*

PIEZĪME: Zibšņuguns SPS ① var būt zilā vai sarkanā krāsā atkarībā no valsts.

- Pieslēgt groza pacelēju spriegumam.

Rezultāts:

- Skaņas signālam jāatskan 1 reizi.
- Zibšņugunij SPS ① jānomirgo vairākas reizes un jāpārstāj mirgot.

PIEZĪME: Ja skaņas signālierīce atskan ar pārtraukumiem un ātri mirgo zibšņuguns SPS

①: Groza pacelējs var turpināt darboties normālā režīmā, taču ir deaktivizēts papildaprīkojums, sazināties ar apkopes personālu.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.

- Iekāpiet grozā.

- Pārbaudiet drošības kabeļa stāvokli SPS ②. Ja rodas šaubas par tā stāvokli, lūgt to nomainīt pilnvarotam Manitou tikla pārstāvim.

- Izvirziet teleskopu 5 sekundes.

- Pagrieziet grozu pa labi vai pa kreisi. Vienlaikus stumiet drošības kabeli SPS ② uz priekšu un atlaidiet to.

Rezultāts:

- Groza rotācijai ir jāapstājas.
- Skaņas signālam ir jādarbojas ar pārtraukumiem un jāmirgo zibšņugunij SPS.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Pēc izvēles TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA (atkarībā no versijas): teleskopam automātiski jāievelkas vismaz 4 sekunžu laikā.

- Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet.

Rezultāts:

- Jāpārtrauc skanēt skaņas signālam un mirgot zibšņugunij SPS.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Izvirziet teleskopu 5 sekundes.

- Pagrieziet grozu pa labi vai pa kreisi. Vienlaikus stumiet un turiet drošības kabeli SPS ② virzienā uz priekšu.

Rezultāts:

- Groza rotācijai ir jāapstājas.
- Skaņas signālam ir jādarbojas ar pārtraukumiem un jāmirgo zibšņugunij SPS.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.
- Pēc izvēles TELESKOPA AUTOMĀTISKA IEVILKŠANA (atkarībā no versijas): teleskopam automātiski jāievelkas vismaz 4 sekunžu laikā.

- Nospiediet atiestatīšanas pogu SPS ③ un to atlaidiet, neatlaižot drošības kabeli SPS ②.

Rezultāts:

- Skaņas signālam un zibšņugunij SPS jāturpina darboties.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Atlaidiet drošības kabeli SPS.

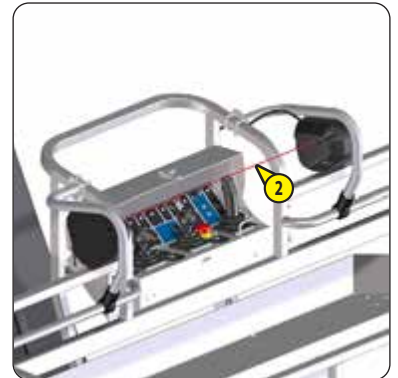
Rezultāts:

- Jāpārtrauc skanēt skaņas signālam un mirgot zibšņugunij SPS.

- Novietot groza pacelēju transporta stāvoklī. Novietot rotējošo pamatni un grozu neitrālā pozīcijā. Pilnībā nolaidiet svārstu.

- Izvirzīt grozu.

- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelēju no sprieguma.



PĀRBAUDĪT

Iesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni

⚠ SVARĪGI ⚠

Veicot šo pārbaudi, nekādā gadījumā nesmēķēt un netuvoties ar atklātu liesmu.

Ja rodas šaubas par iesmidzināšanas cauruļu, degvielas šļūtenu un savilkšanas gredzenu stāvokli, lūgt tos nomainīt pilnvarotam Manitou personālam.

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Atvērt motora grozāmgaldu, <⚠ NEREGULĀRA APKOPE.
- Pārbaudīt visu iesmidzināšanas cauruļu, degvielas šļūtenu un savilkšanas gredzenu stāvokli.
- Pārbaudīt, vai nav degvielas noplūdes.
- Aizvērt motora grozāmgaldu, <⚠ NEREGULĀRA APKOPE.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.

PĀRBAUDĪT

Reduktora bloka hermētiskums

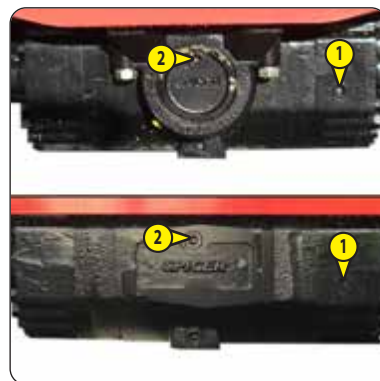
- Lokalizēt aizmugurējās ass reduktora bloku ①.
 - Pārbaudīt, vai nav eļļas noplūdes no reduktora bloka un vāciņiem.
 - Ja konstatēta noplūde:
 - Notīrīt reduktora bloka ārpusi ar tīru drānu.
 - Noņemt uzpildes vāciņu ②.
- PIEZĪME: 2 uzpildes vāciņi (kreisajā un labajā pusē).
- Pārlicināties, ka eļļa sasniegusi iepildes atveri.
 - Ja nepieciešams, pieliet eļļu, <⚠ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
 - Uzlikt atpakaļ uzpildes vāciņu.



PĀRBAUDĪT

Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu hermētiskums

- Pārbaudīt, vai nav eļļas noplūdes no diferenciāļiem un vāciņiem.
- Ja konstatēta noplūde:
 - Notīrīt ass diferenciāļa ārpusi ar tīru drānu.
 - Noņemt līmeņa vāciņu ①.
 - Pārlicināties, ka eļļa sasniegusi atveri.
 - Noņemt uzpildes vāciņu ② un pievienot eļļu, ja nepieciešams, <⚠ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
 - Uzlieciet atpakaļ līmeņa un uzpildes vāciņus.



PĀRBAUDĪT

Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru hermētiskums

- PIEZĪME: Pārbaudīt riteņu reduktorus visus pēc kārtas.
- Pārbaudīt, vai nav eļļas noplūdes no riteņu reduktoriem un vāciņiem.
 - Ja konstatēta noplūde:
 - Pagriezīt riteņi tā, lai varētu uzlikt notecināšanas/uzpildes vāciņu ① horizontālā stāvoklī.
 - Notīrīt riteņa reduktora ārpusi ar tīru drānu.
 - Noņemt notecināšanas/uzpildes vāciņu.
 - Pārlicināties, ka eļļa sasniegusi iepildes atveri.
 - Ja nepieciešams, pieliet eļļu, <⚠ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
 - Uzlieciet atpakaļ notecināšanas/uzpildes vāciņu.

Griezes moments = 42 N.m ± 7 N.m



⚠ SVARĪGI ⚠

⚡ 2 - APRAKSTS, lai iegūtu vairāk informācijas par tālvadības vadības paneli.

Izvēlieties pārbaudei vietu uz stingras un līdzenas vietas, kas atbrīvota no jebkādiem šķēršļiem.

Manevrējot ar groza pacelāju, skatieties ar sevi un virs sevis.

Īpašu uzmanību pievēršiet elektriskajām līnijām, kā arī visiem objektiem, kas varētu atrasties groza pacelāja tuvumā.

Gadījumā, ja ir atklāta pacelāja funkciju traucējumi, tas jānovieto ārpuskārtas apkopei.

IEKŠDEDZES DZINĒJA ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANA UN IEDARBINĀŠANA (atkarībā no versijas)

- Iedarbināt iekšdedzes dzinēju, izmantojot vadības paneli uz zemes.

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS (visas versijas):

- Nospiediet ārkārtas apturēšanas pogu.

Rezultāts:

- Ārkārtas apturēšanas pogai jābūt nobloķētai stāvoklī "APTURĒŠANA".
- Iekšdedzes dzinējam jāpārtrauc darboties.
- Vadības elementu izmantošana nedrīkst būt iespējama.

- Pirmā un otrā versija: Pagrieziet pogu par ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaidiet to.

- Trešā versija: Pavilkt pogu vai to pagriezt par ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaist.

- Pagrieziet ārkārtas apturēšanas pogu ceturtdaļpagriezieni pa labi un atlaidiet to.

Rezultāts:

- Ārkārtas apturēšanas pogai jābūt nobloķētai (stāvoklī GAITA).
- Uz saskarnes ekrāna ir jāparādās iedarbināšanas lapai, pēc tam uzsildīšanas lapai.

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS (pirmā un otrā versija):

- Iedarbināt iekšdedzes dzinēju, izmantojot vadības paneli uz zemes.

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS (trešā versija):

- Sagaidiet, līdz noslēdzas uzsildīšanas cikls un iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.

Rezultāts:

- Jānotiek iekšdedzes dzinēja iedarbināšanai.

VADĪBAS KOMANDAS: GALVENĀ STRĒLE, GROZA/SVĀRSTA SASVĒRŠANA UN GROZA SASVĒRŠANA (280 TJ)

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

TĀLVADĪBAS VADĪBAS PANELIS (visas versijas):

- Nepieskarieties aktivizācijas pogām. Testējiet komandas vienu pēc otras.

Rezultāts:

- Nav iespējams veikt nevienu komandu.

- Nospiediet aktivizācijas pogu un turiet to nospiestu. Testējiet komandas vienu pēc otras.

Rezultāts:

- Jābūt iespējamam veikt komandas.

- 280 TJ: Novietojiet grozu taisni.

- Novietojiet grozu/svārstu taisni.

- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī.

- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.

PĀRBAUDĪT

Ģenerators (PĒC IZVĒLES)

PIEZĪME: Skatīt uzlīmi grozā, lai noskaidrotu elektrolizdas spriegumu un strāvas padevi.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Iedarbināt ģeneratoru.
- Pievienojiet elektroierīci kontaktligzdai grozā.

Rezultāts:

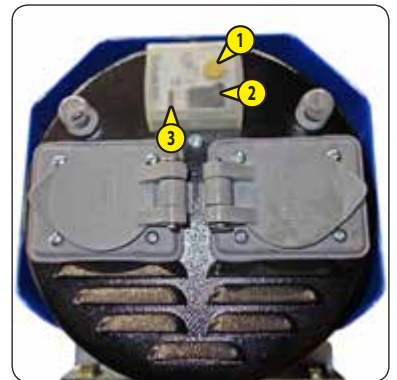
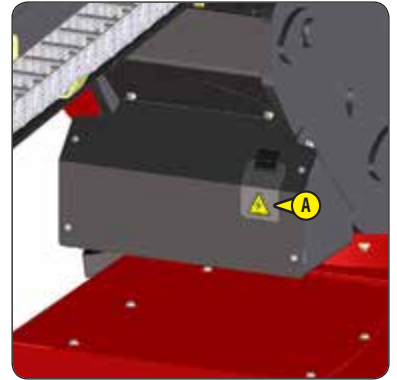
- Elektroierīcei vajadzētu darboties.
- Atvērt pārsegu **A**.
- Lokalizēt ģenerators testa pogu **1** un uz tās nospiegt.

Rezultāts:

- Slēdzim **2** jābūt pārslēgtam no GAITAS pozīcijas IZSLĒGTĀ pozīcijā, indikatoram **3** jādeg zaļā krāsā.
- Elektroierīcei nevajadzētu darboties.
- Pārslēgt slēdzi GAITAS pozīcijā.

Rezultāts:

- Pārslēgtam jāpaliek pārslēgtam GAITAS pozīcijā, indikatoram jādeg sarkanā krāsā.
- Elektroierīcei vajadzētu darboties.
- Atvienot elektroierīci.
- Izslēgt ģeneratoru.
- Aizvērt motora pārsegu **A**.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.



PĀRBAUDĪT

Balsta caurules stāvoklis (papildaprīkojums)

- Pārbaudiet sastāvdaļu vispārējo stāvokli, uzstādīšanas atbilstību un griezes momentu (↖ 4 - PAPILDAPRĪKOJUMS: BALSTA CAURULE).

PĀRBAUDĪT

Balsta paneļa stāvoklis (papildaprīkojums)

- Pārbaudiet sastāvdaļu vispārējo stāvokli, uzstādīšanas atbilstību un griezes momentu (↖ 4 - PAPILDAPRĪKOJUMS: BALSTA PANELIS).

NOTĪRĪT

Dzesēšanas šķidrums, gaisa un eļļas radiatorus

⚠ SVARĪGI ⚠

Ja groza pacēlājs tiek lietots putekļainā vidē, radiatorus tīrīt biežāk.

Ja rodas šaubas par radiatoru dzesēšanas šķidrums un gaisa cauruļu un savilkšanas gredzenu stāvokli, obligāti tos nomainīt pilnvarotam Manitou tikla personālam.

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Atvērt motora grozāmgaldū, ↖ NEREGULĀRA APKOPE.
- Notīrīt radiatorus **1** ar birsti, lai notīrītu putekļus.
- Tīrīt tos ar saspīestu gaisu no iekšpuses uz ārpusi.
- Pārbaudīt radiatoru dzesēšanas šķidrums un gaisa cauruļu un savilkšanas gredzenu stāvokli.
- Pārbaudīt eļļas līmeni radiatorā.
- Aizvērt motora grozāmgaldū, ↖ NEREGULĀRA APKOPE.



⚠ SVARĪGI ⚠

Ja groza pacēlājs tiek lietots putekļainā vidē, sausā gaisa filtra patronu tīrīt biežāk. Ja rodas šaubas par tā stāvokli, lūgt to nomainīt pilnvarotam Manitou tikla pārstāvim.

Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju, ja gaisa filtra patrona ir bojāta. Ja rodas šaubas par tā stāvokli, lūgt to nomainīt pilnvarotam Manitou tikla pārstāvim.

Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju bez sausā gaisa filtra vai, ja tas ir bojāts. Ja rodas šaubas par tā stāvokli, lūgt to nomainīt pilnvarotam Manitou tikla pārstāvim.

Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju bez sausā gaisa filtra drošības patronas vai, ja tā ir bojāta. Ja rodas šaubas par tā stāvokli, lūgt to nomainīt pilnvarotam Manitou tikla pārstāvim.

Ja rodas šaubas par gaisa ieplūdes caurules un gaisa ieplūdes izejas šļūtenes un savilkšanas gredzena stāvokli, lūgt to nomainīt pilnvarota Manitou tikla pārstāvim.



PIEZĪME: Rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegs ir atvērts.

- Notīrīt gaisa filtra bloka ārpusi **1** ar tīru, nedaudz samitrinātu drānu.
- Atbloķēt un noņemt gaisa filtra bloka vāku **2**.
- Notīrīt gaisa filtra bloka ārpusi ar tīru, nedaudz samitrinātu drānu.
- Noņemt vārstu **3** un to notīrīt.
- Pārbaudīt vārsta stāvokli un, ja uz tās redzami bojājumi, to nomainīt.
- Ievietot vārstu atpakaļ vietā.
- Noņemt sausā gaisa filtra patronu **4**, to viegli pavelkot, lai izvairītos no putekļu izbīršanas.



PIEZĪME: Nespiest uz sausā gaisa filtra patronas centra.

- Pārbaudīt sausā gaisa filtra patronas stāvokli, **5** to neizņemt.
- Pārbaudīt gaisa filtra bloka, gaisa ieplūdes caurules, gaisa ieplūdes izejas šļūtenes un stiprinājuma gredzenu stāvokli.
- Iztīrīt sausā gaisa filtra patronu **4**, viegli uz tās uzsitot.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, iztīrīt ar saspiestu gaisu no iekšpuses uz ārpusi:

- Maksimālais spiediens = 2 bar. Minimālais attālums = 30 mm.

- Pārbaudīt tā stāvokli un notīrīt tā blīvi ar tīru drāniņu.
- Ielikt atpakaļ vietā, viegli uz tā uzspiežot.

PIEZĪME: Nespiest uz sausā gaisa filtra patronas centra.

- Uzlikt gaisa filtra bloka vāku **2** vietā, ventilis **3** uz leju, marķējums "TOP" uz augšu.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.



⚠ SVARĪGI ⚠

Ja groza pacēlājs tiek lietots putekļainā vidē, asis eļļot biežāk.

STŪRES SERDEŅI


- Noņemt eļļotāju savienojumu vāciņus **1** uz priekšējo un aizmugurējo asu vadības serdeņiem, kreisajā un labajā pusē.
- Iesmērēt smērvielu eļļotāju savienojumos, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA**.
- Uzlikt vāciņus vietā.

SVĀRSTĪGĀ PRIEKŠĒJĀ ASS:


- Noņemt eļļotāju savienojumu vāciņus **2** uz priekšējās ass svārstīgiem gultņiem.
- Iesmērēt smērvielu eļļotāju savienojumos, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA**.
- Uzlikt vāciņus vietā.

**ĪESTATĪT UZ NULLES**

- Pieslēgt groza pacēlāju spriegumam.
- **2** - APRAKSTS: APAKŠIZVĒĻŅU DEFINĪCIJA:

- Ievadiet izvēlnē KODS  .
- Ievadīt piekļuves kodu.

- Atvērt izvēlni APKOPE  .
- Iestatīt uz nulles attiecīgos brīdinājumus par apkopi.

- 2 reizes nospiediet IZVĒĻNES taustiņu  , lai atgrieztos DARBA LAPĀ.
- Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.

Brīdinājums par apkopi

➔ 250H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 250 DARBA STUNDĀM VAI 6 MĒNEŠIEM

VEICIET ARĪ IKDIENAS APKOPI.

PĀRBAUDĪT

lesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Reduktora bloka hermētiskums

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu hermētiskums

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru hermētiskums

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Tālvadības vadības panelis

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Generators (PĒC IZVĒLES)

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Balsta caurules stāvoklis (papildaprīkojums)

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT

Balsta paneļa stāvoklis (papildaprīkojums)

◀ 50H: IKMĒNEŠA APKOPE VAI IK PĒC 50 DARBA STUNDĀM.

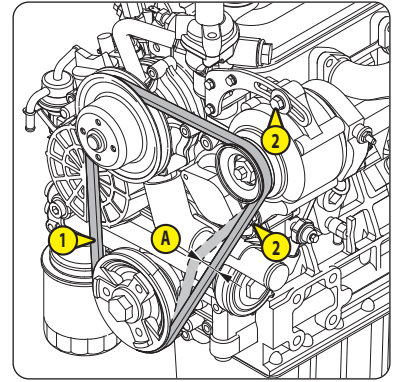
PĀRBAUDĪT

Mainstrāvas ģenerators/siksnas/ventilators



Ja rodas šaubas par siksnas stāvokli, $\leq 500\text{H}$: NOMAINĪT: MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA/VENTILATORS.

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Pārbaudīt siksnas stāvokli ①. Pārlicināties, ka tajā nav plīsumu vai jebkādu nolietojuma pazīmju.
- Noregulēt siksnas spriegojumu starp kloķvārpstas skrituli un maiņstrāvas ģenerators skrituli:
 - Pārbaudīt spriegumu ar iekšķi = 98 N. Lai gaita A būtu pareiza, tai jābūt starp 7 mm un 9 mm.
- Ja nepieciešams, regulēt:
 - Atlaist skrūves ②.
 - Noregulēt siksnu, pagriežot maiņstrāvas ģeneratoru.
 - Pievilkt skrūves ②.
 - Vēlreiz pārbaudiet siksnas spriegojumu.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.



PĀRBAUDĪT



Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacēlāja sagāšanos.

- Pārbaudīt riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēku:
 - 550 N.m \pm 55 N.m

Riteņu uzgriežņu pievilkums

PĀRBAUDĪT

Svārstīgo cilindru fiksācijas skrūvju pievilkšana



Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacēlāja sagāšanos.

- Noņemiet ① kreisās un labās puses pārsegus.
- Pārbaudīt griezes momentu visām skrūvēm ②, kreisajā un labajā pusē:
 - 375 N.m \pm 74 N.m
- Uzlikt atpakaļ kreisās un labās puses pārsegus.



PĀRBAUDĪT

Piedziņas vārpstas fiksācijas skrūvju pievilkšana



Šā norādījuma neievērošana var izraisīt pacēlāja nekontrolētu aizribošanu.

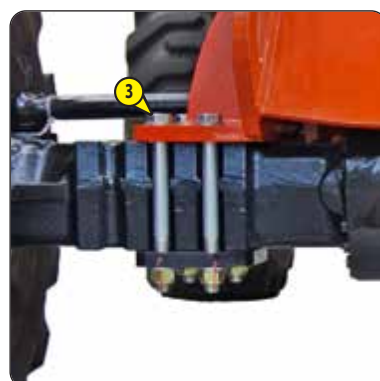
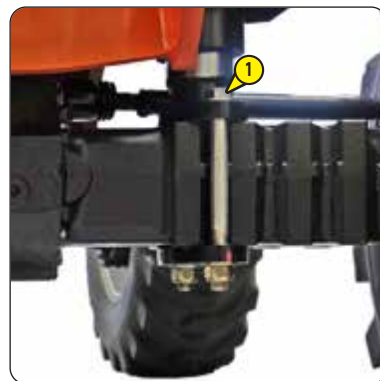
- Pārbaudīt griezes momentu visām skrūvēm ①, priekšpusē un aizmugurē:
 - 38 N.m \pm 3,5 N.m



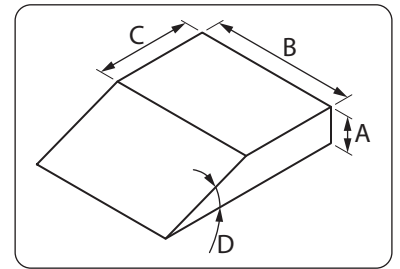
⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacēlāja sagāšanos.

- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku:
- ① (priekšējā ass, kreisā un labā puse) = 280 N.m \pm 28 N.m
 - ② (priekšējās ass svārstīgie gultņi) = 375 N.m \pm 74 N.m
 - ③ (aizmugurējā ass, kreisā un labā puse) = 341 N.m \pm 68 N.m



- Priekšējā labās puses riteņa priekšā novietot pietiekami izturīgu rampu:
 - A = 7,5 cm minimums, 9 cm maksimums.
 - B = 60 cm maksimums.
 - C = 75 cm minimums, 100 cm maksimums.
 - D = 10° minimums, 25° maksimums.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Iekāpiet grozā.



- Izvēlieties ātrumu RAMPA
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Lēnām pārvietoties ar groza pacelāju uz priekšu, līdz priekšējais labais ritenis ir rampas augšgalā. Nobremzēt groza pacelāju.
- Pagrieziet rotējošo pamatni par 90° pa kreisi.
- Izvirzīt teleskopu 2 sekundes.
- Lēnām pārvietoties ar groza pacelāju atpakaļ, līdz ritenis vairs neatrodas uz rampas. Nobremzēt groza pacelāju.
- Lūgt personai uz zemes pārbaudīt priekšējo labo riteni un svārstību cilindrus.

Rezultāts:

- Priekšējam labās puses ritenim jābūt augšējā pozīcijā, un tam nav jāsaskaras ar zemi.
- Labajam svārstību cilindram jābūt ievilkta, bet kreisajā pusē tam jābūt izvirzītam.
- Lūgt personai uz zemes attālināties.
- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- Lūgt personai uz zemes pārbaudīt priekšējos riteņus.

Rezultāts:

- Abiem priekšējiem riteņiem ir jābūt saskarē ar zemi.
- Novietot rotējošo pamatni neitrālā pozīcijā.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Izvirzīt grozu.
- Novietot to pašu rampu priekšējā kreisā riteņa priekšā.
- Iekāpiet grozā.
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Lēnām pārvietoties ar groza pacelāju uz priekšu, līdz priekšējais kreisais ritenis ir rampas augšgalā. Nobremzēt groza pacelāju.
- Pagrieziet rotējošo pamatni par 90° pa labi.
- Izvirzīt teleskopu 2 sekundes.
- Lēnām pārvietoties ar groza pacelāju atpakaļ, līdz ritenis vairs neatrodas uz rampas. Nobremzēt groza pacelāju.
- Lūgt personai uz zemes pārbaudīt priekšējo kreiso riteni un svārstību cilindrus.

Rezultāts:

- Priekšējam kreisās puses ritenim jābūt augšējā pozīcijā, un tam nav jāsaskaras ar zemi.
- Kreisajam svārstību cilindram jābūt ievilkta, bet labajā pusē tam jābūt izvirzītam.
- Lūgt personai uz zemes attālināties.
- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- Lūgt personai uz zemes pārbaudīt priekšējos riteņus.

Rezultāts:

- Abiem priekšējiem riteņiem ir jābūt saskarē ar zemi.
- Novietot rotējošo pamatni neitrālā pozīcijā.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Izvirzīt grozu.

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacelēja sagāšanos.

Pirms pārslodzes brīdinājuma pārbaudes obligāti noņemiet papildaprīkojumu BALSTA CAURULE un BALSTA PANELIS,  4 - PAPILDAPRĪKOJUMS.

Ja pārslodzes brīdinājuma sistēma nav pareizi kalibrēta, skatīt groza pacelēja remonta rokasgrāmatu.

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. Groza pacelējs atrodas transporta pozīcijā. Rotējošā pamatne un grozs atrodas neitrālā pozīcijā. Svārsts ir pilnībā nolaists.

- Iekraujiet 440 kg kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā.

Rezultāts:

- Jāatskan pārslodzes skaņas signālam.

- Lai grozā iegūtu slodzi 400 kg apmērā, izņemt 40 kg.

Rezultāts:

- Pārslodzes skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.

- Izņemt no groza visu kravu.

- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelēju no sprieguma.

PĀRBAUDĪT

Pārslodzes brīdinājums (280 TJ)

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacelēja sagāšanos.

Pirms pārslodzes brīdinājuma pārbaudes obligāti noņemiet papildaprīkojumu BALSTA CAURULE un BALSTA PANELIS,  4 - PAPILDAPRĪKOJUMS.

Ja pārslodzes brīdinājuma sistēma nav pareizi kalibrēta, skatīt groza pacelēja remonta rokasgrāmatu.

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. Groza pacelējs atrodas transporta pozīcijā. Rotējošā pamatne un grozs atrodas neitrālā pozīcijā. Svārsts ir pilnībā nolaists.

- Iekraujiet 385 kg kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā.

Rezultāts:

- Jāatskan pārslodzes skaņas signālam.

- Lai grozā iegūtu slodzi 350 kg apmērā, izņemt 35 kg.

Rezultāts:

- Pārslodzes skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.

- Izņemt no groza visu kravu.

- Iekāpiet grozā.

Rezultāts:

- Griešanās ar ierobežojumiem brīdinājuma diodei jābūt nodzisušai.

- Pacelt svārstu horizontāli.

- Pilnībā izbīdīet svārsta teleskopu.

- Pilnībā izbīdīet teleskopu.

Rezultāts:

- Griešanās ar ierobežojumiem brīdinājuma diodei jāmirgo.

- Nolaist svārstu.

- Izvirzīt grozu.

- Iekraujiet 264 kg kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā.

Rezultāts:

- Jāatskan pārslodzes skaņas signālam.

- Lai grozā iegūtu slodzi 240 kg apmērā, izņemt 24 kg.

Rezultāts:

- Pārslodzes skaņas signālam jāpārtrauc skanēt.

- Izņemt no groza visu kravu.

- Pilnībā ievēlciet teleskopu.

- Pilnībā ievēlciet svārsta teleskopu.

- Pilnībā nolaidiet svārstu.

- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelēju no sprieguma.

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt pacelēja nekontrolētu aizribošanu.

Pirms bremžu sistēmas pārbaudes obligāti noņemiet papildaprīkojumu BALSTA CAURULE un BALSTA PANELIS, <4 - PAPILDAPRĪKOJUMS.

BRĪVGAITA

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs nav iedarbināts. Groza pacelājs atrodas transporta pozīcijā. Rotējošā pamatne un grozs atrodas neitrālā pozīcijā. Svārsts ir pilnībā nolaists.

- Veikt brīvgaits procedūru un atjaunot bremžu darbību, <4 NEREGULĀRA DARBĪBA: VILKT GROZA PACĒLĀJU.

APSTĀŠANĀS ATTĀLUMS UZ HORIZONTĀLAS VIRSMAS

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs nav iedarbināts. Groza pacelājs atrodas transporta pozīcijā. Rotējošā pamatne un grozs atrodas neitrālā pozīcijā. Svārsts ir pilnībā nolaists.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Iekraujiet kravu, vienmērīgi izvietojot to visā grozā:
 - 260 TJ: Iekraujiet 400 kg minus operatora svārs.
 - 280 TJ: Iekraujiet 350 kg minus operatora svārs.
- Brauciet ar groza pacelāju turpgaitā, sasniedzot maksimālo ātrumu, pēc tam atlaidiet manipulatoru, lai groza pacelājs apstātos.


legūstamie rezultāti:

	Apstāšanās attālums
Transporta stāvoklis: Ātrums ZAĶIS 	1400 mm ±300 mm
Darba stāvoklis: Ātrums DARBA STĀVOKLIS	200 mm ±50 mm

BREMŽU SAĶERES KONTROLE UZ NOGĀZES

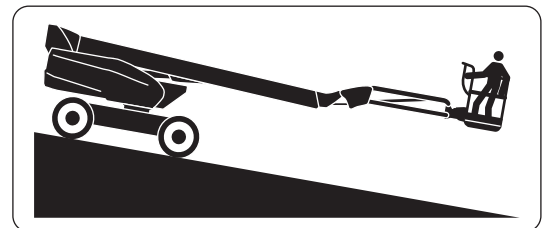
PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. 400 kg (260 TJ) vai 350 kg (280 TJ) krava minus grozā esošā operatora svārs.

- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī.
- Nedaudz pacelt svārstu.

- Izvēlieties ātrumu RAMPA .
- Lēnām pārvietoties ar groza pacelāju uz priekšu pa 25% (14°) slīpo virsmu ar skatu pret to, grozs ir slīpās virsmas lejasdaļā.
- Nobremzēt ar groza pacelāju uz nogāzes. Apstādiniet iekšdedzes dzinēju.

Rezultāts:

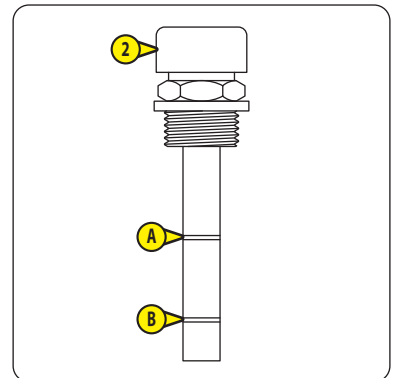
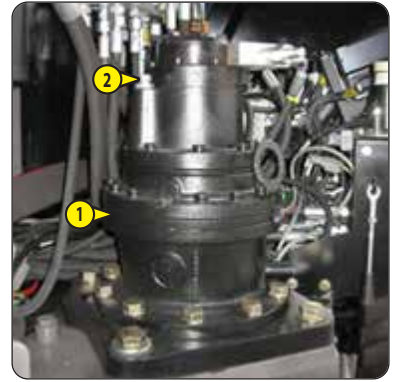
- Vienas minūtes laikā nedrīkst konstatēt nekādu pacelēja kustību.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Pārvietojiet groza pacelāju no slīpas virsmas uz līdzenu virsmu.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Izņemiet no groza visu kravu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.



PĀRBAUDĪT

Rotējošās pamatnes rotācijas motora eļļas līmenis

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Pārbaudīt, vai nav eļļas noplūdes no rotējošās pamatnes rotācijas motora ①.
- Noņemt uzpildes vāciņu ②.
- Notīrīt līmeņrādi virs uzpildes vāciņa ar tīru drāniņu un ievietot atpakaļ vietā.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenis ir atbilstošs, ja eļļa atrodas starp 2 atzīmēm ① un ②.
- Ja līmenis ir zems, pievienot eļļu, līdz tiek sasniegts pareizais līmenis, ⚠ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
- Uzlikt atpakaļ uzpildes vāciņu.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.



PĀRBAUDĪT

Avārijas vadība

⚠ SVARĪGI ⚠

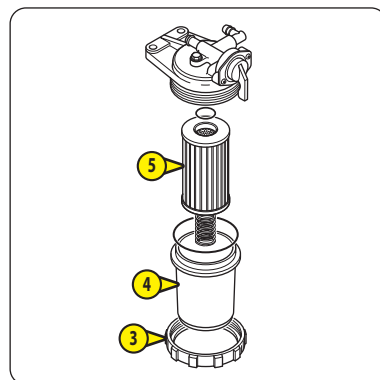
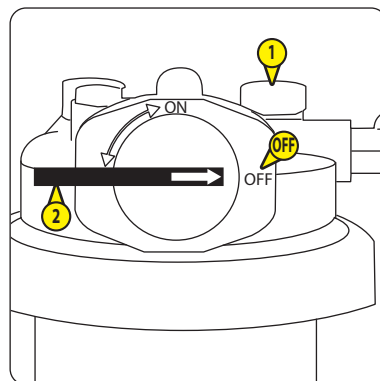
Darbības traucējumu gadījumā liegt groza pacelāja lietošanu.

- Pārbaudiet avārijas komandu darbību, ⚠ 2 - APRAKSTS: GLĀBŠANAS PROCEDŪRA.

⚠ SVARĪGI ⚠

*Degvielas filtra patronas tīrīšanas laikā nekad nesmēķējiet un netuviniet tai atklātu liesmu.
Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju bez degvielas filtra vai, ja tas ir bojāts. Ja rodas šaubas par tās stāvokli,
◀ 500H: NOMAINĪT: DEGVIELAS FILTRA PATRONA.*

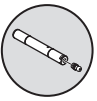


- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Notīrīt degvielas filtra ārpusi ① ar tīru drānu.
- Pagriezt krānu ② pozīcijā OFF.
- Atskrūvēt savienojuma gredzenu ③.
- Noņemt tvertni ④ un degvielas filtra patronu ⑤. Iztīrīt tos ar tīru degvielu,
◀ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
- Pārbaudīt to stāvokli.
- Pārbaudīt degvielas šļūteņu un savilkšanas gredzenu stāvokli.
- Uzlikt atpakaļ degvielas filtra patronu, tvertni un savienojuma gredzenu savās vietās.
- Iztīrīt degvielas sistēmu ar caurpūti, ◀ NEREGULĀRA APKOPE.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.

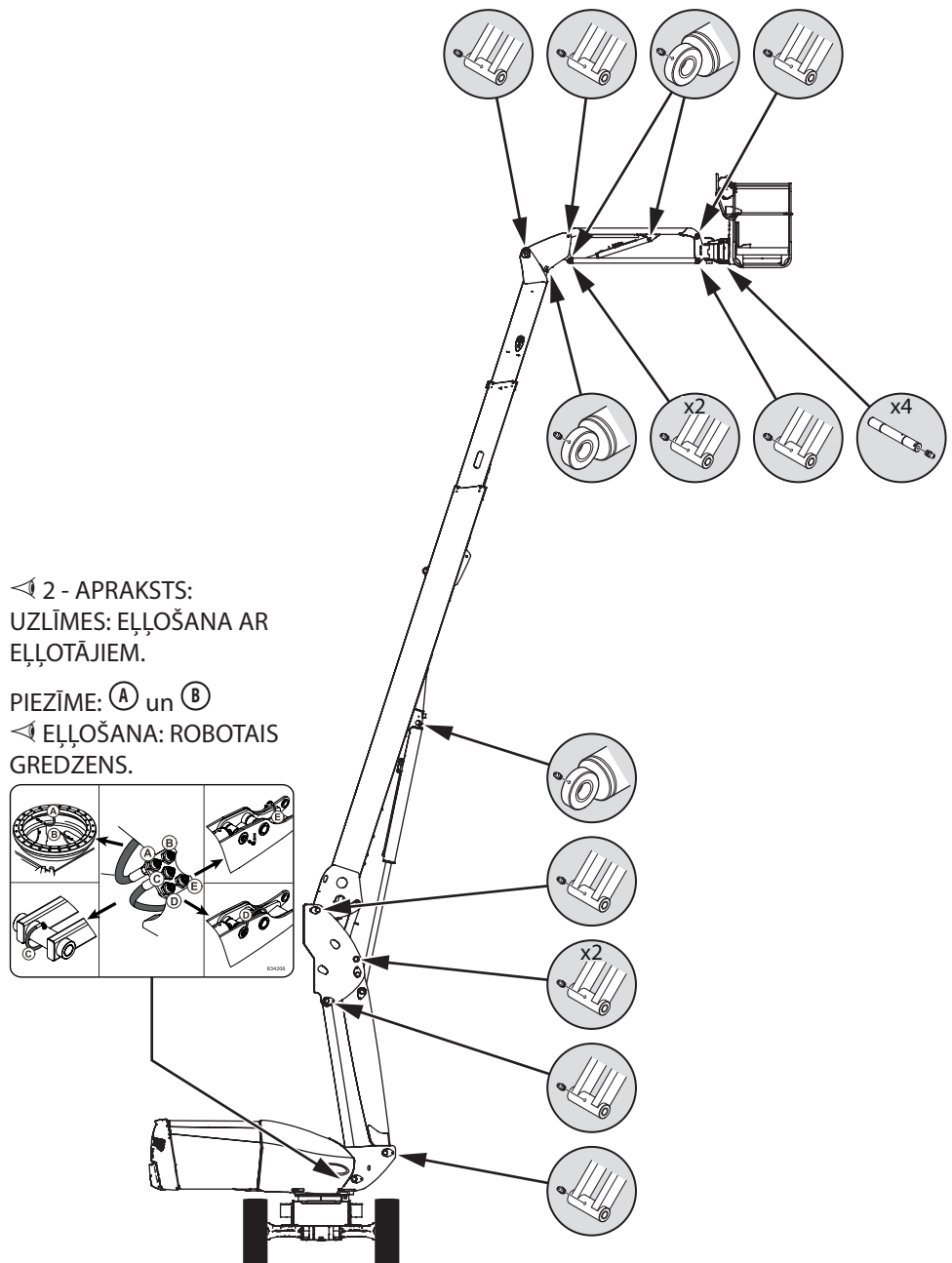


⚠ SVARĪGI ⚠

Vienmēr nodrošiniet paceltās strēles ar atbilstošu pacelšanas aprīkojumu.

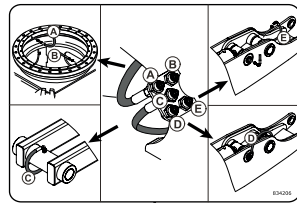
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Lai piekļūtu dažādiem smērvielu eļļotāju savienojumiem, veiciet atbilstošu galvenās strēles, svārsta un groza/svārsta saskāšanās kustības. Nodrošiniet pacelto strēli ar atbilstošu pacelšanas aprīkojumu.
- Noņemiet smērvielu eļļotāju savienojumu vāciņus.
- Iesmērējiet smērvielu katrā smērvielu eļļotāja savienojumā, skatīt SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
- Uzlieciet atpakaļ robotā gredzena eļļotāju savienojumu vāciņus.
- Pilnībā nolaidiet galveno strēli. Novietojiet grozu/svārstu taisni. Pilnībā nolaidiet svārstu.




260 TJ
APZĪMĒJUMS
ASS 
RUMBA 
CILINDRA GREDZENS 



⚠ 2 - APRAKSTS:
UZLĪMES: EĻĻOŠANA AR
EĻĻOTĀJIEM.

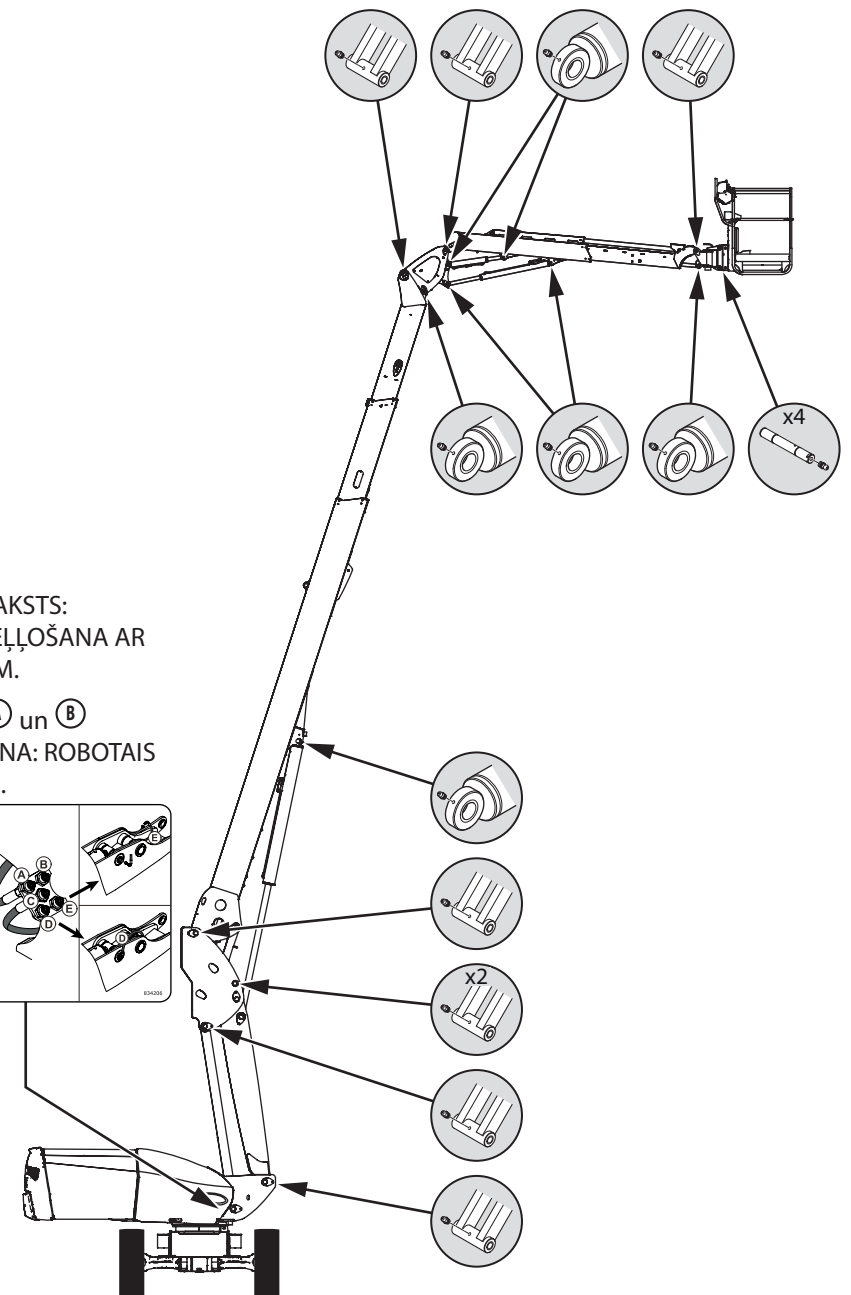
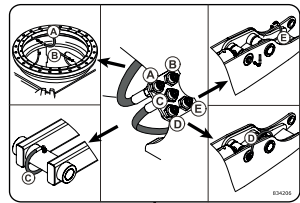
PIEZĪME: (A) un (B)
⚠ EĻĻOŠANA: ROBOTAIS
GREDZENS.



280 TJ
APZĪMĒJUMS
ASS 
RUMBA 
CILINDRA GREDZENS 

◀ 2 - APRAKSTS:
UZLĪMES: EĻĻOŠANA AR
EĻĻOTĀJIEM.

PIEZĪME: (A) un (B)
◀ EĻĻOŠANA: ROBOTAIS
GREDZENS.



⚠ SVARĪGI ⚠

Ja groza pacēlājs tiek lietots putekļainā vidē, teleskopu eļļot biežāk.

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

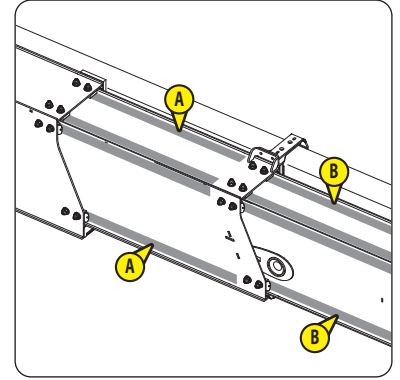
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Pilnībā izbidiet teleskopu.

PIEZĪME: Pārliicināties, lai grozs nepieskartos zemei. Vēlreiz pacelt svārstu, ja nepieciešams.

- Pārbaudīt slidēšanas virsmas **A** un **B** sliedēm:
 - Virsmām jābūt gludām un bez korozijas.
- Ja nepieciešams, teleskopu ieeļļot, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.

PIEZĪME: Lai vienmērīgi izsmērētu smērvielu, izvilkot un ievilkot teleskopu vairākas reizes. Atlikumu notīrīt ar tīru drāniņu.

- Pilnībā ievelciet teleskopu.
- 260 TJ: Pilnībā nolaidiet svārstu.

**⚠ SVARĪGI ⚠**

Ja groza pacēlājs tiek lietots putekļainā vidē, svārsta teleskopu eļļot biežāk.

PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts. Svārsts ir nedaudz pacelts.

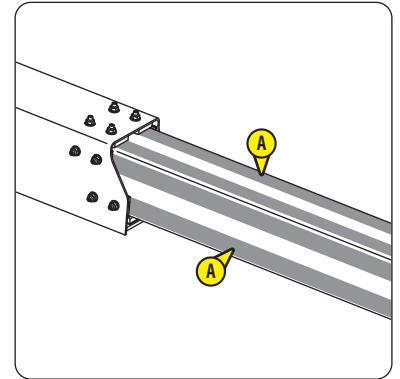
- Pilnībā izbidiet svārsta teleskopu.

PIEZĪME: Pārliicināties, lai grozs nepieskartos zemei. Vēlreiz pacelt svārstu, ja nepieciešams.

- Pārbaudīt sliežu slidēšanas virsmas **A**:
 - Virsmām jābūt gludām un bez korozijas.
- Ja nepieciešams, teleskopu ieeļļot, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.

PIEZĪME: Lai vienmērīgi izsmērētu smērvielu, izvilkot un ievilkot svārsta teleskopu vairākas reizes. Atlikumu notīrīt ar tīru drāniņu.

- Pilnībā ievelciet svārsta teleskopu.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.

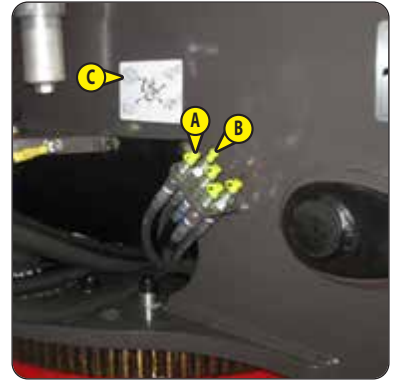


PIEZĪME: Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Noņemiet smērvielu eļļotāju savienojumu vāciņus.
- Iesmērējiet smērvielu eļļotāja savienojumos **A** un **B**, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA**.

PIEZĪME: **2** - APRAKSTS: UZLĪMES: EĻĻOŠANA AR EĻĻOTĀJIEM **C**.

- Pagrieziet rotējošo pamatni par 90° pa kreisi vai pa labi un iesmērējiet smērvielu vēlreiz.
- Uzlieciet atpakaļ robotā gredzena eļļotāju savienojumu vāciņus.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.
- Ieeļļot robotā gredzena zobus **1**, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA**.
- Pagrieziet rotējošo pamatni par veselu apli, lai vienmērīgi izsmērētu smērvielu.
- Novietot rotējošo pamatni neitrālā pozīcijā.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.

**IESTATĪT UZ NULLES****Brīdinājums par apkopi**

⚠ 50H: IESTATĪT UZ NULLES: BRĪDINĀJUMS PAR APKOPI.

PĀRBAUDĪT

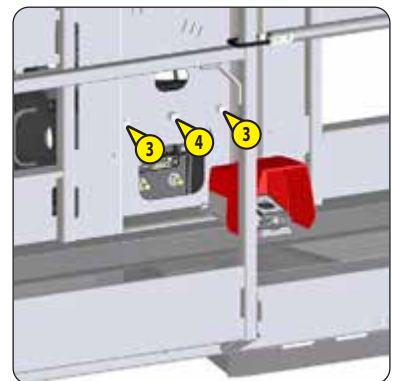
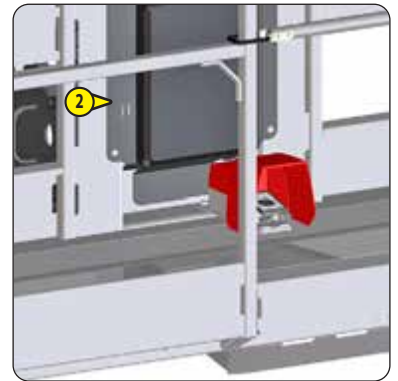
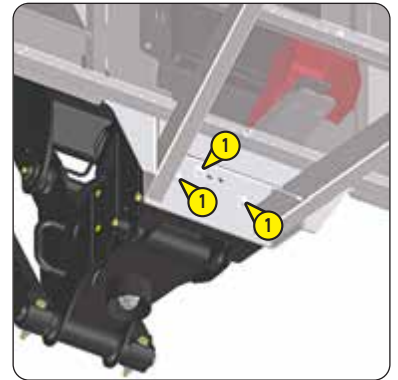
Groza fiksācijas skrūvju pievilkšana

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza nogāšanos.

Vienmēr nodrošināt pacelto grozu ar piemērotu pacelšanas aprīkojumu.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Paceliet grozu un nodrošiniet to ar piemērotu pacelšanas aprīkojumu.
- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku ①:
 - $90 \text{ N.m} \pm 17,5 \text{ N.m}$
- Pilnībā nolaidiet svārsta strēli.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Nocelt pārsegu ②.
- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku ③:
 - $90 \text{ N.m} \pm 17,5 \text{ N.m}$
- Pārbaudīt fiksācijas skrūves pievilkšanas spēku ④:
 - $76 \text{ N.m} \pm 15 \text{ N.m}$
- Uzlikt pārsegu ② atpakaļ vietā.



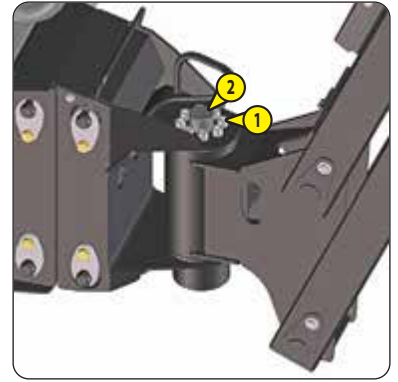
PĀRBAUDĪT

Groza rotēšanas vārsta fiksācijas skrūvju pievilkšana

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza nogāšanos.

- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku ①:
 - 76 N.m \pm 15 N.m
- Pārbaudiet ass pievilkšanas spēku ②:
 - 80 N.m \pm 16 N.m



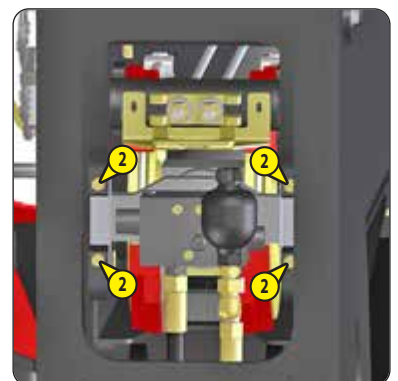
PĀRBAUDĪT

Groza teleskopa fiksācijas skrūvju pievilkšana

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt nekontrolētas teleskopa kustības.

- Nocelt pārsegu ①.
- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku ②:
 - 44 N.m \pm 8,5 N.m
- Uzlikt pārsegu ① atpakaļ vietā.



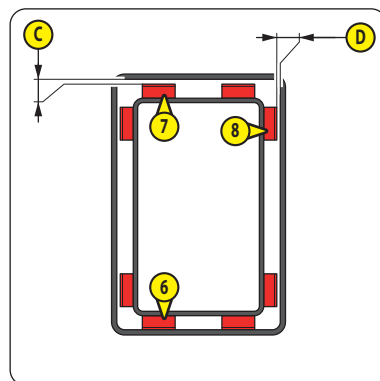
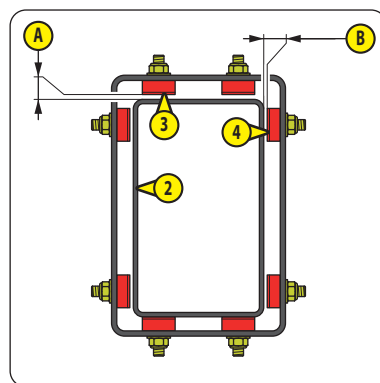
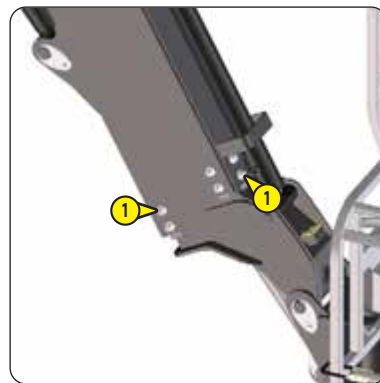
⚠ SVARĪGI ⚠

leteicams pielāgot teleskopa iestatījumu, ja attālumi ir lielāki par maksimālajām vērtībām, < REMONTA ROKASGRĀMATA.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Pārbaudīt uzgriežņu pievilkšanas spēku ①:
 - 69 N.m ±6,5 N.m
- Izvirziet svārsta teleskopu uz 1 sekundi.
- Pārbaudīt attālumus starp sliedēm un teleskopu ②:
 - ③ (augšējās sliedes ③) jābūt starp 1 mm un 1,5 mm.
 - ④ (sānu sliedes ④) katrā pusē jābūt starp 0,5 mm un 0,75 mm.
- Pilnībā izbīdiet svārsta teleskopu.

PIEZĪME: Pārliedzināties, lai grozs nepieskartos zemei. Vēlreiz pacelt svārstu, ja nepieciešams.

- Pārbaudīt no jauna attālumus starp ⑤ un ⑥.
- Pilnībā ievelciet svārsta teleskopu.
- Nocelt pārsegu ⑤.
- Novietot zem groza vairākas paletes.
- Lēnām svārstu, līdz sliedes ⑥ saskaras ar svārstu.
- Pārbaudīt attālumus starp sliedēm un svārstu:
 - ⑦ (augšējās sliedes ⑦) jābūt starp 1 mm un 1,5 mm.
 - ⑧ (sānu sliedes ⑧) katrā pusē jābūt starp 0,5 mm un 0,75 mm.
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Noņemt paletes.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Uzlikt pārsegu ⑤ atpakaļ vietā.



⚠ SVARĪGI ⚠

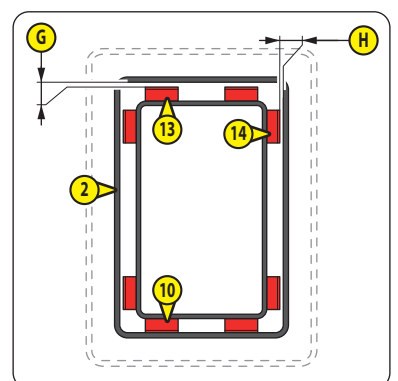
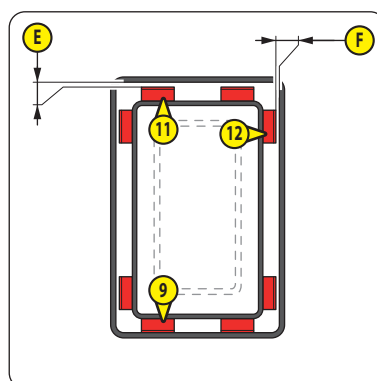
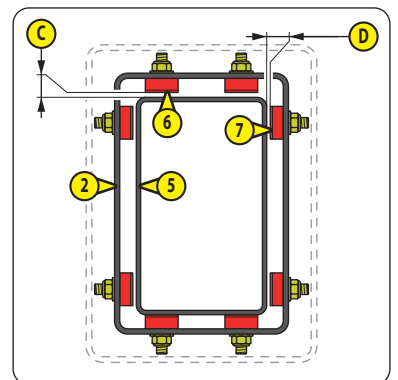
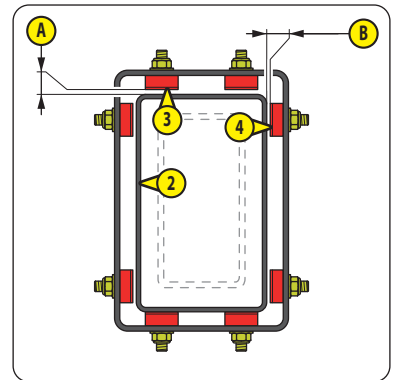
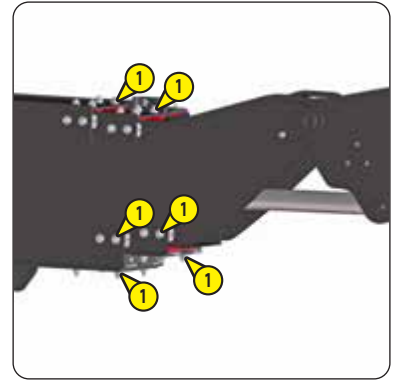
Ieteicams pielāgot teleskopa iestatījumu, ja attālumi ir lielāki par maksimālajām vērtībām, < REMONTA ROKASGRĀMATA.

PIEZĪME: 280 TJ, Iekšdedzes dzinējs ir iedarbināts.

- Pārbaudīt uzgriežņu pievilkšanas spēku **1**:
 - 69 N.m ±6,5 N.m
- 260 TJ: Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Nedaudz pacelt svārstu.
- Izvirziet teleskopu uz 1 sekundi.
- Pārbaudīt attālumus starp sliedēm un vidējo teleskopu **2**:
 - **A** (augšējās sliedes **3**) jābūt starp 1 mm un 1,5 mm.
 - **B** (sānu sliedes **4**) katrā pusē jābūt starp 0,5 mm un 0,75 mm.
- Pārbaudīt attālumus starp sliedēm un teleskopu **5**:
 - **C** (augšējās sliedes **6**) jābūt starp 1 mm un 1,5 mm.
 - **D** (sānu sliedes **7**) katrā pusē jābūt starp 0,5 mm un 0,75 mm.
- Pilnībā izbīdīet teleskopu.

PIEZĪME: Pārlicināties, lai grozs nepieskartos zemei. Vēlreiz pacelt svārstu, ja nepieciešams.

- Pārbaudīt no jauna attālumus starp **A**, **B**, **C** un **D**.
- Pilnībā ievielciet teleskopu.
- Nocelt pārsegu **8**.
- Nedaudz pacelt galveno strēli.
- Novietot zem groza vairākas paletes.
- Lēnām nolaist galveno strēli, līdz sliedes **9** saskaras ar galveno strēli un sliedes **10** saskaras ar vidējo teleskopu **2**.
- Pārbaudīt attālumus starp sliedēm un galveno strēli:
 - **E** (augšējās sliedes **11**) jābūt starp 1 mm un 1,5 mm.
 - **F** (sānu sliedes **12**) katrā pusē jābūt starp 0,5 mm un 0,75 mm.
- Pārbaudīt attālumus starp sliedēm un vidējo teleskopu **2**:
 - **G** (augšējās sliedes **13**) jābūt starp 1 mm un 1,5 mm.
 - **H** (sānu sliedes **14**) katrā pusē jābūt starp 0,5 mm un 0,75 mm.
- Nedaudz pacelt galveno strēli.
- Noņemt paletes.
- Pilnībā nolaidiet galveno strēli.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Uzlikt pārsegu **8** atpakaļ vietā.



PĀRBAUDĪT

Robotā gredzena fiksācijas skrūvju pievilkums

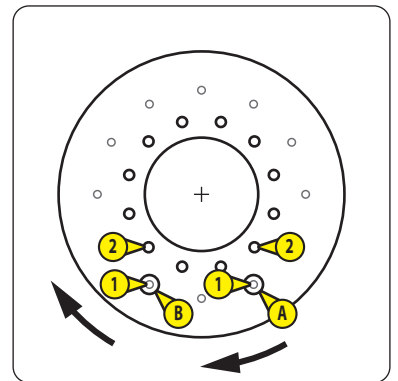
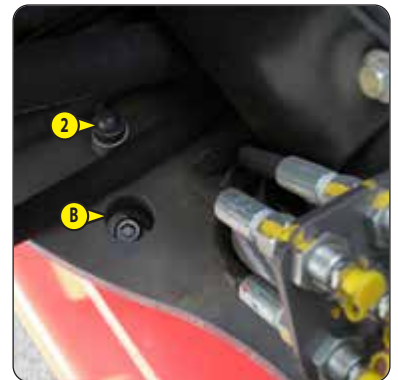
⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacēlāja sagāšanos.

- Noņemiet kreisās un labās puses pārsegu.
- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Lokalizēt urbumu **A**.
- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Lokalizēt urbumu **B**.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Pagrieziet rotējošo pamatni, lai izlīdzinātu urbumus **A** un **B** ar 2 fiksācijas skrūvēm **1**.
- Pārbaudīt 2 pirmo fiksācijas skrūvju griezes momentu **1**:
 - 145 N.m ±14,5 N.m
- Pagrieziet rotējošo pamatni, lai izlīdzinātu urbumus **A** un **B** ar nākamajām 2 fiksācijas skrūvēm **1**, lai pārbaudītu griezes momentu.
- Atkārtot posmus, līdz visām fiksācijas skrūvēm **1** ir pārbaudīts pievilkšanas spēks.
- Pārbaudīt fiksācijas skrūves pievilkšanas spēku **2**:
 - 145 N.m ±14,5 N.m

PIEZĪME: Fiksācijas skrūvēm **2** ir plastmasas aizsargvāciņš.

- Novietot rotējošo pamatni neitrālā pozīcijā.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.



PĀRBAUDĪT

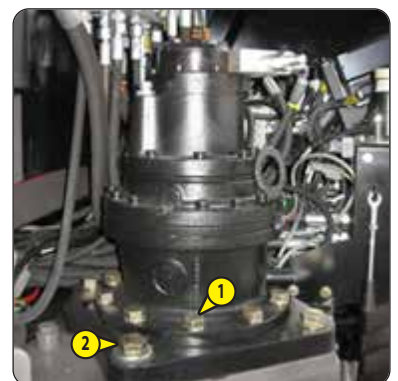
Rotējošās pamatnes rotācijas motora fiksācijas skrūvju pievilkums

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošanas rezultātā var izraisīt nevajadzīgas rotējošās pamatnes kustības.

PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti. Šasijas kreisās un labās puses pārsegi ir noņemti.

- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku:
 - Skrūve **1** = 192 N.m ±38 N.m
 - Skrūve **2** = 341 N.m ±68 N.m
- Aizvērt rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegu.



PĀRBAUDĪT

Čuguna atsvara fiksācijas skrūvju pievilkšana

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacēlāja sagāšanos.

PIEZĪME: Šasijas kreisās un labās puses pārsegi ir noņemti.

- Pārbaudīt visu fiksācijas skrūvju pievilkšanas spēku ①:
 - 341 N.m ±68 N.m



PĀRBAUDĪT

Betona atsvara fiksācijas skrūvju pievilkšana

Ilustrācijas: #1 = versija bez atsvara, #2 = versija ar pacelšanas punktiem.

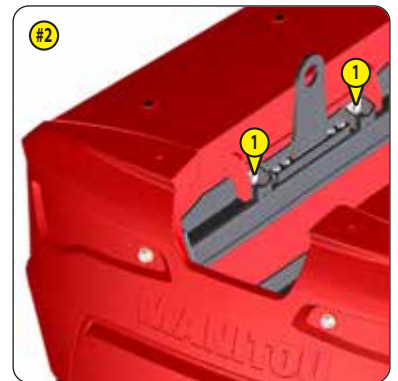
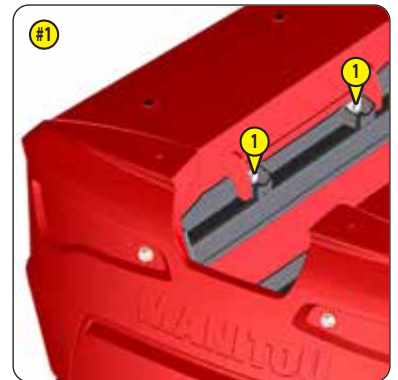
⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza pacēlāja sagāšanos.

Vienmēr nodrošināt pacelto galveno strēli ar piemērotu pacelšanas aprīkojumu.

PIEZĪME: Šasijas kreisās un labās puses pārsegi ir noņemti.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Paceliet galveno strēli, cik vien iespējams, un nodrošiniet to ar piemērotu pacelšanas aprīkojumu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.
- Pārbaudīt griezes momentu visām skrūvēm ①, kreisajā un labajā pusē:
 - 341 N.m ±68 N.m



PĀRBAUDĪT

Celšanas punktu fiksācijas skrūvju pievilkšana (atkarībā no versijas)

⚠ SVARĪGI ⚠

Šā norādījuma neievērošana var izraisīt groza nogāšanos pacelšanas laikā.

Vienmēr nodrošināt pacelto galveno strēli ar piemērotu pacelšanas aprīkojumu.

PIEZĪME: Šasijas kreisās un labās puses pārsegi ir noņemti. Galvenā strēle ir pacelta un nodrošināta.

- Pārbaudīt griezes momentu visām skrūvēm ①, kreisajā un labajā pusē:
 - 256 N.m ±25 N.m



▲ SVARĪGI ▲

*Lai pārbaudītu hidrauliskās eļļas noplūžu neesamību, vienmēr tam izmantojiet papīra vai kartona gabaliņu.
Nomainīt visas bojātās hidrauliskās šļūtenes.
Vienmēr nodrošināt pacelto galveno strēli ar piemērotu pacelšanas aprīkojumu.*

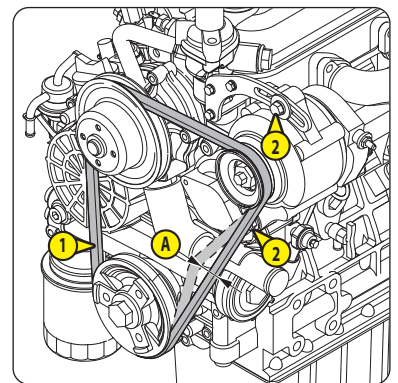
PIEZĪME: Šasijas kreisās un labās puses pārsegi ir noņemti. Galvenā strēle ir pacelta un nodrošināta.

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegus.
- Atvērt motora grozāmgaldū, \triangleleft NEREGULĀRA APKOPE.
- Noņemt šasijas aizmugurējo pārsegu.
- Pārbaudīt visas hidrauliskās šļūtenes un pārbaudīt, vai nav radušās noplūde.
- Uzlikt atpakaļ aizmugurējo šasijas pārsegu.
- Uzlikt atpakaļ šasijas kreisās un labās puses pārsegus.
- Aizvērt motora grozāmgaldū, \triangleleft NEREGULĀRA APKOPE.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Pilnībā nolaidiet galveno strēli.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēgt groza pacelāju no sprieguma
- Pārbaudiet visas citas hidrauliskās šļūtenes un pārbaudīt, vai nav radusies noplūde.

NOMAINĪT**Mainstrāvas ģenerators/siksnas/ventilators**

PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti. Motora grozāmgalds ir atvērts.

- Nomainīt siksnu ①, \triangleleft FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS:
 - Atlaist skrūves ②.
 - Noņemt nolietoto siksnu, pagrozot maiņstrāvas ģeneratoru.
 - Uzlikt vietā jaunu siksnu.
 - Pievilkt skrūves ②.
- Noregulēt siksnas spriegojumu starp kloķvārpstas skrituli un maiņstrāvas ģenerators skrituli:
 - Pārbaudīt spriegumu ar ikšķi = 98 N. Lai gaita A būtu pareiza, tai jābūt starp 7 mm un 9 mm.
- Ja nepieciešams, regulēt:
 - Atlaist skrūves ②.
 - Noregulēt siksnu, pagriežot maiņstrāvas ģeneratoru.
 - Pievilkt skrūves ②.
 - Vēlreiz pārbaudiet siksnas spriegojumu.



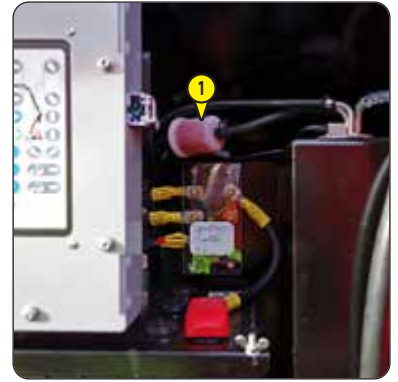
⚠ SVARĪGI ⚠

Degvielas priekšfiltra nomaiņas laikā nekad nesmēķējiet un netuviniet tam atklātu liesmu.

PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti. Motora grozāmgalds ir atvērts.

- Lokalizēt degvielas priekšfiltru ① un novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Nomainīt degvielas priekšfiltru, \triangleleft **FILTRĒJOŠIE ELEMETI UN SIKSNAS:**
 - Izņemt nolietoto degvielas priekšfiltru.
 - Pārbaudīt degvielas šļūteņu un savilkšanas gredzenu stāvokli.
 - Ievietot vietā jaunu degvielas priekšfiltru. Pārbaudīt, lai savilkšanas gredzeni atrastos savā vietā.

PIEZĪME: levērojiet priekšfiltra uzstādīšanas virzienu, kas norādīts ar bultiņu.

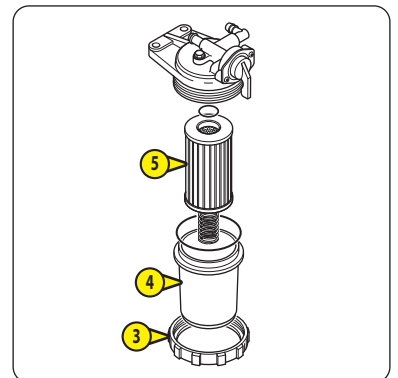
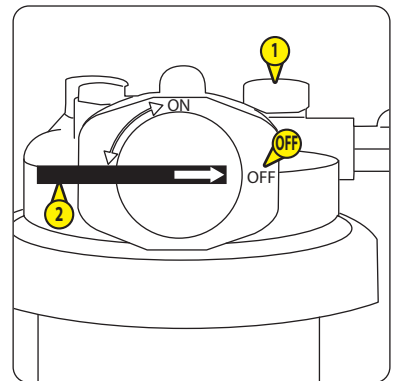


⚠ SVARĪGI ⚠

Degvielas filtra patronas nomaiņas laikā nekad nesmēķējiet un netuviniet tai atklātu liesmu. Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju bez degvielas filtra vai, ja tas ir bojāts.

PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti. Motora grozāmgalds ir atvērts.

- Notīrīt degvielas filtra ārpusi ① ar tīru drānu.
- Pagriez krānu ② pozīcijā OFF.
- Nomainīt degvielas filtra patronu ⑤, \triangleleft **FILTRĒJOŠIE ELEMETI UN SIKSNAS:**
 - Atskrūvēt savienojuma gredzenu ③.
 - Noņemt tvertni ④ un nolietoto degvielas filtra patronu.
 - Iztīrīt tvertni ar tīru degvielu, \triangleleft **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.**
 - Pārbaudiet tā stāvokli.
 - Uzlikt atpakaļ jaunu degvielas filtra patronu, tvertni un savienojuma gredzenu savās vietās.
- Pārbaudīt degvielas šļūteņu un savilkšanas gredzenu stāvokli.
- Iztīrīt degvielas sistēmu ar caurpūtli, \triangleleft **NEREGULĀRA APKOPE.**



PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti. Motora grozāmgalds ir atvērts.

IZTECINĀT EĻĻU

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Ļaut tam darboties 5 minūtes.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Lokalizēt notecināšanas vāciņu ① un novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Noņemiet notecināšanas vāciņu un uzpildes vāciņu ②.
- Uzgaidiet, līdz motora karteris ir pilnībā tukšs.



NOMAINĪT IEKŠDEDZES DZINĒJA EĻĻAS FILTRU

- Novietot notecināšanas tvertni zem iekšdedzes dzinēja ③.
- Nomainīt iekšdedzes dzinēja eļļas filtru, **FILTRĒJOŠIE ELEMETI UN SIKSNAS:**
 - Atskrūvēt nolietoto iekšdedzes dzinēja eļļas filtru.
 - Iekšdedzes dzinēja eļļas filtra jauno blīvi ieeļļot ar tīru iekšdedzes dzinēja eļļu, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.**
 - Ieskrūvēt iekšdedzes dzinēja eļļas filtru ar roku un to pievilkt par trīs ceturtdaļām apgrieziena, izmantojot eļļas filtra paredzēto atslēgu.



PIEPILDĪT IEKŠDEDZES DZINĒJU

- Notīrīt ap notecināšanas atveri ar tīru drānu.
- Uzlikt atpakaļ notecināšanas vāciņu.
- Piepildīt iekšdedzes dzinēju ar jaunu iekšdedzes dzinēja eļļu, **SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.**
- Nogaidīt 5 minūtes, lai eļļa satecētu motora karterī.
- Uzlikt atpakaļ uzpildes vāciņu.
- Pārbaudīt iekšdedzes dzinēja eļļas līmeni, **10H: PĀRBAUDĪT: IEKŠDEDZES DZINĒJA EĻĻAS LĪMENIS.**
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Ļaut tam darboties 5 minūtes.
- Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Nogaidīt 5 minūtes, lai eļļa satecētu motora karterī.
- Pārbaudiet iekšdedzes dzinēja eļļa līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet.
- Aizvērt motora grozāmgaldus, **NEREGULĀRA APKOPE.**



⚠ SVARĪGI ⚠

Nekādā gadījumā nelietot groza pacelāju, ja gaisa filtra patrona ir bojāta. Nomainīt, ja rodas šaubas par tās stāvokli.

Nekādā gadījumā nelietot groza pacelāju bez sausā gaisa filtra vai, ja tas ir bojāts.

Nekādā gadījumā nelietot groza pacelāju bez sausā gaisa filtra drošības patronas vai, ja tā ir bojāta. Ja rodas šaubas par tās stāvokli, < 1000H: NOMAINĪT: SAUSĀ GAISA FILTRA DROŠĪBAS PATRONA.

Ja rodas šaubas par gaisa ieplūdes caurules, gaisa ieplūdes izejas šļūtenes un savilkšanas gredzenu stāvokli,

< 1000H: NOMAINĪT: GAISA IEPLŪDES CAURULE UN GAISA IEPLŪDES IZEJAS ŠĻŪTENE.

PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti.

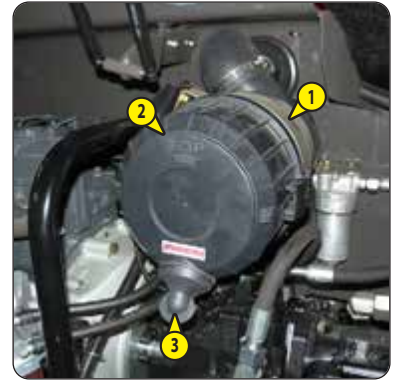
- Notīrīt gaisa filtra bloka ārpusi ① ar tīru, nedaudz samitrinātu drānu.
- Atbloķēt un noņemt gaisa filtra bloka vāku ②.
- Notīrīt gaisa filtra bloka ārpusi ar tīru, nedaudz samitrinātu drānu.
- Noņemt vārstu ③ un to notīrīt.
- Pārbaudīt vārsta stāvokli un, ja uz tās redzami bojājumi, to nomainīt.
- Ievietot vārstu atpakaļ vietā.
- Izņemt nolietoto sausā gaisa filtra patronu ④, to viegli pavelkot, lai izvairītos no putekļu izbiršanas.

PIEZĪME: Nespiest uz sausā gaisa filtra patronas centra.

- Pārbaudīt sausā gaisa filtra patronas stāvokli, ⑤ to neizņemt.
- Pārbaudīt gaisa filtra bloka, gaisa ieplūdes caurules, gaisa ieplūdes izejas šļūtenes un stiprinājuma gredzenu stāvokli.
- Nomainīt sausā gaisa filtra patronu ④, < FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS:
 - Notīrīt sausā gaisa filtra patronas blīvi ar tīru drānu.
 - Ielikt to atpakaļ vietā, viegli uz tās uzspiežot.

PIEZĪME: Nespiest uz sausā gaisa filtra patronas centra.

- Uzlikt gaisa filtra bloka vāku ② vietā, ventilis ③ uz leju, marķējums "TOP" uz augšu.





leteicams, lai pirms izliešanas eļļa būtu silta.

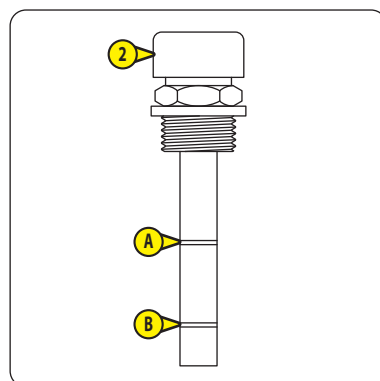
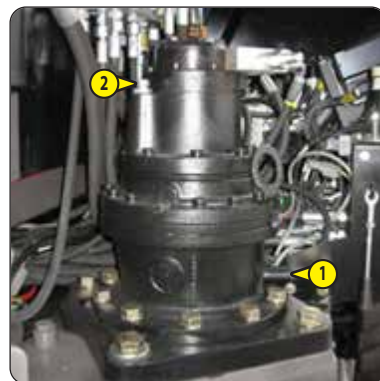
PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti.

IZTECINĀT EĻĻU

- Novietot notecināšanas trauku zem notecināšanas vāciņa ①.
- Noņemiet notecināšanas vāciņu un uzpildes vāciņu ②.
- Uzgaidiet, līdz motora karteris ir pilnībā tukšs.

ROTĒJOŠĀS PAMATNES ROTĀCIJAS MOTORS

- Notīrīt ap notecināšanas atveri ar tīru drānu.
- Uzlikt atpakaļ notecināšanas vāciņu.
- Piepildīt rotējošās pamatnes rotācijas motoru ar jaunu eļļu, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
- Notīrīt līmeņrādi virs uzpildes vāciņa ar tīru drāniņu un ievietot atpakaļ vietā.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenis ir atbilstošs, ja eļļa atrodas starp 2 atzīmēm A un B.
- Ja līmenis ir zems, pievienot eļļu, līdz tiek sasniegts pareizais līmenis, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
- Uzlikt atpakaļ uzpildes vāciņu.



Nekādā gadījumā nelietot groza pacelāju bez hidrauliskā spiediena filtra vai, ja tas ir bojāts.

PIEZĪME: rotējošās pamatnes kreisās un labās puses pārsegi ir atvērti.

Notīrīt hidrauliskā spiediena filtra ārpusi ① ar tīru drānu.

- Novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Nomainīt hidrauliskā spiediena filtra patronu ②, \sphericalangle FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS:
 - Atskrūvēt hidrauliskā spiediena filtra tvertni.
 - Izņemt nolietoto hidrauliskā spiediena filtra patronu.
 - Ievietot vietā jaunu hidrauliskā spiediena filtra patronu.
 - Uzlikt atpakaļ hidrauliskā spiediena filtra tvertni.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Vairākas minūtes pēc kārtas pacelt/nolaist galveno strēli un svārstu.
- Pilnībā nolaist galveno strēli un svārstu.
- Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.



⚠ SVARĪGI ⚠

Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju bez hidrostatiskās piedziņas filtra patronu vai, ja tā ir bojāta.

PIEZĪME: Rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegs ir atvērts.

- Notīrīt hidrostatiskās piedziņas filtra ārpusi ① ar tīru drānu.
- Novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Nomainīt hidrostatiskās piedziņas filtra patronu ②, FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS:
 - Atskrūvēt hidrostatiskās piedziņas filtra tvertni.
 - Izņemt nolietoto hidrostatiskās piedziņas filtra patronu.
 - Ievietot vietā jaunu hidrostatiskās piedziņas filtra patronu.
 - Uzlikt atpakaļ hidrostatiskās piedziņas filtra tvertni.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Vairākas minūtes braukt ar groza pacēlāju uz priekšu un atpakaļ.
- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- Pārbaudīt hidrauliskās eļļas līmeni, 10H: PĀRBAUDĪT: HIDRAULISKĀS EĻĻAS LĪMENIS.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.



ĪESTATĪT UZ NULLES

Brīdinājums par apkopi

 50H: ĪESTATĪT UZ NULLES: BRĪDINĀJUMS PAR APKOPI.

🔧 1000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 1000 DARBA STUNDĀM VAI 2 GADIEM

VEIKT ARĪ IKDIENAS APKOPI UN PERIODISKĀS APKOPES SĀKOT NO 250 UN 500 DARBA STUNDĀM.

IZTĪRĪT

Degvielas tvertne

⚠️ SVARĪGI ⚠️

Degvielas tvertnes tīrīšanas laikā nekad nesmēķējiet un netūciniet tai atklātu liesmu.

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Lokalizēt notecināšanas vāciņu ① un novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Atveriet lūku ②.
- Noņemt tvertnes notecināšanas vāciņu un tvertnes vāciņu ③.
- Uzgaidiet, līdz tvertne ir pilnībā tukša.
- Izskalot tvertni ar 10 L tīras degvielas, <⚠️ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA.
- Notīrīt ap notecināšanas atveri ar tīru drānu.
- Uzlikt atpakaļ notecināšanas vāciņu.
- Pilnībā piepildīt degvielas tvertni ar tīru degvielu, <⚠️ 10H: PĀRBAUDĪT: DEGVIELAS LĪMENIS.
- Uzlieciet atpakaļ tvertnes vāciņu un aizveriet lūku.
- Iztīrīt degvielas sistēmu ar caurpūti, <⚠️ NEREGULĀRA APKOPE.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.



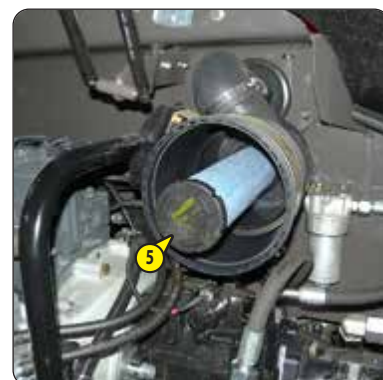
NOMAINĪT

Sausā gaisa filtra drošības patrona

⚠️ SVARĪGI ⚠️

Nekādā gadījumā nelietot groza pacēlāju bez sausā gaisa filtra drošības patronas vai, ja tā ir bojāta.

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
 - Veikt aprakstītos norādījumus 500H: NOMAINĪT: SAUSĀ GAISA FILTRA PATRONA un nomainīt sausā gaisa filtra patronu ⑤, <⚠️ FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS:
 - Izņemt nolietoto sausā gaisa filtra drošības patronu, to viegli pavelkot, lai izvairītos no putekļu izbiršanas.
 - Nosegt gaisa filtra bloka izeju ar tīru drānu.
 - Notīrīt gaisa filtra bloka ārpusi ar tīru, nedaudz samitrinātu drānu.
 - Noņemt drānu no gaisa filtra bloka izejas.
 - Notīrīt jaunā sausā gaisa filtra drošības patronas blīvi ar tīru drānu.
 - Ievietot sausā gaisa filtra drošības patronu vietā, viegli uz tās uzspiežot.
- PIEZĪME: Nespiest uz sausā gaisa filtra drošības patronas centra.





⚠ SVARĪGI ⚠*Nogaidīt, kamēr motors atdziest.**Radiatora vāciņu noņemt tikai tad, kad motora būs pilnībā atdzisis.*



PIEZĪME: Rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegs ir atvērts.

- Atvērt motora grozāmgaldu,  NEREGULĀRA APKOPE.




IZTECINĀT DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMU

- Lokalizēt dzesēšanas šķidruma notecināšanas vāciņu  zem radiatora un novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Noņemt radiatora notecināšanas vāciņu un tvertnes vāciņu .
- Uzgaidiet, līdz dzesēšanas sistēma ir pilnībā tukša.

**UZPILDĪT DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMU**

- Notīrīt ap notecināšanas atveri ar tīru drānu.
- Uzlikt atpakaļ notecināšanas vāciņu.
- Uzpildīt dzesēšanas sistēmu ar jaunu dzesēšanas šķidrumu,  SMĒRVIELAS UN DEGVIELA. Līmenis ir pareizs, ja dzesēšanas šķidrums atrodas pie uzpildes atveres augšmalas.
- Uzlikt atpakaļ radiatora vāciņu.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Ļaut tam darboties 5 minūtes.
- Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Nogaidīt, līdz motors ir atdzisis.
- Noņemiet radiatora vāciņu.
- Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, papildināt.
- Uzlikt atpakaļ radiatora vāciņu.
- Aizvērt motora grozāmgaldu,  NEREGULĀRA APKOPE.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.


**⚠ SVARĪGI ⚠***Ieteicams, lai pirms izliešanas eļļa būtu silta.***IZTECINĀT EĻĻU**

- Lokalizēt aizmugurējās ass reduktora bloku .
- Notīrīt reduktora bloka ārpusi ar tīru drānu.
- Novietot notecināšanas trauku zem notecināšanas vāciņa .
- Noņemiet notecināšanas vāciņu un uzpildes vāciņu .

PIEZĪME: 2 uzpildes vāciņi (kreisajā un labajā pusē).

- Uzgaidiet, līdz reduktora bloks ir pilnībā tukšs.

UZPILDĪT REDUKTORA BLOKU

- Notīrīt ap notecināšanas atveri ar tīru drānu.
- Uzlikt atpakaļ notecināšanas vāciņu.
- Uzpildīt reduktora bloku ar jaunu eļļu,  SMĒRVIELAS UN DEGVIELA. Līmenis ir pareizs, ja eļļa atrodas pie uzpildes atveres augšmalas.
- Uzlikt atpakaļ uzpildes vāciņu.



NOMAINĪT

Priekšējās un aizmugurējās ass diferenciāļu eļļa



leteicams, lai pirms izliešanas eļļa būtu silta.

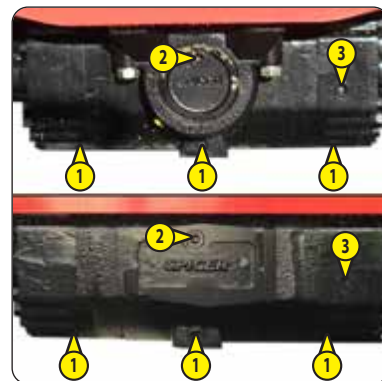
PIEZĪME: Nomainīt ass diferenciāļiem eļļu visiem pēc kārtas.

IZTECINĀT EĻĻU

- Notīrīt ass diferenciāļa ārpusi ar tīru drānu.
- Novietot notecināšanas trauku zem 3 notecināšanas vāciņiem ①.
- Noņemt 3 notecināšanas vāciņus un uzpildes vāciņu ②.
- Uzgaidiet, līdz ass diferenciālis ir pilnībā tukšs.

UZPILDĪT ASS DIFERENCIĀLI

- Notīrīt ap notecināšanas atverēm ar tīru drānu.
- Uzlikt atpakaļ 3 notecināšanas vāciņus.
- Noņemt līmeņa vāciņu ③.
- Uzpildīt ass diferenciāli ar jaunu eļļu, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA. Līmenis ir pareizs, ja eļļa atrodas pie uzpildes atveres augšmalu ③.
- Uzlieciet atpakaļ līmeņa un uzpildes vāciņus.



NOMAINĪT

Priekšējo un aizmugurējo riteņu reduktoru eļļa



leteicams, lai pirms izliešanas eļļa būtu silta.

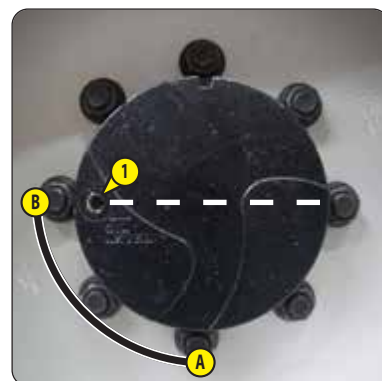
PIEZĪME: Nomainīt riteņa reduktoru eļļu visiem pēc kārtas.

IZTECINĀT EĻĻU

- Notīrīt riteņa reduktora ārpusi ar tīru drānu.
- Pagriez riteņi tā, lai varētu uzlikt notecināšanas/uzpildes vāciņu ① stāvokli ①.
- Novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Noņemt notecināšanas/uzpildes vāciņu.
- Uzgaidiet, līdz riteņa reduktors ir pilnībā tukšs.

UZPILDĪT RITEŅA REDUKTORU

- Notīrīt ap notecināšanas/uzpildes atveri ar tīru drānu.
- Pagriez riteņi tā, lai varētu uzlikt notecināšanas/uzpildes vāciņu ① stāvokli ②.
- Uzpildīt riteņa reduktoru ar jaunu eļļu, \sphericalangle SMĒRVIELAS UN DEGVIELA. Līmenis ir pareizs, ja eļļa atrodas pie uzpildes atveres augšmalas.
- Uzlieciet atpakaļ notecināšanas/uzpildes vāciņu:
 - Griezes moments = 42 N.m \pm 7 N.m



⚠ SVARĪGI ⚠

Ieteicams, lai pirms izliešanas eļļa būtu silta.

Pirms eļļas pievienošanas hidrauliskās eļļas tvertnē notīriet eļļas kannu.

Lai eļļu pievienotu hidrauliskās eļļas tvertnei, izmantojiet tīru piltuvi.

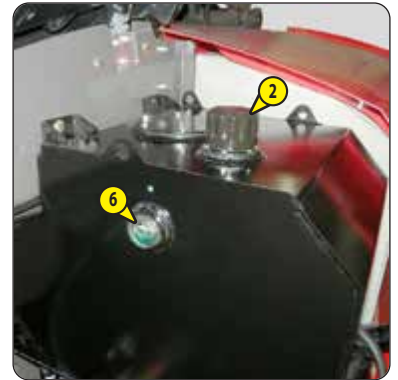
IZTECINĀT EĻĻU

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Lokalizēt notecināšanas vāciņu ① un novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Noņemt tvertnes notecināšanas vāciņu un tvertnes vāciņu ②.
- Uzgaidiet, līdz tvertne ir pilnībā tukša.



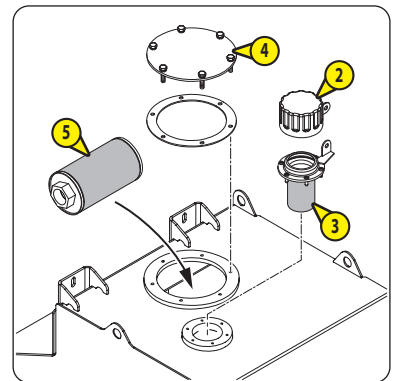
IZTĪRĪT UZPILDES FILTRU UN IESŪKŠANAS SIETIŅU

- Izņemt uzpildes filtru ③.
- Iztīrīt to ar saspiegtu gaisu no ārpusē uz iekšpusi:
 - Maksimālais spiediens = 3 bar. Minimālais attālums = 30 mm.
- Pārbaudiet tā stāvokli. Nepieciešamības gadījumā nomainīt, \triangleleft FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS.
- Ielikt atpakaļ uzpildes filtru.
- Nocelt lūkas vāku ④.
- Izņemt iesūkšanas sietiņu ⑤, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Iztīrīt iesūkšanas sietiņu ar saspiegtu gaisu no iekšpusē uz ārpusi:
 - Maksimālais spiediens = 3 bar. Minimālais attālums = 30 mm.
- Pārbaudiet tā stāvokli. Nepieciešamības gadījumā to nomainīt, \triangleleft FILTRĒJOŠIE ELEMENTI UN SIKSNAS.
- Ievietot atpakaļ iesūkšanas sietiņu un lūkas vāku.



UZPILDĪT HIDRAULISKĀS EĻĻAS TVERTNI

- Uzlikt atpakaļ notecināšanas vāciņu.
- Uzpildīt tvertni ar jaunu hidraulisko eļļu, \triangleleft SMĒRVIELAS UN DEGVIELA. Līmenis ir pareizs, ja eļļa uzpildīta līdz sarkanajam punktam uz līmeņa indikatora ⑥.
- Uzlikt atpakaļ tvertnes vāciņu.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Lietot groza pacelēja vadības slēdžus 10 minūtes.
- Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- Novietot groza pacelēju transporta stāvoklī. Novietot rotējošo pamatni un grozu neitrālā pozīcijā. Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Pārbaudīt hidrauliskās eļļas līmeni. Līmenis ir pareizs, ja eļļa ir sasniegusi līmeņa indikatora sarkano punktu.
- Pievienot hidraulisko eļļu, ja nepieciešams.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelēju no sprieguma.



PĀRBAUDĪT	<i>lekšdedzes dzinēja klusinātāja bloki *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>lekšdedzes dzinēja režīmi *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Vārstu atstarpes *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Inžektori *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Hidrostatiskās piedziņas sistēmas spiediens *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Robotā gredzena zobī *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Teleskopa kabeļu stāvoklis *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Hidraulisko kustību ātrums *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Cilindru stāvoklis *</i>
PĀRBAUDĪT	<i>Elektrības kabeļu stāvoklis *</i>
NOMAINĪT	<i>Gaisa ieplūdes caurules un gaisa ieplūdes izejas šļūtene *</i>
NOMAINĪT	<i>Dzesēšanas šķidrums radiatora cauruļu un savilkšanas gredzenu stāvoklis *</i>
NOMAINĪT	<i>Iesmidzināšanas caurules, degvielas šļūtenes un savilkšanas gredzeni *</i>
ĪESTATĪT UZ NULLES	<i>Brīdinājums par apkopi</i>

◀ 50H: ĪESTATĪT UZ NULLES: BRĪDINĀJUMS PAR APKOPI.

**** Konsultēties ar savu tirdzniecības pārstāvi.***

➔ 4 2000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 2000 DARBA STUNDĀM VAI 4 GADIEM

VEIKT ARĪ IKDIENAS APKOPI PERIODISKO APKOPI PĒC 250 DARBA STUNDĀM, PĒC 500 DARBA STUNDĀM UN 1000 DARBA STUNDĀM.

PĀRBAUDĪT *Dzesēšanas šķidruma, gaisa un eļļas radiatorus*

PĀRBAUDĪT *Ūdens sūkņi un termostats **

PĀRBAUDĪT *Iesmidzināšanas sūkņi **

PĀRBAUDĪT *Mainstrāvas ģenerators un starteris **

PĀRBAUDĪT *Turbokompresors **

PĀRBAUDĪT *Spiedieni hidrauliskajās sistēmās **

PĀRBAUDĪT *Padeve hidrauliskajās sistēmās **

IZTĪRĪT *Hidraulikas eļļas tvertne **

IESTATĪT UZ NULLES *Brīdinājums par apkopi*

⚠ 50H: IESTATĪT UZ NULLES: BRĪDINĀJUMS PAR APKOPI.

** Konsultējies ar savu tirdzniecības pārstāvi.*

➔ 6 6000H - PERIODISKA APKOPE - IK PĒC 6000 DARBA STUNDĀM VAI 12 GADIEM

NOMAINĪT *Teleskopa kabeli*

Konsultējieties ar savu tirdzniecības pārstāvi.

NOMAINĪT

Riteņi

⚠ SVARĪGI ⚠

⚠ 2 - APRAKSTS: PARAMETRI un skatīt attiecīgās uzlīmes, lai iegūtu informāciju par groza pacelāja kopējo masu un slodzi uz riteņa.

Veicot groza pacelāja celšanu ar mehānisko vai hidraulisko domkratu:

- Groza pacelāja celšanai vienmēr izmantot piemērotu domkratu.
- Nodrošināties, ka 2 riteņiem otrā pusē ir uzlikti ķīji.
- Novietot domkratu blakus paceļamajam riteņim.
- Lai nodrošinātu paceltu groza pacelāju, vienmēr izmantot piemērotus balstus.

⚠ SVARĪGI ⚠

Riteņa masa = 290 kg

PIEZĪME: Mēs jums iesakām izmantot hidraulisko domkratu MANITOU atsauce 505507 un drošības balstu MANITOU atsauce 554772.

- Nedaudz atskrūvēt riteņu uzgriežņus.
- Paceliet groza pacelāju.
- Noņem riteņa uzgriežņus un riteņi.
- Uzlikt vietā jaunu riteņi.
- Uzlikt riteņa uzgriežņus atpakaļ un viegli tos pievilkt ar atslēgu.
- Nolaist groza pacelāju uz zemes.
- Pievilkt riteņa uzgriežņus, ⚠ 50H: PĀRBAUDĪT: RITEŅU UZGRIEŽŅU PIEVILKUMS.



⚠ SVARĪGI ⚠

Degvielas barošanas sistēmas caurtīrīšanas laikā nekad nesmēķējiet un netuviniet tai atklātu liesmu.

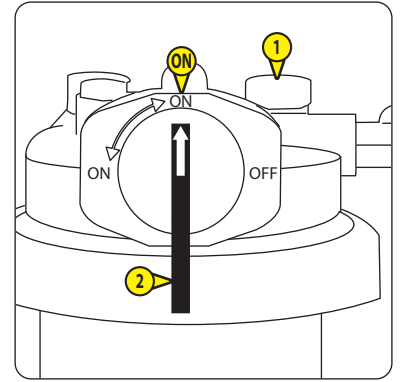
Vienmēr caurtīrīt degvielas barošanas sistēmu ar caurpūti, ja:

- Degvielas tvertne bija iztukšota, tad papildīta.

- Bija konstatēts degvielas iztrūkums, pēc tam degvielas tvertne tika uzpildīta.

- Degvielas barošanas sistēma tika tīrīta vai nomainīta detaļa.

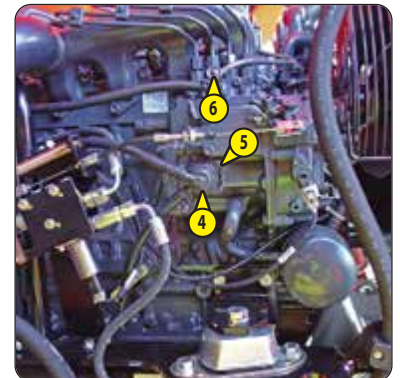
Ja motors darbojas neregulāri vai izslēdzas pēc degvielas barošanas sistēmas iztīrīšanas, pārbaudīt visas degvielas barošanas sistēmas stāvokli.

**CAURTĪRĪT DEGVIELAS FILTRU**

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Atvērt motora grozāmgaldū, **NEREGULĀRA APKOPE**.
- Novietot notecināšanas trauku zem degvielas filtra **1**.
- Pagriezt krānu **2** pozīcijā **ON**.
- Atskrūvēt notecināšanas skrūvi **3**.
- Lokalizēt degvielas sūkni **4**.
- Iedarbināt manuālo sūkni **5**, līdz degviela iztek no notecināšanas skrūves.
- Turpināt sūknēt un aizgriezt notecināšanas skrūvi.

**CAURTĪRĪT ISMIDZINĀŠANAS SŪKNI**

- Lokalizēt notecināšanas skrūvi **6** un novietot zem tā notecināšanas tvertni.
- Atskrūvēt iztecinašanas skrūvi.
- Iedarbināt manuālo sūkni **5**, līdz degviela iztek no notecināšanas skrūves.
- Turpināt sūknēt un aizgriezt notecināšanas skrūvi.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Ļaut tam darboties 5 minūtes.
- Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Aizvērt motora grozāmgaldū, **NEREGULĀRA APKOPE**.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.



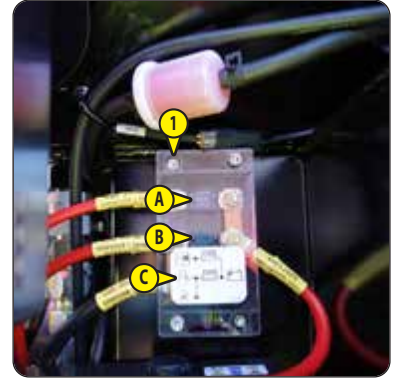
GALVENAIS DROŠINĀTĀJU BLOKS

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Lokalizēt galveno drošinātāju bloku ①.
- Noņemiet bloka pārsegu.
- Nomainīt attiecīgo drošinātāju:

①	Drošības sūkņis	Drošinātājs 250 A
②	Vispārēja barošana - līdz iekārtai nr. 964802	Drošinātājs 250 A
③	Vispārēja barošana - līdz iekārtai nr. 964803	Drošinātājs 350 A

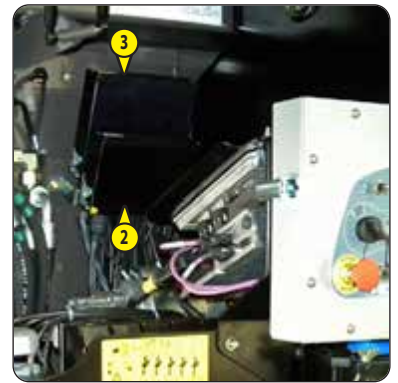
- Uzlikt bloka pārsegu vietā.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.

PIEZĪME: ⚠ UZLĪMES: JAUDAS DROŠINĀTĀJI ③.



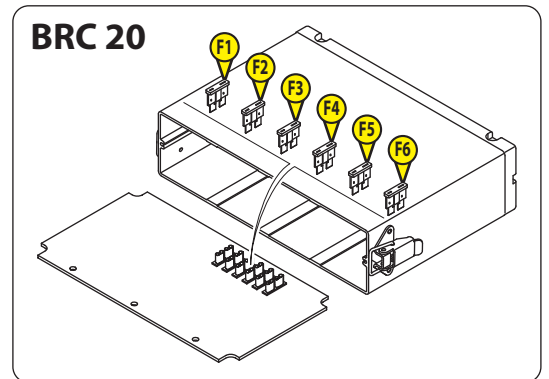
SAVINOJUMA PANEĻU BRC 20 UN BRC 30 DROŠINĀTĀJI/RELEJI

- Atvērt rotējošās pamatnes labās puses motora pārsegu.
- Nosakiet savienojuma paneļu BRC 20 ② un BRC 30 ③ atrašanās vietu.
- Atskrūvējiet un noņemiet atbilstošā savienojumu bloka vāku.
- Tikai BRC 30: Pieslēgt groza pacelāju spriegumam. Diodes virs drošinātājiem ① līdz ①₄ norāda to stāvokli:
 - Iedegusies = drošinātājs ir labā stāvoklī.
 - Nodzīsusi = drošinātājs ir bojāts.
- Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Nomainīt attiecīgo drošinātāju/releju.
- Uzlieciet atpakaļ savienojumu bloka vāku un lūkas vāku.
- Aizvērt rotējošās pamatnes labās puses pārsegu.



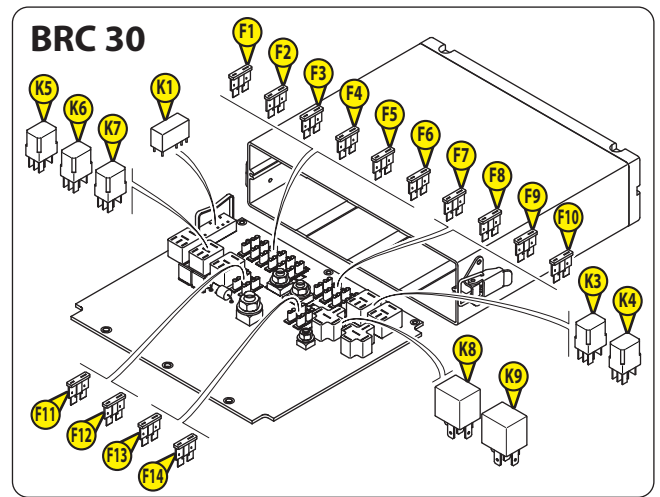
BRC 20:

①	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 20	Drošinātājs 25 A
②	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 20	Drošinātājs 25 A
③	Barošana (+BAT) savienojuma panelis BRC 20	Drošinātājs 25 A
④	Barošana (+BAT) savienojuma panelis BRC 20	Drošinātājs 25 A
⑤	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 20 un ekrāna saskarne CEK 20	Drošinātājs 5 A
⑥	Darba lukturu barošana (PĒC IZVĒLES)	Drošinātājs 10 A



BRC 30:

F1	Dzinēja iedarbināšanas poga	Drošinātājs 5 A
F2	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 30	Drošinātājs 30 A
F3	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 30	Drošinātājs 30 A
F4	Avārijas sūkņa barošana	Drošinātājs 10 A
F5	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 110	Drošinātājs 5 A
F6	Aizdedzes slēdzis ar atslēgu	Drošinātājs 10 A
F7	Iekšdedzes dzinēja startera barošana	Drošinātājs 30 A
F8	Iekšdedzes dzinēja iepriekšējas uzsildīšanas barošana	Drošinātājs 30 A
F9	Iekšdedzes dzinēja iepriekšējas uzsildīšanas barošana	Drošinātājs 30 A
F10	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 110	Drošinātājs 5 A
F11	Barošana (+BAT) savienojuma panelis UPC 30	Drošinātājs 10 A
F12	Barošana (+BAT) savienojuma panelis BRC 30	Drošinātājs 30 A
F13	Barošana (+BAT) savienojuma panelis BRC 30	Drošinātājs 30 A
F14	Barošana (+BAT) skaitļotājs UPC 110	Drošinātājs 5 A
K1	Pārslodzes drošības sistēma	12 V relejs
K3	Iekšdedzes dzinēja starteris	12 V relejs
K4	Iekšdedzes dzinēja pretiedarbināšanas sistēma (PĒC IZVĒLES)	12 V relejs
K5	Ārkārtas apstādināšana	12 V relejs
K6	Ārkārtas apstādināšana	12 V relejs
K7	Iekšdedzes dzinēja izslēgšana	12 V relejs
K8	Iekšdedzes dzinēja uzsildīšana	12 V relejs
K9	Iekšdedzes dzinēja uzsildīšana	12 V relejs



IZMANTOT

Motora grozāmgalds

⚠ SVARĪGI ⚠

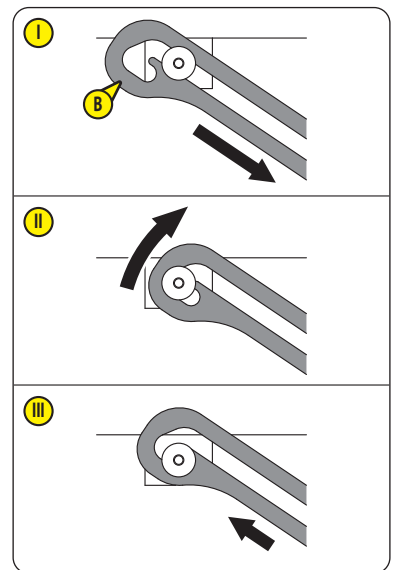
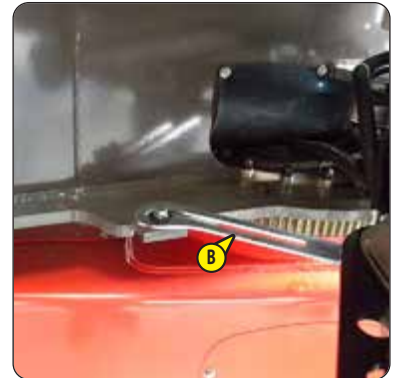
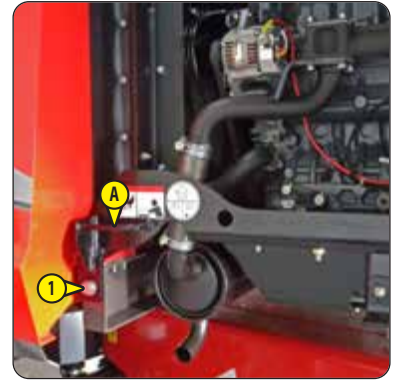
- Lai atvērtu vai aizvērtu motora grozāmgaldū, vienmēr izmantojiet rokturi **A**.
- Pirms jebkādu darbu uzsākšanas ar groza pacēlāju pārliecināties par to, lai drošības barjera atrastos pozīcijā **III** (motora grozāmgalds bloķēts).

ATVĒRT MOTORA GROZĀMGALDU

- Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
- Noņemt skrūvi, paplāksni un uzgriezni **I**.
- Pavelciet rokturi **A**, lai grozītu motora grozāmgaldū.
- Nosakiet drošības barjeras **B** atrašanās vietu.
- Lai pārliecinātos par to, vai drošības barjera ir pareizi bloķēta, skatiet posmu **I**, **II** un **III** ilustrācijas.

AIZVĒRT MOTORA GROZĀMGALDU

- Atbloķēt drošības barjeru **B** pretējā secībā nekā tika veikta tās bloķēšana.
- Pastumiet rokturi **A**, lai motora grozāmgalds atgrieztos vietā.
- Uzlieciet skrūvi, paplāksni un uzgriezni **I** vietā.
- Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.



⚠ SVARĪGI ⚠

Groza pacelāja vilkšana ir aizliegta.

Groza pacelājam ir jāatrodas transportēšanas pozīcijā, groza pacelāja celšana ar vinču darba pozīcijā ir aizliegta, **2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.**

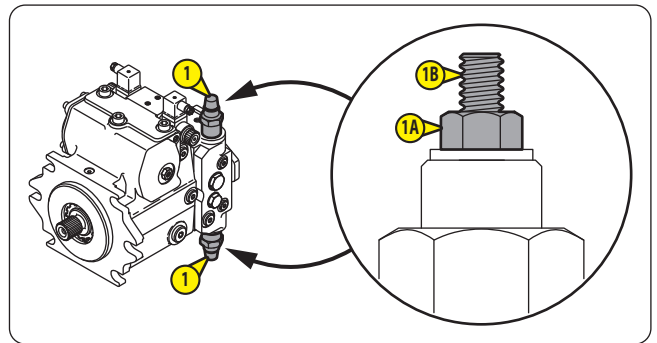
Groza pacelāja celšanai vienmēr izmantot piemērotu vinču.

- Grozam groza pacelāja vilkšanas laikā jābūt tukšam.

Pirms groza pacelāja novietošanās brīvgaitā:

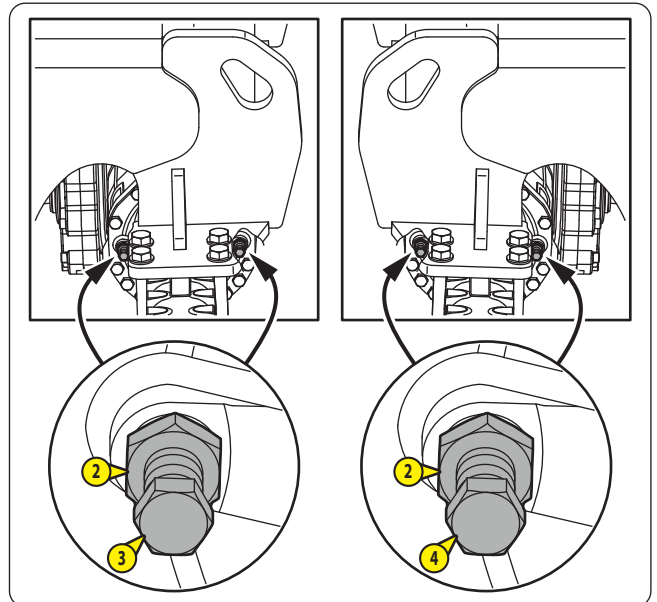
- Groza pacelājam jāatrodas uz lidzenas virsmas.

- Riteņiem jābūt nobloķētiem ar ķīļiem.



PĀRSLĒGT RITENI BRĪVGAITĀ UN VILKT

- Pievienot vinču pie groza pacelāja stiprinājuma punktiem, **2 - APRAKSTS: UZLĪMES: STIPRINĀJUMA VIETAS.**
- Apriet hidrostatisko ķēdi:
 - Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
 - Lokalizēt hidrostatisko sūkni un 2 spiediena ierobežotājus **1**.
 - Atbrīvot uzgriežņus **1A**. Skrūvēt skrūvi **1B** līdz pretestības punktam un aizskrūvēt vēl par puspagriezienu.
 - Pievilkt uzgriežņus **1A**: Pievilkšanas spēks = 22 N.m.
 - Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.
- Atbrīvot aizmugurējās ass bremzes:
 - Lokalizēt 2 skrūves **3** un 2 skrūves **4** pa kreisi un pa labi no aizmugurējās ass.
 - Atbrīvot 2 pretuzgriežņus **2** apmēram par 8 mm.
 - Aizskrūvēt skrūves **3** un **4** līdz pretestības punktam.
 - Pārmaiņus pievilkt 2 skrūves **3** par ceturtdaļpagriezienu vairākas reizes, līdz izdarīts viens pilns apgrieziena.
 - Pārmaiņus pievilkt 2 skrūves **4** par ceturtdaļpagriezienu vairākas reizes, līdz izdarīts viens pilns apgrieziena.
- Atbrīvojiet priekšējās ass bremzes:
 - Veiciet to pašu procedūru aizmugurējai asij.
- Pārlicināties, ka ceļš ir brīvs no šķēršļiem.
- Noņemt riteņa ķīļus.
- Lēni pacelt groza pacelāju ar vinču.
- Uzlikt riteņiem ķīļus, tiklīdz groza pacelājs ir vajadzīgajā pozīcijā.

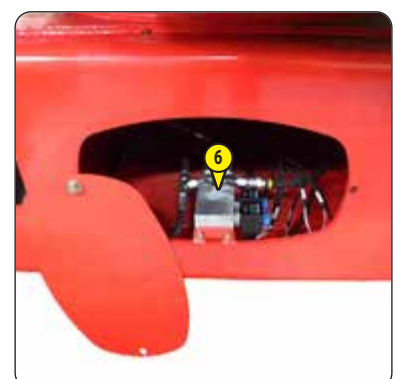
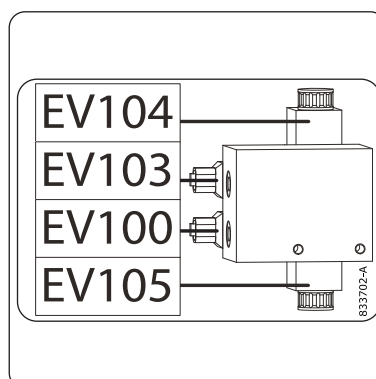
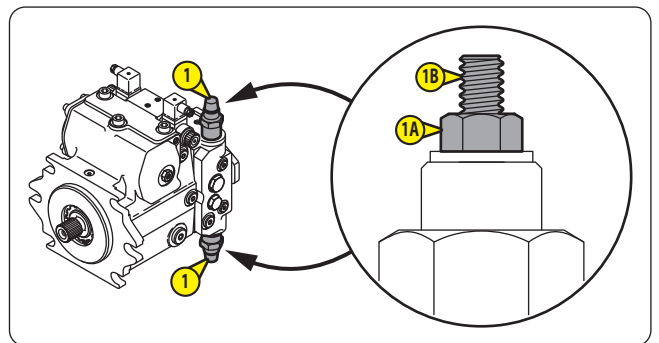
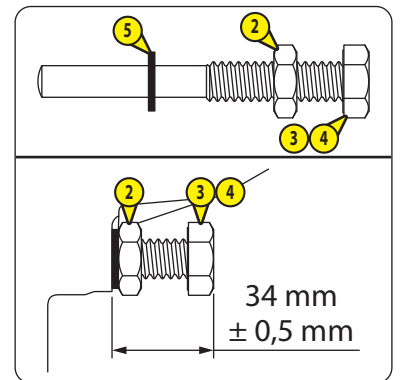
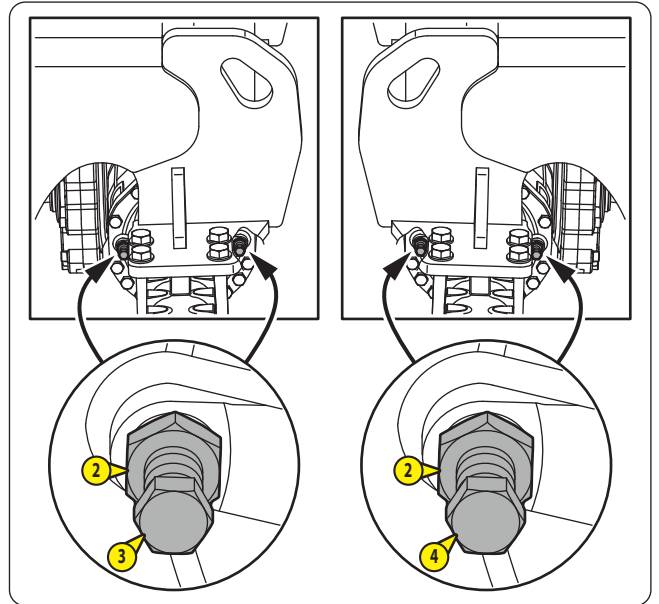


BREMŽU ATKĀRTOTA PIESLĒGŠANA DARBA KĀRTĪBĀ

- Aktivizējiet aizmugurējās ass bremzes:
 - Pārmaiņus atskrūvējiet 2 skrūves **3** par ceturtdaļpagriezienu vairākas reizes, līdz izdarīts viens pilns apgrieziena.
 - Pārmaiņus atskrūvējiet 2 skrūves **4** par ceturtdaļpagriezienu vairākas reizes, līdz izdarīts viens pilns apgrieziena.
 - Pilnībā atskrūvējiet 4 skrūves **3** un **4**.
 - Nomainiet 4 blīves **5**.
 - Ieeļļot skrūves **3** un **4** MELNO MANITOU UNIVERSĀLO SMĒRVIELU (◀ SMĒRVIELAS UN DEGVIELA) un tās uzlikt vietā.
 - Noregulēt attālumu starp ass korpusu un skrūvju galvām = 34 mm ±0,5 mm.
 - Pievilkt 4 pretuzgriežņus **2** un pārbaudīt attālumus starp asis korpusu un skrūvju galvām.
- Aktivizējiet priekšējās ass bremzes:
 - Veiciet to pašu procedūru aizmugurējai asij.
- Iedarbināt hidrostatisko sistēmu:
 - Atvērt rotējošās pamatnes kreisās puses motora pārsegu.
 - Atbrīvot uzgriežņus **1A**. Atskrūvēt skrūves **1B** līdz mehāniskai atdurei.
 - Pievilkt uzgriežņus **1A**: Pievilkšanas spēks = 22 N.m.
 - Aizveriet rotējošās pamatnes kreisās puses pārsegu.
- Atbrīvot vinču un noņemt riteņiem ķīļus.
- Testējiet bremzes:
 - Noceliet šasijas labās puses pārsegu.
 - Nosakiet spoles EV100 atrašanās vietu uz hidrauliskā bloka **6**, ▶ 2 - APRAKSTS: UZLĪMES: BREMŽU BLOKA SPOLES. Atvienojiet to.
 - Iedarbināt iekšdedzes dzinēju un pamēģināt braukt ar groza pacelāju uz priekšu un atpakaļ.

Rezultāts: Groza pacelājam jāpaliek uz vietas.

- Pievienojiet atpakaļ spoli EV100.
- Uzlikt atpakaļ labās puses šasijas pārsegu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.



VERSIJA BEZ CELŠANAS PUNKTIEM

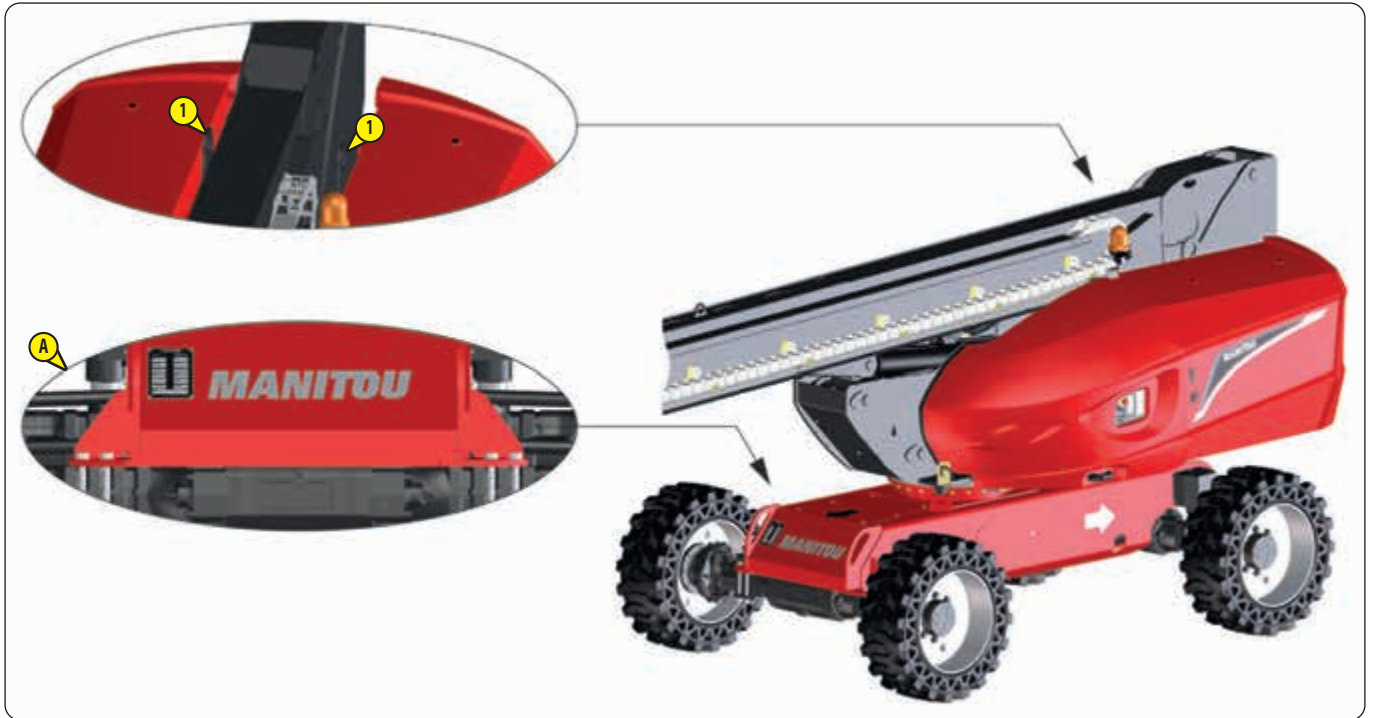
⚠ SVARĪGI ⚠

Groza pacelāja celšana ir aizliegta. Groza pacelājam var veikt modifikāciju, lai aprīkotu rotējošo pamatni ar celšanas punktiem, TEHNISKĀ INFORMĀCIJA nr. 2664.

PIRMĀ VERSIJA AR 2 CELŠANAS PUNKTIEM

⚠ SVARĪGI ⚠

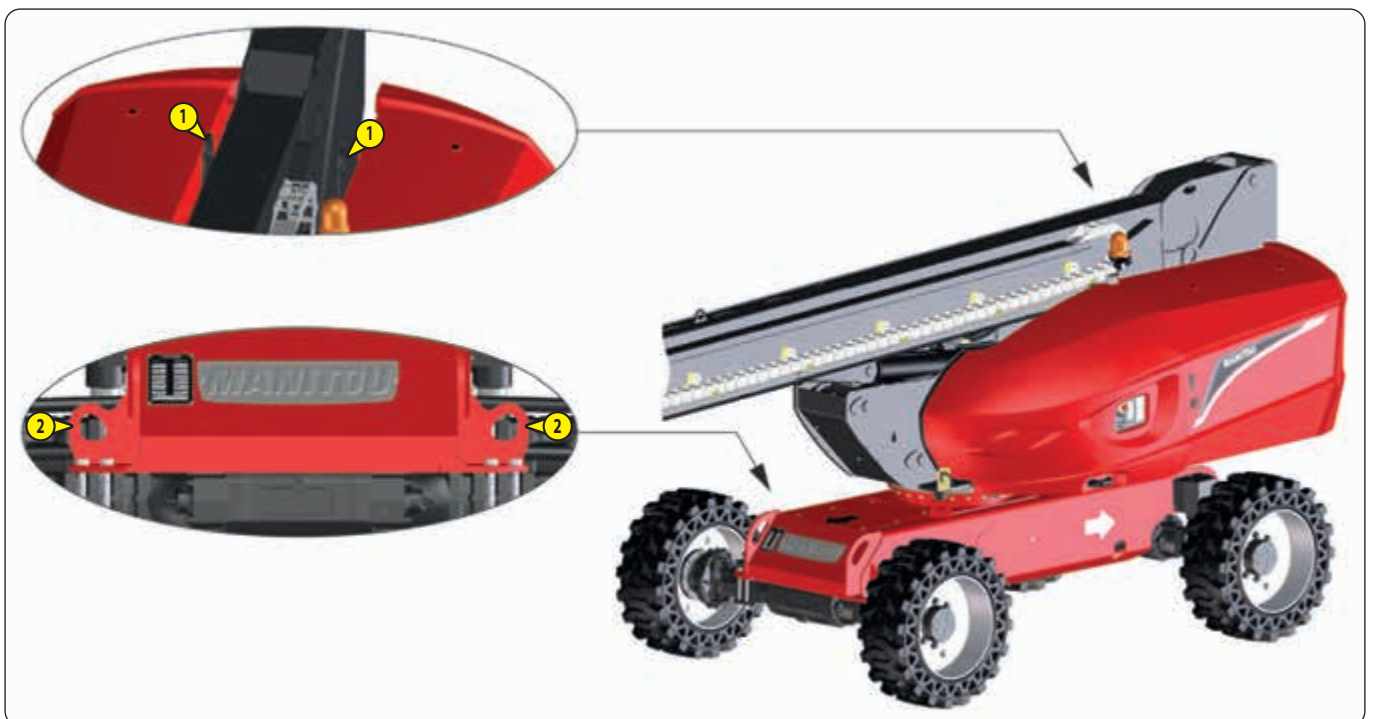
Tikai groza pacelājiem, kas modificēti atbilstoši TEHNISKAJAI INFORMĀCIJAI nr. 2664. Groza pacelāji, kas aprīkoti ar 2 celšanas punktiem  uz rotējošās pamatnes (bez celšanas punktiem uz šasijas groza pacelāja aizmugurē, ilustrācija 



OTRĀ VERSIJA AR 4 CELŠANAS PUNKTIEM

⚠ SVARĪGI ⚠

Tikai groza pacelājiem, kas aprīkoti ar 2 celšanas punktiem  uz rotējošās pamatnes un 2 celšanas punktiem  uz šasijas groza pacelāja aizmugurē.



PIRMĀ VERSIJA AR 2 CELŠANAS PUNKTIEM

⚠ SVARĪGI ⚠

Izbraukšanas/ierašanās zonai jābūt slēgtai, nolīmeņotai un līdzenai.

Ja izbraukšanas/ierašanās zona atrodas uz transportēšanas platformas:

- Groza pacelēja platformai jābūt novietotai uz slēgtas un līdzenas virsmas.
- Transportēšanas platformas riteņiem jābūt nostiprinātiem ar ķīļiem.

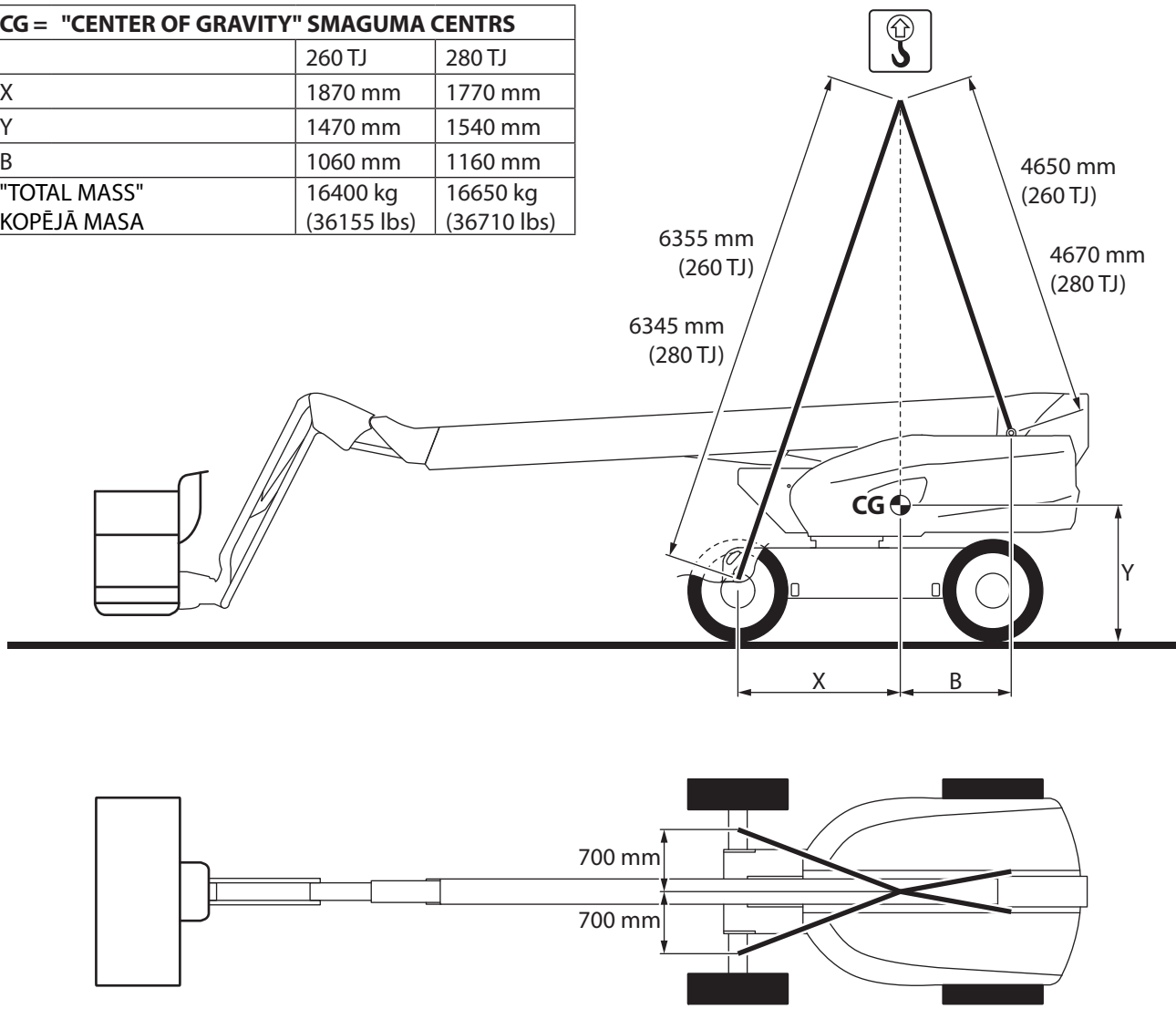
Siksnām ir jābūt pietiekami izturīgām, lai tās izturētu groza pacelēja svaru.




Cejamkrāna celtnespējam ir jābūt pietiekamam, lai tā izturētu groza pacelēja svaru.

Pirms groza pacelēja celšanas rotējošajai pamatnei obligāti jābūt nobloķētai, ⚠ 2 -APRAKSTS: DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.

Pārsegi groza pacelēja pacelšanas laikā ir obligāti jāaizver un jānoslēdz (ja tādi ir).

CG = "CENTER OF GRAVITY" SMAGUMA CENTRS		
	260 TJ	280 TJ
X	1870 mm	1770 mm
Y	1470 mm	1540 mm
B	1060 mm	1160 mm
"TOTAL MASS" KOPĒJĀ MASA	16400 kg (36155 lbs)	16650 kg (36710 lbs)



- Ierobežojiet plašu drošības zonu ap groza pacelāju.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī,  2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Nobloķējiet rotējošo pamatni,  2 - APRAKSTS: DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma. Izvelciet atslēgu.
- Piestipriniet pacelšanas siksnas pie 2 pacelšanas punktiem uz rotējošās pamatnes,  2 - APRAKSTS: UZLĪMES: PACELŠANAS PUNKTS.
- Piestipriniet pacelšanas siksnas ap aizmugurējo asi atbilstoši ilustrācijā norādītajam.
- Piestipriniet pacelšanas siksnas 1 punktā pie ceļamkrāna pacelšanas āķa.
- Lēnām celiet pacelšanas āķi, līdz pacelšanas siksnas ir viegli nostieptas.
- Ja nepieciešamas, pielāgojiet pacelšanas siksnas, lai izvairītos no bojājumiem un noturētu groza pacelāju vienā līmenī.
- Raugieties, lai visas personas atrastos ārpus drošības zonas.
- Lēni celiet groza pacelāju un pārvietojiet to ierašanās zonas virzienā.
- Lēnām nolaidiet groza pacelāju, līdz tā 4 riteņi saskaras ar novietošanas virsmu.
- Nolaidiet pacelšanas āķi, līdz pacelšanas siksnas vairs nav nostieptas.
- Atkabiniet pacelšanas siksnas.

PIEZĪME:  2 - APRAKSTS: UZLĪMES: PACELŠANA

OTRĀ VERSIJA AR 4 CELŠANAS PUNKTIEM

⚠ SVARĪGI ⚠

Izbraukšanas/ierašanās zonai jābūt slēgtai, nolīmeņotai un līdzenai.

Ja izbraukšanas/ierašanās zona atrodas uz transportēšanas platformas:

- *Groza pacelēja platformai jābūt novietotai uz slēgtas un līdzenas virsmas.*
- *Transportēšanas platformas riteņiem jābūt nostiprinātiem ar ķīļiem.*

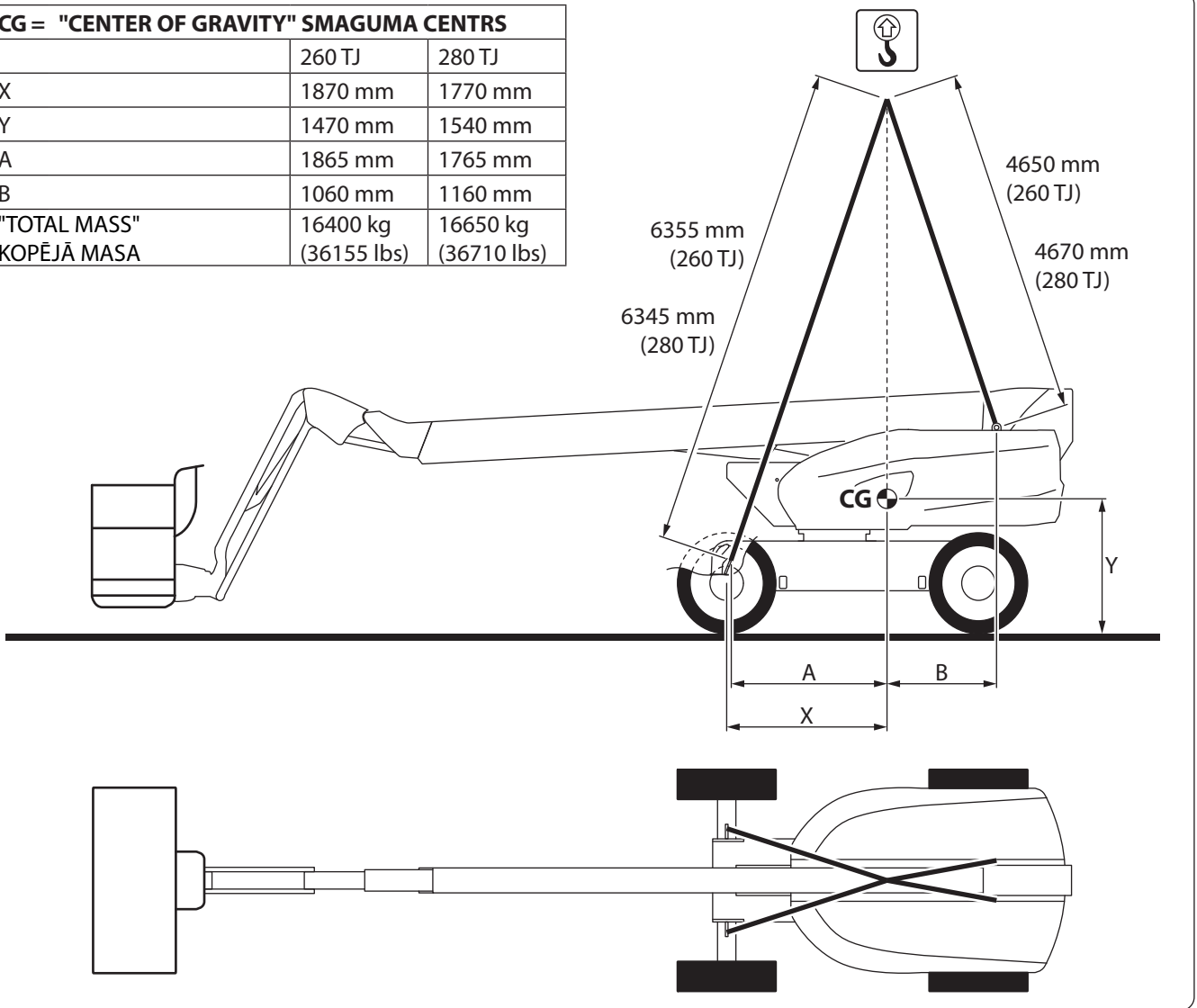
Siksnām ir jābūt pietiekami izturīgām, lai tās izturētu groza pacelēja svaru.




Cejamkrāna celtnespēja ir jābūt pietiekamai, lai tā izturētu groza pacelēja svaru.

Pirms groza pacelēja celšanas rotējošajai pamatnei obligāti jābūt nobloķētai, ⚠ 2 -APRAKSTS: DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.

Pārsegi groza pacelēja pacelšanas laikā ir obligāti jāaizver un jānoslēdz (ja tādi ir).

CG = "CENTER OF GRAVITY" SMAGUMA CENTRS		
	260 TJ	280 TJ
X	1870 mm	1770 mm
Y	1470 mm	1540 mm
A	1865 mm	1765 mm
B	1060 mm	1160 mm
"TOTAL MASS" KOPĒJĀ MASA	16400 kg (36155 lbs)	16650 kg (36710 lbs)



- Ierobežojiet plašu drošības zonu ap groza pacelāju.
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī,  2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Nobloķējiet rotējošo pamatni,  2 - APRAKSTS: DROŠĪBAS ELEMENTI: ROTĒJOŠĀS PAMATNES FIKSĀCIJAS SASPRAUDE.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma. Izvelciet atslēgu.
- Piestipriniet pacelšanas siksnas pie 4 pacelšanas punktiem,  2 - APRAKSTS: UZLĪMES: PACELŠANAS PUNKTS.
- Piestipriniet pacelšanas siksnas 1 punktā pie ceļamkrāna pacelšanas āķa.
- Lēnām celiet pacelšanas āķi, līdz pacelšanas siksnas ir viegli nostieptas.
- Ja nepieciešamas, pielāgojiet pacelšanas siksnas, lai izvairītos no bojājumiem un noturētu groza pacelāju vienā līmenī.
- Raugieties, lai visas personas atrastos ārpus drošības zonas.
- Lēni celiet groza pacelāju un pārvietojiet to ierašanās zonas virzienā.
- Lēnām nolaidiet groza pacelāju, līdz tā 4 riteņi saskaras ar novietošanas virsmu.
- Nolaidiet pacelšanas āķi, līdz pacelšanas siksnas vairs nav nostieptas.
- Atkabiniet pacelšanas siksnas.

PIEZĪME:  2 - APRAKSTS: UZLĪMES: PACELŠANA

◀ 2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA TRANSPORTĒŠANA.

4 - PAPILDAPRĪKOJUMS

4 - PAPILDAPRĪKOJUMS

BALSTA CAURULE *Detālas nr. 52571261OPT* **4-4**

BALSTA PANELIS *Detālas nr. 52571261OPT* **4-10**

IEVADS

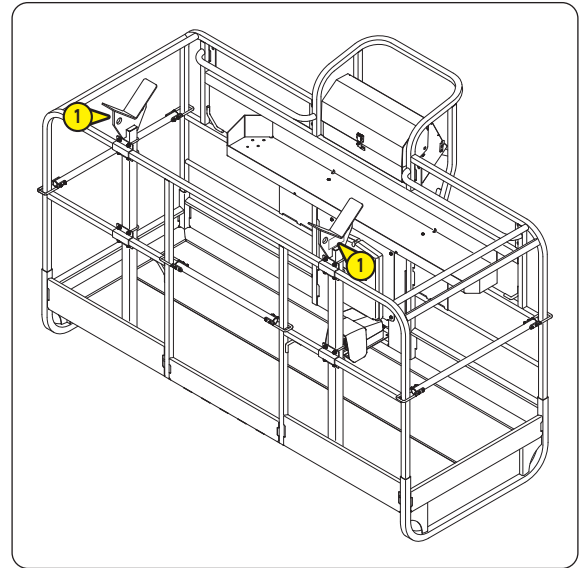
⚠ SVARĪGI ⚠

BALSTA CAURULI un BALSTA PANELI nav paredzēts uzstādīt vienlaikus vienam un tam pašam groza pacēlājam:
 - Noņemiet BALSTA PANELI gadījumā, ja tiek uzstādīta BALSTA CAURULE.
 IBALSTA CAURULI ir jāuzstāda vai jānoņem kvalificētam apkopes personālam.

UZLĪMES

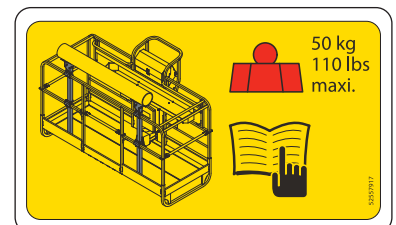
⚠ SVARĪGI ⚠

Notīrīt visas uzlīmes, lai tās būtu salasāmas.
Obligāti nomainīt visas tās uzlīmes, kas nav salasāmas vai ir bojātas.
Pēc katras detaļas nomaiņas pārbaudīt, lai uzlīmes būtu savā vietā.

**1 - BALSTA CAURULES UZLĪME****Detaiļas nr. 52557917**

Norāda maksimālo pieļaujamo masu uz BALSTA CAURULI.

PIEZĪME: 1 uzlīme uz katra balsta, kopējais skaits - 2.





SVARĪGI

BALSTA CAURULES svars samazina groza maksimālo celjspēju.

SLODZES APRAKSTS	260 TJ			±
Groza pacēlājs				
- Groza maksimālā kravnesība: Grozā neatrodas neviena persona, BALSTA CAURULE ir uzstādīta bez jebkādas kravas virs	kg (lbs)	385 (848)		-
- Maksimālais personu skaits grozā (lietojot iekšā / lietojot ārā)		1 / 1	2 / 2	3 / 3
- BALSTA CAURULES maksimālā kravnesība	kg (lbs)	50 (110)	50 (110)	50 (110)
- Atlikusī groza maksimālā kravnesība atkarībā no personu skaita grozā: BALSTA CAURULE ir uzstādīta ar maksimālo kravu virs	kg (lbs)	255 (562)	175 (385)	95 (209)

SLODZES APRAKSTS	280 TJ						±
	A ZONA*			B ZONA*			
Groza pacēlājs							
- Groza maksimālā kravnesība: Grozā neatrodas neviena persona, BALSTA CAURULE ir uzstādīta bez jebkādas kravas virs	kg (lbs)	335 (738)			225 (496)		-
- Maksimālais personu skaits grozā (lietojot iekšā / lietojot ārā)		1 / 1	2 / 2	3 / 3	1 / 1	2 / 2	-
- BALSTA CAURULES maksimālā kravnesība	kg (lbs)	50 (110)	50 (110)	50 (110)	50 (110)	50 (110)	-
- Atlikusī groza maksimālā kravnesība atkarībā no personu skaita grozā: BALSTA CAURULE ir uzstādīta ar maksimālo kravu virs	kg (lbs)	205 (451)	125 (275)	45 (99)	95 (209)	15 (33)	-

*: 2 - APRAKSTS: IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ, lai definētu zonas.

⚠ SVARĪGI ⚠

Pirms katras atkārtotas BALSTA CAURULES uzstādīšanas pārbaudiet visu tās sastāvdaļu un uzlīmju stāvokli. Nomainiet tās, ja nepieciešams.

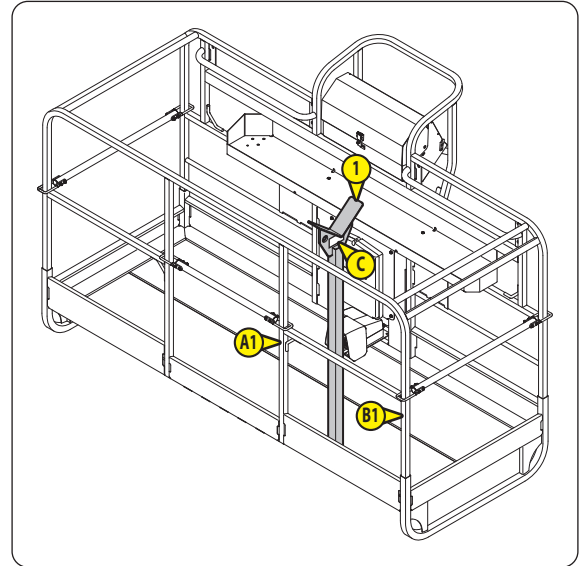
Nomainiet uzgriežņus 5 ikreiz, kad atkārtoti uzstādiat BALSTA CAURULI.

Balsti 1 jāuzstāda groza iekšpusē un tiem ir jāatspiežas pret groza grīdu.

Balsti 1 jāuzstāda simetriski katrā groza pusē un tiem jāatrodas perpendikulāri groza grīdai.

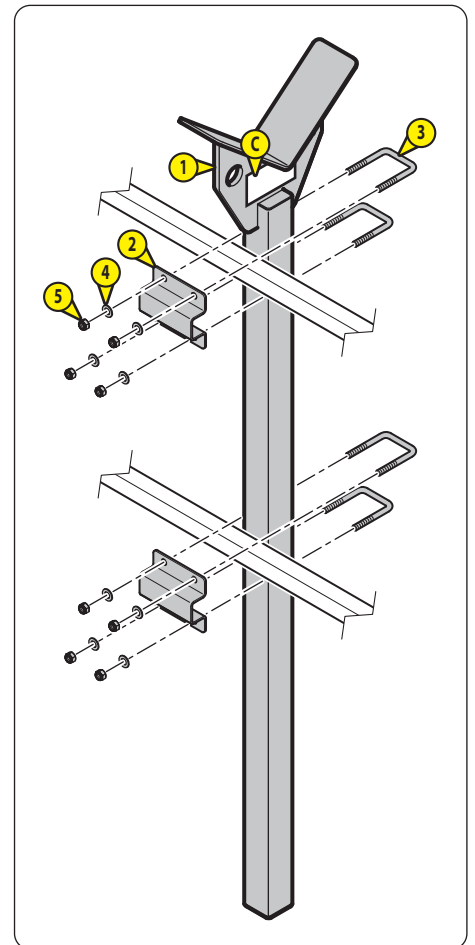
- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Novietojiet groza pacelāju uz līdzenas virsmas.
- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī, 2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Novietojiet pirmo balstu 1 groza iekšpusē starp 2 vertikālajām aizsargmargām A1 un B1.

PIEZĪME: Novietojiet uzlīmi C virzienā uz ārpusi.



- Pieskrūvējiet pirmo balstu 1 pie groza, izmantojot 2 atlokus 2 un stiprināšanas elementus 3, 4 un 5.

PIEZĪME: Pievelciet uzgriežņus 5 ar roku.



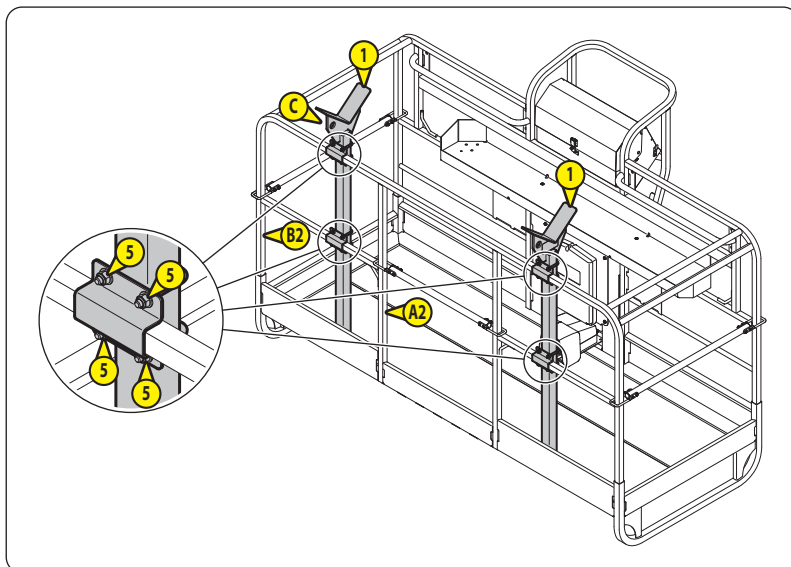
- Novietojiet otro balstu **1** groza iekšpusē starp 2 vertikālajām aizsargmargām **A2** un **B2**.

PIEZĪME: Novietojiet uzlīmi **C** virzienā uz ārpusi.

- Pieskrūvējiet otro balstu **1** pie groza, izmantojot 2 atlokus **2** un stiprināšanas elementus **3**, **4** un **5**, skatīt iepriekšējo lappusi.

PIEZĪME: Pievelciet uzgriežņus **5** ar roku.

- Noregulējiet attālumu starp 2 balstiem **1**.
- Pievelciet visus uzgriežņus **5** krusteniski:
 - Uzgriežņi ir pareizi pievilkti, kad 2 bultskrūvju vītnes U **3** ir redzamas.



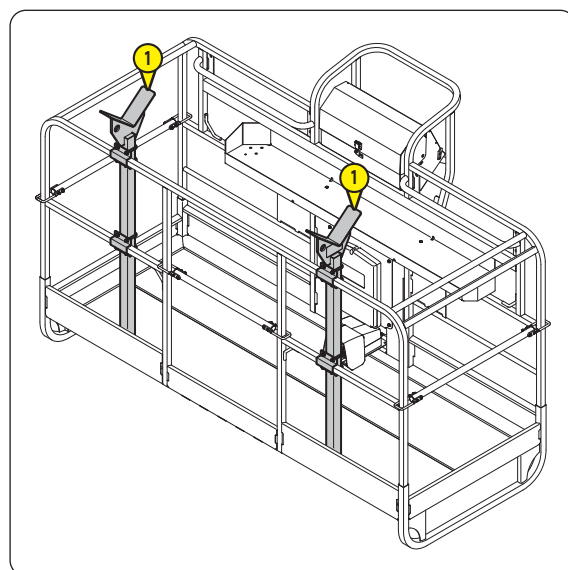
NOŅEMŠANA

⚠ SVARĪGI ⚠

Pēc katras BALSTA CAURULES noņemšanas:

- Uzgriežņi **5** ir obligāti jānomaina ikreiz, kad no jauna uzstādiat BALSTA CAURULI; ieteicams tos nomainīt pret jauniem katrā nākamajā uzstādīšanas reizē.
- Pārbaudiet visu citu sastāvdaļu un uzlīmju stāvokli. Nomainiet tās, ja nepieciešams.
- Uzglabājiet BALSTA CAURULI tīrā un sausā vietā.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Novietojiet groza pacelāju uz līdzenas virsmas.
- Novietot groza pacelāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī, $\sphericalangle 2$ - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Atskrūvējiet fiksācijas elementus **3**, **4** un **5**, skatīt iepriekšējo lappusi.
- Noņemiet 2 balstus **1** un 4 atlokus **2**.
- Izmetiet uzgriežņus **5**.
- Uzglabājiet BALSTA CAURULI ar jauniem uzgriežņiem **5**.



⚠ SVARĪGI ⚠

BALSTA CAURULES svars samazina groza maksimālo kravnesību, ❏ PARAMETRI.

Pārbaudiet, vai BALSTA CAURULE ir pareizi noregulēta, ❏ NOREGULĒŠANA.

Groza pacēlājam jāatrodas uz līdzenas virsmas, pirms uz BALSTA CAURULES tiek novietotas caurules.

Cauruļu garums nedrīkst pārsniegt groza platumu.

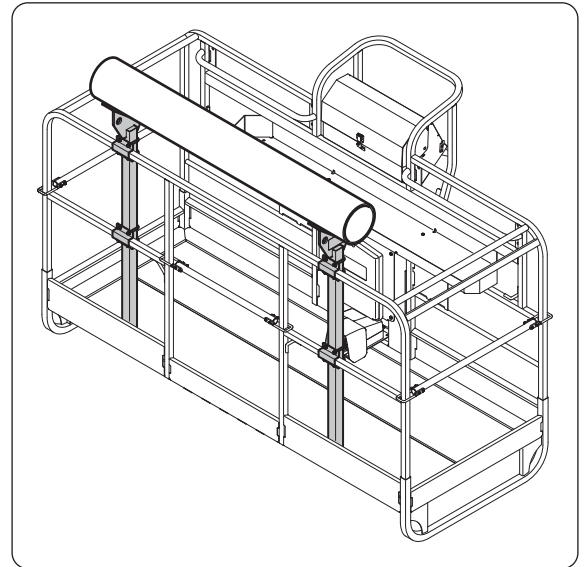
Caurules ir jācentrē attiecībā pret grozu.

Siksnām ir jābūt pietiekami izturīgām, lai tās izturētu cauruļu svaru.

Pirms groza pacelšanas jāpārlicinās, vai caurules ir pareizi piestiprinātas ar siksnām.


- Novietojiet groza pacēlāju uz līdzenas virsmas.
- Novietot groza pacēlāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī, ❏ 2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Pārlicināties, lai grozs ir novietots līdzeni. Ja nepieciešams, sasveriet grozu/svārstu uz augšu vai uz leju.
- Ja nepieciešams, noregulējiet attālumu starp balstiem, ❏ NOREGULĒŠANA.
- Novietojiet uz BALSTA CAURULES 1 vai vairākas caurules.
- Piestipriniet caurules pie balstiem, izmantojot vienu siksnu katrā pusē.

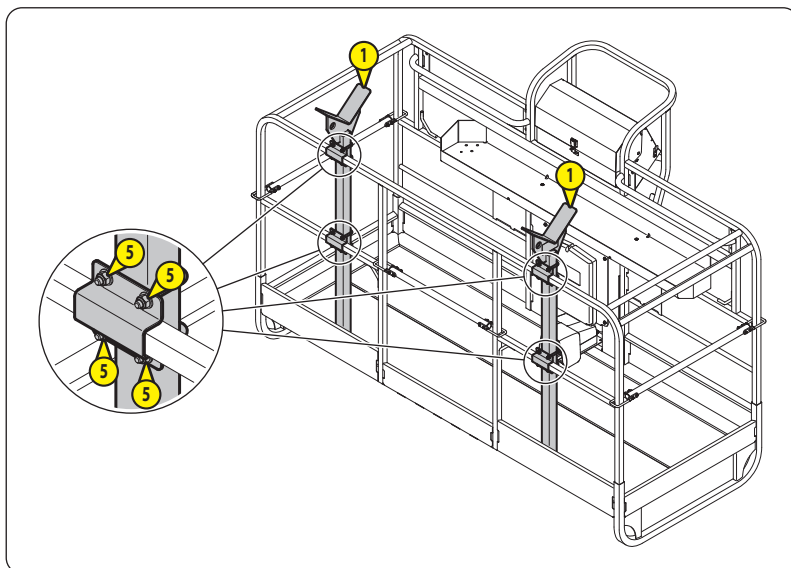
PIEZĪMĒ: Siksnas netiek piegādātas komplektā ar BALSTA CAURULI.



⚠ SVARĪGI ⚠

- Balsti ① jāuzstāda groza iekšpusē un tiem ir jāatspiežas pret groza gridu.**
Balsti ① jāuzstāda simetriski katrā groza pusē un tiem jāatrodas perpendikulāri groza gridai.

- Novietojiet groza pacēlāju uz līdzenas virsmas.
- Novietot groza pacēlāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī,  2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.
- Viegli atskrūvējiet uzgriežņus ⑤.
- Noregulējiet platumu starp 2 balstiem ①.
- Pievelciet visus uzgriežņus ⑤ krusteniski:
 - Uzgriežņi ir pareizi pievilkti, kad 2 bultskrūvju vītņes U ③ ir redzamas.



IEVADS

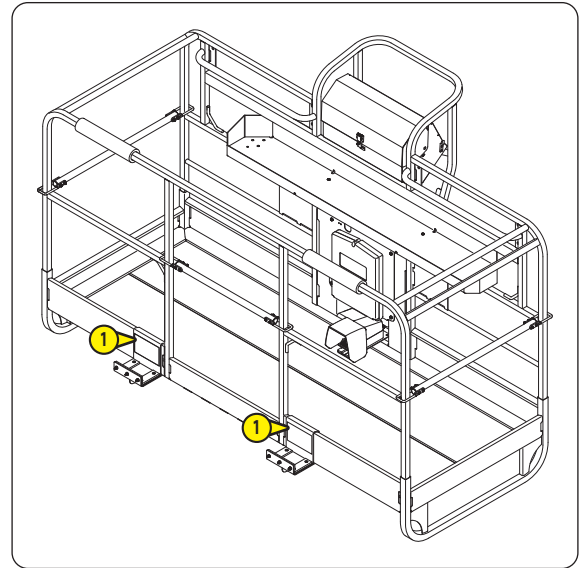
⚠ SVARĪGI ⚠

BALSTA CAURULI un BALSTA PANELI nav paredzēts uzstādīt vienlaikus vienam un tam pašam groza pacelējam:
 - Noņemiet BALSTA CAURULI gadījumā, ja tiek uzstādīts BALSTA PANELIS.
 BALSTA PANELI ir jāuzstāda vai jānoņem kvalificētam apkopes personālam.

UZLĪMES

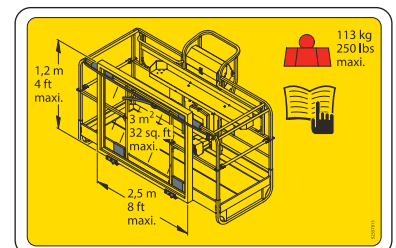
⚠ SVARĪGI ⚠

Notīrīt visas uzlīmes, lai tās būtu salasāmas.
 Obligāti nomainīt visas tās uzlīmes, kas nav salasāmas vai ir bojātas.
 Pēc katras detaļas nomaiņas pārbaudīt, lai uzlīmes būtu savā vietā.

**1 - BALSTA PANEĻA UZLĪME****Detāļas nr. 52557913**

Norāda maksimālo pieļaujamo masu uz BALSTA PANEĻA un maksimālos pieļaujamos paneļa(-u) izmērus.

PIEZĪME: 1 uzlīme uz katra balsta, kopējais skaits - 2.





BALSTA PANEĻA svars samazina groza maksimālo kravnesību.

SLODZES APRAKSTS		260 TJ			±
Groza pacēlājs					
- Groza maksimālā kravnesība: Grozā neatrodas neviena persona, BALSTA PANELIS ir uzstādīts bez jebkādas kravas virs	kg (lbs)	390 (860)			-
- Maksimālais personu skaits grozā (lietojot iekšā / lietojot ārā)		1 / 1	2 / 2	3 / 3	-
- BALSTA PANEĻA maksimālā kravnesība	kg (lbs)	113 (250)	113 (250)	113 (250)	-
- Atlikusī groza maksimālā kravnesība atkarībā no personu skaita grozā: BALSTA PANELIS ir uzstādīts ar maksimālo kravu virs	kg (lbs)	197 (434)	117 (258)	37 (81)	-

SLODZES APRAKSTS	280 TJ						±
	A ZONA*			B ZONA*			
Groza pacēlājs							
- Groza maksimālā kravnesība: Grozā neatrodas neviena persona, BALSTA PANELIS ir uzstādīts bez jebkādas kravas virs	kg (lbs)	340 (749)			230 (507)		-
- Maksimālais personu skaits grozā (lietojot iekšā / lietojot ārā)		1 / 1	2 / 2	3 / 3	1 / 1	2 / 2	-
- BALSTA PANEĻA maksimālā kravnesība	kg (lbs)	113 (250)	113 (250)	100 (220)	113 (250)	70 (154)	-
- Atlikusī groza maksimālā kravnesība atkarībā no personu skaita grozā: BALSTA PANELIS ir uzstādīts ar maksimālo kravu virs	kg (lbs)	147 (324)	67 (147)	0 (0)	37 (81)	0 (0)	-

*: 2 - APRAKSTS: IZMĒRI UN DIAGRAMMA 280 TJ, lai definētu zonas.

⚠ SVARĪGI ⚠

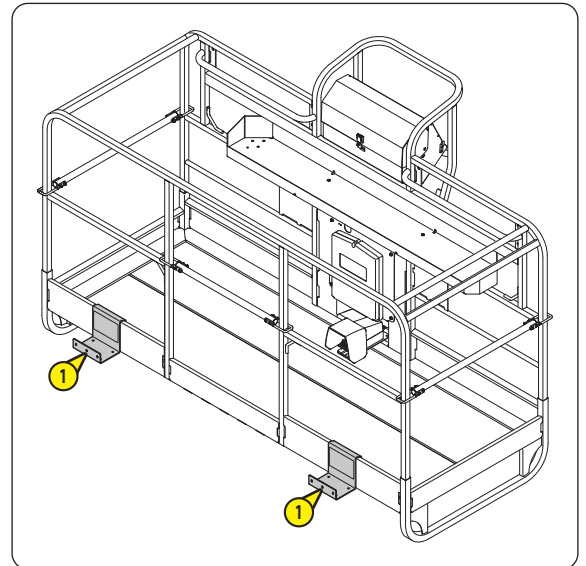
Pirms katras atkārtotas BALSTA PANEĻA uzstādīšanas pārbaudiet visu tās sastāvdaļu un uzlimju stāvokli. Nomainiet tās, ja nepieciešams.

Nomainiet uzgriežņus 6 un 13 ikreiz, kad atkārtoti uzstādiat BALSTA PANEĻI.

Ir atļautas vienīgi konfigurācijas I un II.

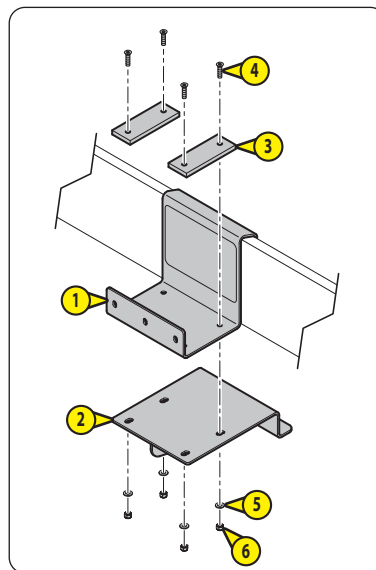
Vienmēr izmantojiet tikai oriģinālo siksnu, kas piegādāta komplektā ar BALSTA PANEĻI.

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Novietojiet groza pacelāju uz līdzenas virsmas.
- Novietojiet groza pacelāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī, 2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Paceliet svārstu, līdz groza grīda atrodas aptuveni 1,2 m (4 pi) attālumā no zemes.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Katrā groza stūrī novietojiet uz pamatnēm 2 balstus 1.



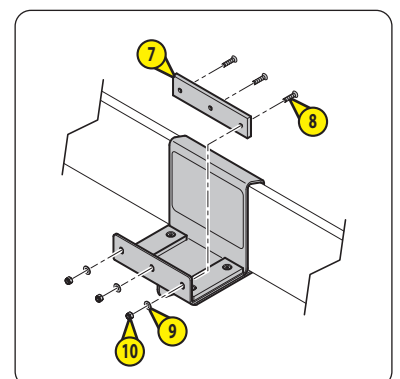
- Pieskrūvējiet 2 balstus 1 pie groza, izmantojot atlokus 2, sliedes 3 un fiksācijas elementus 4, 5 un 6:

- Uzgriežņi ir pievilkti pareizi, tiklīdz skrūvju galvas 4 iegulst sliedēs aptuveni 2,5 mm dziļumā (jābūt redzamiem 2 vītņus apgriezieniem skrūvēm 4).



- Ja sliedes 7 neatrodas vietā, pieskrūvējiet tās, izmantojot fiksācijas elementus 8, 9 un 10:

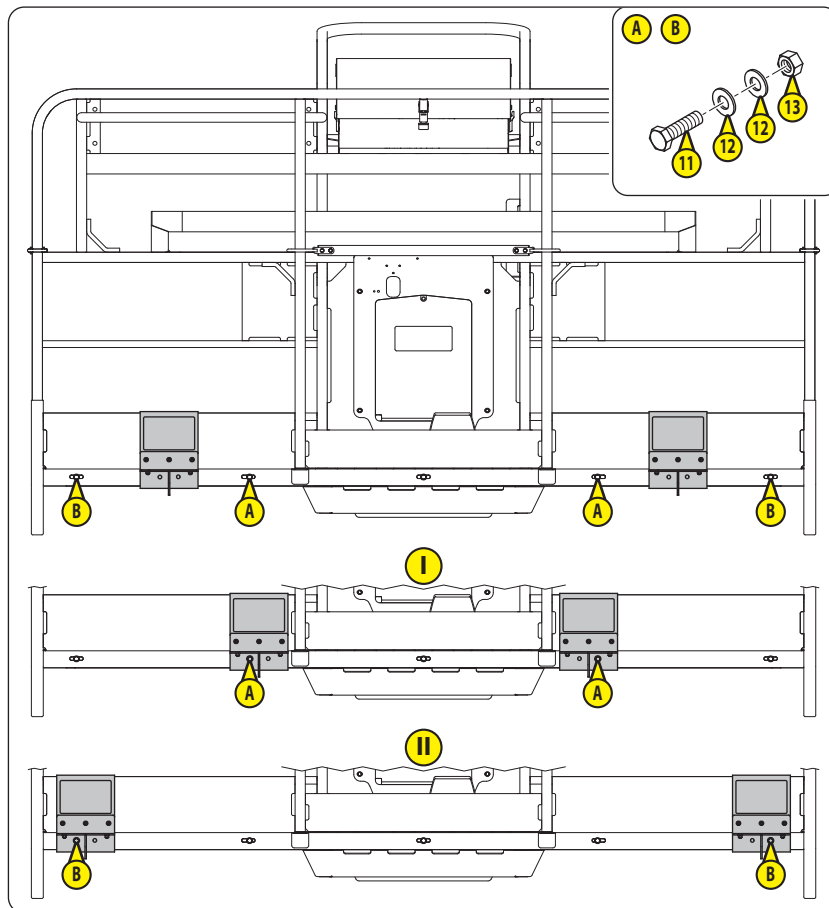
- Griezes moments = 8,2 N.m ± 1,6 N.m



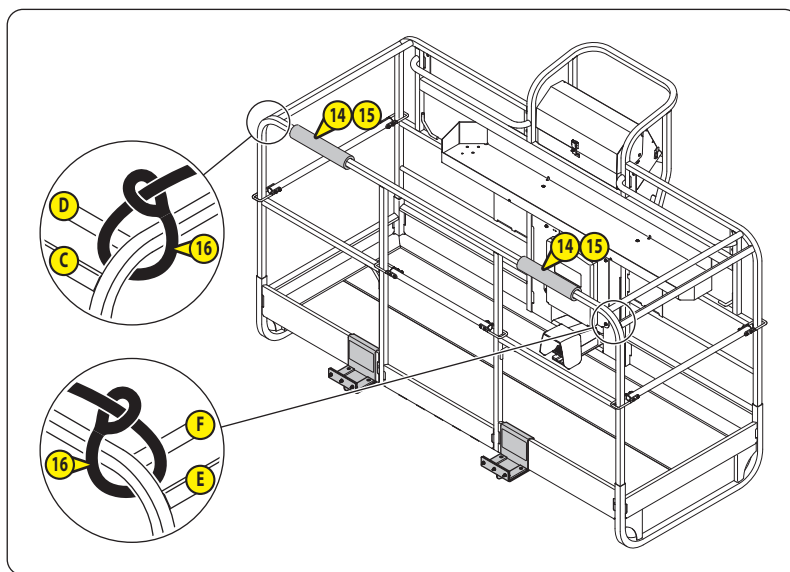
- Izvēlieties vienu no 2 konfigurācijām:

KONFIGURĀCIJA		I	II
Minimālais paneļa platums	m (pi)	1,2 (4)	2,2 (6,5)
Maksimālais paneļa platums	m (pi)	2,5 (8)	
Maksimālais paneļa augstums	m (pi)	1,2 (4)	

- Atskrūvējiet fiksācijas elementus **A** vai **B** (skrūves **11**, blīves **12** un uzgriežņi **13**) atbilstoši izvēlētajai konfigurācijai.
- Izmetiet uzgriežņus **13**.
- Pārvietojiet un skrūvējiet 2 balstus, izmantojot fiksācijas elementus **A** vai **B**, nomainiet uzgriežņus **13** pret jauniem:
 - Griezes moments = 20 N.m ± 4 N.m



- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Pilnībā nolaidiet svārstu.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacelāju no sprieguma.
- Uzlieciet profilēto putuplastu **14** un uznavas **15**.
- Piestipriniet komplektā ietilpstošo siksnu **16** starp 2 aizsargmargām **C** un **D** starp 2 aizsargmargām **E** un **F**.



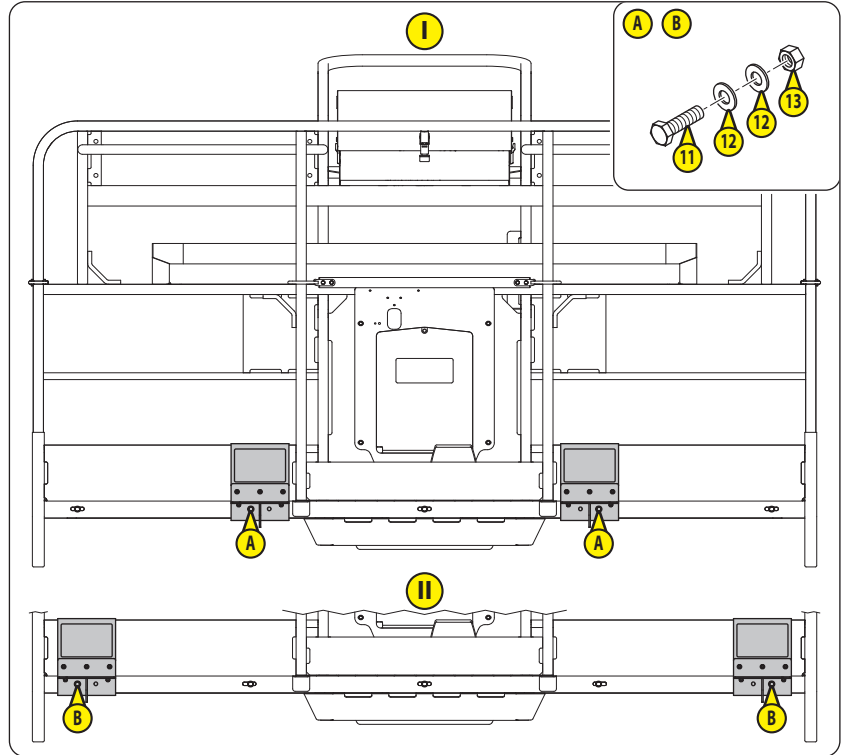
⚠ SVARĪGI ⚠

Nomainiet uzgriežņus 13 ikreiz, kad noņemat BALSTA PANELI.

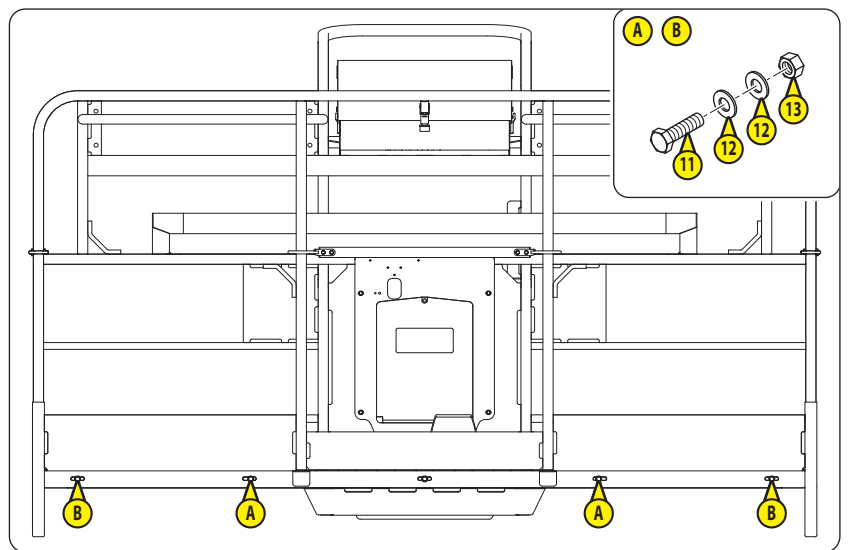
Pēc katras BALSTA PANELA noņemšanas:

- **Uzgriežņi 6 un 13 ir obligāti jānomaina ikreiz, kad no jauna uzstādiat BALSTA PANELI; ieteicams tos nomainīt pret jauniem katrā nākamajā uzstādīšanas reizē.**
- **Pārbaudiet visu citu sastāvdaļu un uzlīmju stāvokli. Nomainiet tās, ja nepieciešams.**
- **Uzglabājiat BALSTA PANELI tirā un sausā vietā.**

- Iedarbiniet iekšdedzes dzinēju.
- Novietojiet groza pacēlāju uz līdzenas virsmas.
- Novietot groza pacēlāju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī, 2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORTĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Paceliet svārstu, līdz groza grīda atrodas aptuveni 1,2 m (4 pi) attālumā no zemes.
- Apstādiniet iekšdedzes dzinēju. Atslēdziet groza pacēlāju no sprieguma.
- Atskrūvējiet fiksācijas elementus A vai B (skrūves 11, blīves 12 un uzgriežņi 13) atbilstoši konfigurācijai I vai II.
- Atskrūvējiet fiksācijas elementus 4, 5 un 6, UZSTĀDĪŠANA.
- Noņemiet 2 balstus 1, 2 atlokus 2 un 4 sliedes 3, UZSTĀDĪŠANA.
- Izmetiet uzgriežņus 6 un 13.



- Uzstādiat atpakaļ fiksācijas elementus A vai B (skrūves 11, blīves 12 un uzgriežņi 13) nomainiet uzgriežņus 13 pret jauniem:
 - Griezes moments = 20 N.m ± 4 N.m
- Uzglabājiat BALSTA PANELI ar jauniem uzgriežņiem 6 un 13.



⚠ SVARĪGI ⚠

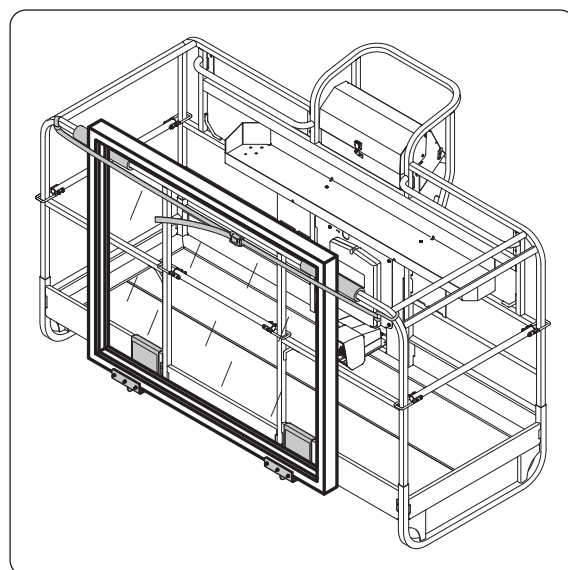
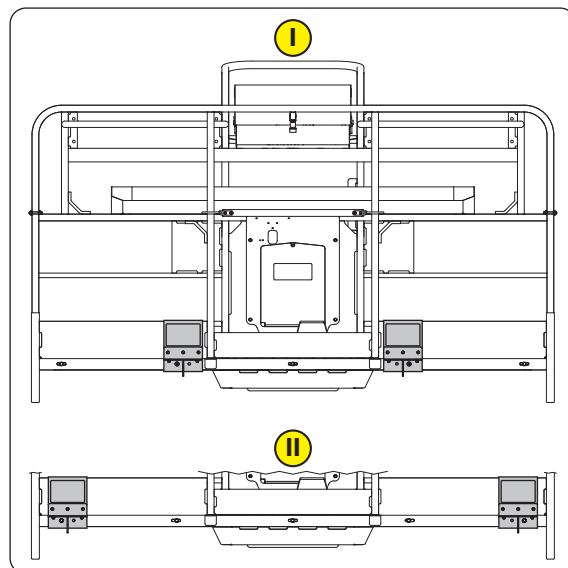
BALSTA PANEĻA svars samazina groza maksimālo kravnesību, \triangleleft PARAMETRI.

Ir atļautas vienīgi konfigurācijas I un II, \triangleleft UZSTĀDĪŠANA par konfigurācijas maiņu.
Groza pacelējam jāatrodas uz līdzenas virsmas, pirms uz BALSTA PANEĻA tiek novietoti paneļi.

Paneļi ir jācentrē attiecībā pret grozu.

Pirms groza pacelšanas jāpārlicinās, vai paneļis ir pareizi piestiprināts ar siksnu.

KONFIGURĀCIJA		I	II
Minimālais paneļa platums	m (pi)	1,2 (4)	2,2 (6,5)
Maksimālais paneļa platums	m (pi)	2,5 (8)	
Maksimālais paneļa augstums	m (pi)	1,2 (4)	



- Novietojiet groza pacelēju uz līdzenas virsmas.
- Novietot groza pacelēju transporta stāvoklī, novietojiet rotējošo pamatni un grozu neitrālā stāvoklī, \triangleleft 2 - APRAKSTS: GROZA PACĒLĀJA IZMANTOŠANA: TRANSPORĒŠANAS/DARBA POZĪCIJA.
- Paceliet vai nolaidiet svārstu, lai novietotu BALSTA PANEĻI komfortablā augstumā.
- Pārlicināties, lai grozs ir novietots līdzeni. Ja nepieciešams, sasveriet grozu/svārstu uz augšu vai uz leju.
- Novietojiet uz BALSTA PANEĻA 1 vai vairākus paneļus.
- Piestipriniet paneļus pie groza, izmantojot siksnu.

PIEZĪME: Sikсна tiek piegādāta komplektā ar BALSTA PANEĻI.

